

PORTI E INTERPORTI Hub Portuale di Ravenna

Porto di Ravenna - Realizzazione approfondimento fondali e sistemazione banchine

SCHEDA N. 194



LOCALIZZAZIONE



CUP:

C66C11000050006

SISTEMA INFRASTRUTTURALE:

Porti e interporti

SOGGETTO TITOLARE:

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale

DESCRIZIONE

L'obiettivo del progetto è lo sviluppo del porto di Ravenna in relazione alla necessità di adeguarsi alla crescita del traffico dei vettori marittimi in corso e attesa per i prossimi anni. Il Progetto si prefigge l'approfondimento dei fondali ed il consolidamento delle banchine, ed è suddiviso in stralci funzionali.

In base al progetto revisionato nel 2017 in una prima fase, relativa ai primi due stralci, sono previsti i seguenti interventi:

- approfondimento dei fondali a -13,50 m del canale marino e dell'avamposto e nell'approfondimento del Canale Candiano a -12,50 m fino alla Darsena San Vitale, con il dragaggio di oltre 4.700.000 mc di materiale;- realizzazione di una nuova banchina, della lunghezza di oltre 1.000 m, destinata a terminal container sul lato destro del Canale Candiano in Penisola Trattaroli, che sarà raggiunta dalla linea ferroviaria;
- adeguamento strutturale alla normativa antisismica ed ai nuovi fondali di oltre 2.500 m di banchine esistenti;
- approfondimento dei fondali di ulteriori banchine (già adeguate) per uno sviluppo lineare di oltre 4.000 m;
- realizzazione di nuove piattaforme logistiche urbanizzate ed attrezzate in area portuale per circa 200 ettari utilizzando parte del materiale di risulta dai dragaggi opportunamente trattato.

Nella seconda fase, che avrà inizio non appena ultimati i lavori della prima fase e sarà stato realizzato l'impianto di trattamento dei materiali risultanti dall'escavo, si completerà l'escavo dei fondali sino alla profondità di 14,5 metri.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

28/2012

97/2012

98/2012

126/2012

137/2012

7/2013

8/2013

1/2018

DATI STORICI

2001

La legge 21 dicembre 2001, n. 443, all'art. 1, stabilisce che le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti strategici e di preminente interesse nazionale, vengano individuati dal Governo attraverso un programma formulato secondo i criteri e le indicazioni procedurali contenuti nello stesso articolo.

2003

L'opera "Hub Portuale e Piattaforma Logistica di Ravenna" è presente nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Emilia-Romagna, sottoscritta il 19 dicembre 2003.

2007

L'opera è riportata nel 1° Atto integrativo all'Intesa Generale Quadro Regione Emilia Romagna, sottoscritto il 17 dicembre 2007.

2008

L'opera è riportata nel 2° Atto integrativo all'Intesa Generale Quadro Regione Emilia Romagna, sottoscritto il 1 Agosto.

Il Consiglio Superiore dei lavori Pubblici, con voto n. 129 del 29 ottobre 2008, esprime parere favorevole sul Piano Regolatore Portuale 2007 del Porto di Ravenna.

2009

Con delibera della Giunta regionale Emilia-Romagna n. 14796 del 12 ottobre 2009 viene espresso il parere relativo alla VAS del Piano Regolatore Portuale 2007 del Porto di Ravenna.

2010

Nell'Allegato infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Hub portuale di Ravenna" è riportata in tabella 1 "Programma delle infrastrutture strategiche – aggiornamento 2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Realizzazione approfondimento fondali a -14,50 metri e sistemazione banchine" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2; "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013".

2011 Dicembre

Il decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, all'art. 32, comma 1, istituisce il "Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico".

Nell'aggiornamento di settembre dell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile.

In data 19 dicembre, l'Autorità Portuale di Ravenna trasmette il progetto preliminare dell'Hub portuale di Ravenna al MIT.

2012 Marzo

Con D.M. Ambiente prot. DVA DEC 2012/6 del 20 gennaio viene espressa la pronuncia di compatibilità di impatto ambientale.

Il CIPE, con delibera n. 28 del 23 marzo, per il finanziamento del 1° e 2° stralcio funzionale dell'Hub portuale di Ravenna, dispone l'assegnazione programmatica, a favore dell'Autorità portuale di Ravenna, dell'importo di 60 Meuro, da imputare a carico delle risorse di cui all'art. 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 3, interventi finanziati con il Fondo Infrastrutture di cui all'articolo 32 comma 1 D.L. 98/2011; allegato 4, interventi approvati nella seduta del CIPE del 23 marzo 2012; allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

In data 17 maggio, l'Autorità portuale di Ravenna, trasmette il progetto preliminare al MIT, a tutte le amministrazioni competenti e ai gestori di opere interferenti.

In data 7 giugno, l'Autorità portuale di Ravenna, con avviso pubblico, comunica di aver depositato presso la Regione Emilia Romagna il progetto preliminare e che la Conferenza di Servizi è convocata per il giorno 27 giugno presso il MIT.

In data 16 luglio, l'Autorità portuale di Ravenna, con deliberazione Presidenziale, n. 50, approva in linea tecnica ed economico-finanziaria il progetto preliminare. Lo stesso giorno, la Regione Emilia-Romagna, tenuto conto dei pareri favorevoli con prescrizioni della Provincia di Ravenna e del Comune di Ravenna, esprime parere favorevole alla localizzazione dell'opera. Tale parere è stato confermato il 25 ottobre.

In data 20 luglio, il MATTM conferma, con prescrizioni, il parere favorevole di compatibilità sull'intero progetto preliminare.

In data 21 agosto, il MIBAC esprime parere favorevole, con prescrizioni, sull'intero progetto preliminare.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS; Documento uno "due diligence".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta disponibile il progetto preliminare che prevede 2 interventi: Intervento I Fase (1° e 2° stralcio) - Intervento II Fase (3° e 4° stralcio).

2012 Dicembre

In data 23 ottobre, l'Autorità portuale di Ravenna trasmette al MIT il PEF aggiornato.

Il 25 ottobre, l'Unità tecnica finanzia di progetto, esprime il proprio parere.

Il CIPE, con delibera n. 98/2012 del 26 ottobre, approva il progetto preliminare della Fase I (1° e 2° stralcio) dell'Hub portuale di Ravenna - approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in Penisola Trattaroli e riutilizzo del materiale estratto in attuazione al PRP vigente 2007" e assegna definitivamente, all'Autorità portuale di Ravenna, l'importo di 60 Meuro, a valere sulle risorse del Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico di cui all'art. 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011, già assegnato programmaticamente con delibera CIPE 28/2012.

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

Le risorse del Fondo Infrastrutture Ferroviarie e Stradali, di cui all'articolo 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011, assegnate all'opera "Hub portuale di Ravenna", in via programmatica con delibera CIPE 28/2012 e in via definitiva con delibera CIPE 98/2012, pari a complessivi 60 Meuro, sono state confermate, con una nuova articolazione temporale, con delibere CIPE 97/2012, 126/2012, 137/2012, 7/2013 e 8/2013.

2013 Giugno

In data 19 aprile, viene sottoscritto un nuovo atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Emilia Romagna che include tra le infrastrutture strategiche l'Hub portuale di Ravenna".

L'opera, articolata in due interventi, è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 2 - Le opere in progettazione del deliberato CIPE.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabella 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, risulta in corso la progettazione definitiva del 1° e 2° stralcio della I fase e del 3° stralcio della II fase.

2014 Giugno

L'opera è inclusa nella rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) e fa parte del corridoio europeo Mediterraneo di cui al regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio n. 1315/2013 dell'11 dicembre 2013 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-4 Corridoio Baltico Adriatico; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 2 interventi (I° e II° stralcio e III° e IV° stralcio).

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 2 interventi; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione (I° e II° stralcio); Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione (III° e IV° stralcio).

L'Autorità Portuale di Ravenna, in data 19/11/2014, pubblica il bando di gara per l'affidamento del servizio di redazione dello schema di capitolato speciale d'appalto (parte tecnico-amministrativa), dello schema di contratto e dello schema di bando di gara/lettera di invito, a supporto della progettazione definitiva dell'infrastruttura strategica Hub Portuale di Ravenna. Tale documentazione è necessaria al fine dell'approvazione del progetto definitivo della I fase (I° e II° stralcio) da parte del CIPE.

2016 Marzo

Il 6 marzo 2015 l'Autorità Portuale di Ravenna pubblica sulla GUUE l'avviso di preinformazione per l'affidamento a Contraente Generale, sulla base del progetto definitivo, della progettazione esecutiva e dei lavori relativi alla

realizzazione della I Fase (1° e 2° stralcio) dell'infrastruttura strategica: «Hub Portuale di Ravenna», con l'Approfondimento a -14 m del canale marino e dell'avamporto; l'approfondimento del canale Candiano in varie tratte: a -13,50 m fino a Largo Trattaroli, a -12,50 m fino all'altezza della banchina Marcegaglia, e a -11,50 m fino alla darsena San Vitale; l'approfondimento del canale Baiona fino a -12,50 m; le Opere di adeguamento e potenziamento infrastrutturale dei muri spondali esistenti che risentono dei lavori di escavo; la realizzazione della nuova banchina destinata a terminal container sul lato destro del Canale Candiano in Penisola Trattaroli». Nell'avviso sono indicate, tra l'altro, le principali modalità di finanziamento (60 Meuro a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE 98/2012 e 160 Meuro di fondi propri dell'ente dei quali 120 Meuro relativi a finanziamento BEI) e la data prevista per l'avvio delle procedure di aggiudicazione (il 1 ottobre 2015).

Il 21 ottobre 2015 il Presidente dell'Autorità Portuale, nel corso della riunione del Comitato Portuale, illustra un'ipotesi di rimodulazione del Progetto "Hub".

La Regione Emilia-Romagna, con DGR n. 1617/2015 del 26 ottobre 2015, approva il quadro complessivo delle opere infrastrutturali prioritarie per la Regione Emilia Romagna nell'ambito del programma infrastrutture strategiche e coerenti con il PRIT 98-2010. Tale quadro si articola su due livelli di priorità come dettagliato nell'allegato A. L'opera Hub Portuale di Ravenna I° e II° stralcio", è inserita nell'allegato A con livello di priorità 1, con un costo di 220 Meuro.

2016 Dicembre

Nella relazione della Corte dei conti sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria relativa agli anni 2013 e 2014 dell'Autorità portuale di Ravenna, di cui alla determinazione n. 33, del 14 aprile 2016, si riporta, tra l'altro, che il MIT, a dicembre 2015, ha istituito un Tavolo tecnico di coordinamento con i ministeri competenti, il Consiglio superiore dei lavori pubblici, il Provveditorato alle opere pubbliche ed il DIPE. In data 20 gennaio 2016 sono state presentate al MIT tre possibili ipotesi di rimodulazione del progetto, che sono state poi inviate agli enti locali per condivisione.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2016, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2018 Maggio

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2017, appendice 2 – Interventi, Tabella Interventi prioritari – Porti e interporti, nell'ambito della categoria "Aumento selettivo e/o razionalizzazione della capacità portuale", identificata con il codice 9, è inserito l'intervento: "Aumento selettivo e razionalizzazione della capacità portuale nei segmenti Ro-Ro e container, in coerenza con la visione strategica del sistema portuale italiano (ad esempio, interventi nei porti di Trieste, Napoli e Livorno)", classificato "invariante", "project review" e "progetto di fattibilità".

Con decreto 7 agosto 2017, n. 215, il MATTM, di concerto col MIBACT, proroga fino al 18 maggio 2027 i termini di validità del decreto di compatibilità ambientale relativo al "Piano regolatore portuale 2007 - attuazione delle opere connesse" del porto di Ravenna.

In data 15 settembre 2017, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale trasmette al MIT il progetto definitivo della Fase I dell'Hub portuale di Ravenna.

In data 15 dicembre 2017, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici esprime parere sul progetto definitivo 2017 della Fase I dell'Hub portuale di Ravenna.

In data 19 dicembre 2017, il Comune di Ravenna rilascia l'autorizzazione paesaggistica.

In data 21 dicembre 2017, il MIBACT esprime parere sul progetto definitivo 2017 della Fase I dell'Hub portuale di Ravenna.

In data 26 gennaio 2018, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS dichiara la sostanziale coerenza del progetto definitivo 2017 con il precedente progetto preliminare, indicando le prescrizioni da ottemperare in sede di progettazione esecutiva e durante l'esecuzione dei lavori. Tale dichiarazione è confermata dal MATTM in data 1° febbraio 2018.

Il CIPE, con delibera n. 1 del 28 febbraio 2018, approva il progetto definitivo della prima fase (I e II stralcio) dell'Hub portuale di Ravenna. Approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in penisola Trattaroli e utilizzo materiale estratto in attuazione al PRP vigente 2007". Il limite di spesa dell'intervento è quantificato in 235 milioni di euro.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2018, capitolo IV. Lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo IV. 5 Porti e interporti, tabella Interventi prioritari invariati - modalità: porti, è inserito l'intervento: "9 - Aumento selettivo della capacità portuale - Porto di Ravenna - Hub Portuale di Ravenna. Approfondimento Canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo Terminal in Penisola Trattaroli 1° e 2° stralcio", con un costo di 235,00 milioni di euro. Nella Tabella "Interventi prioritari da sottoporre a progetto di fattibilità - modalità: porti" è inserito l'intervento: "9 - Aumento selettivo della capacità portuale - Porto di Ravenna - potenziamento del terminal traghetti". Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2018, risulta completata la progettazione definitiva della I fase (1° e 2° stralcio), mentre è stata sospesa la progettazione definitiva del 3° e 4° stralcio.

2019 Ottobre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2019, "capitolo III.4. Porti e Interporti, Figura 0.21: Interventi prioritari completati e in corso - Porti", sono riportati i costi, le risorse disponibili e il fabbisogno residuo articolati per programma. Per gli interventi della categoria "Aumento selettivo e/o razionalizzazione della capacità portuale" identificati dall'id 1, tra i quali rientra l'intervento "Porto di Ravenna - Hub Portuale di Ravenna. Approfondimento Canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo Terminal in Penisola Trattaroli 1 e 2 stralcio", si rileva un costo complessivo di 1.348,03 milioni e un ammontare di risorse disponibili di pari importo.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2018, con riferimento ai lavori di prima fase (1° e 2° stralcio) l'Amministrazione sta provvedendo al completamento degli atti di gara per l'affidamento delle opere.

In data 25 novembre 2019 l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale pubblica sulla GUUE il bando di gara per l'affidamento unitario a contraente generale della progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori dell'HUB portuale di Ravenna. L'importo complessivo a base di gara ammonta a 199.829.119,78 euro.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	N.D. Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	N.D. Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	383,000 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	383,739 Fonte: Autorità Portuale di Ravenna
Costo a dicembre 2012	383,000 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	383,000 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	383,739 Fonte: Autorità Portuale di Ravenna
Costo ad agosto 2014	383,000 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	383,000 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	383,739 Fonte: Autorità Portuale di Ravenna
Previsione di costo al 31 marzo 2016	466,739 Fonte: Regione Emilia-Romagna, DGR n. 1617/2015
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	466,739 Fonte: Regione Emilia-Romagna, DGR n. 1617/2015
Previsione di costo al 31 maggio 2017	466,739 Fonte: Regione Emilia-Romagna, DGR n. 1617/2015
Costo al 26 aprile 2018	235,000 Fonte: DEF 2018
Previsione di costo al 31 maggio 2018	481,739 Fonte: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale
Costo al 30 aprile 2019	235,000 Fonte: DEF 2019
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	235,000 Fonte: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	235,000
Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (a)	60,000 Fonte: Delibera CIPE 28/2012
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale - Mutuo BEI	120,000 Fonte: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale	18,000 Fonte: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale
Fondi UE	37,000 Fonte: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale
Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:	0,000

(a) Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico istituito dall'articolo 32, comma 1, del D.L. 98/2011 e successive modificazioni.

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note:

Progetto suddiviso in 2 interventi:
 - Intervento I Fase (1° e 2° stralcio)
 - Intervento II Fase (3° e 4° stralcio)
 Il progetto preliminare è stato sottoposto alla conferenza di servizi per la I fase (1° e 2° stralcio) e la II fase (3° e 4° stralcio).
 Nella seduta del 26.10.2012 il CIPE ha approvato, ai sensi dell'art. 165 del D.Lgs 163/2006, con Delibera n. 98 (G.U.R.I. n. 136 del 12.06.2013) il progetto preliminare per la I fase (1° e 2° stralcio) con la definitiva assegnazione del contributo di 60 M€.
 La progettazione definitiva per la I fase (1° e 2° stralcio) è stata completata in data 15.09.2017, trasmessa al Ministero Infrastrutture e Trasporti in data 18.09.2017 e sottoposta all'approvazione del CIPE
 Il progetto relativo al 1° e 2° stralcio è stato approvato dal CIPE con Delibera n. 1 del 28.02.2018, pubblicata sulla GURI n. 212 del 12.09.2018
 L'amministrazione sta provvedendo al completamento degli atti di gara per l'affidamento delle opere
 La progettazione definitiva del 3° e 4° stralcio è stata sospesa.
 L'importo lavori del progetto definitivo sopra indicato (al netto degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso e del costo della Progettazione Esecutiva e del Coordinamento per la sicurezza) si riferisce, pertanto, alla progettazione definitiva della sola I Fase (1° e 2° stralcio) come approvata dal CIPE.

Progettazione preliminare

CIPE: Sì
Importo lavori: 379.025.782,03
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 01/11/2010
Data fine: 16/05/2012

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 197.171.460,84
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 04/02/2013

Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Autorità Portuale di Ravenna
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	90 giorni
Lavori:	3101 giorni

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:	199.262.373,39
----------------------	----------------

Importo oneri per la sicurezza:	2.027.483,33
---------------------------------	--------------

Importo complessivo a base di gara:	201.289.856,72
-------------------------------------	----------------

Importo aggiudicazione:	
-------------------------	--

Somme a disposizione:	33.710.143,28
-----------------------	---------------

Totale:	235.000.000,00
---------	----------------

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

Gli importi del quadro economico e del quadro finanziario sopra indicati non comprendono nè i costi nè le modalità di copertura relativi al 3° e 4° stralcio, la cui progettazione è stata sospesa.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

Hub Portuale di Ravenna - Fase I - 1° e 2° stralcio

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note:

Il progetto definitivo per la I fase (1° e 2° stralcio) è stato consegnato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 18.09.2017 e sottoposto a verifica di ottemperanza con esito favorevole.
Il progetto definitivo per la I fase (1° e 2° stralcio) prevede un quadro economico complessivo pari ad € 235.000.000,00, di cui € 199.262.373,39 a base di gara, di cui € 197.171.460,84 per lavori ed € 2.090.912,55 per progettazione esecutiva e Coordinamento sicurezza, oltre ad € 2.027.483,33 per oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso).
Il progetto relativo al 1° e 2° stralcio è stato approvato dal CIPE con Delibera n. 1 del 28.02.2018, pubblicata sulla GURI n. 212 del 12.09.2018
L'amministrazione sta provvedendo al completamento degli atti di gara per l'affidamento delle opere

Progettazione preliminare

CIPE: Si

Importo lavori: 132.287.080,13

Servizio: Interno

Costo progettazione interno:

Data inizio: 01/11/2010

Data fine: 16/05/2012

Progettazione definitiva

CIPE: Si

Importo lavori: 197.171.460,84

Servizio: Interno

Costo progettazione interno:

Data inizio: 28/03/2017

Data fine: 15/09/2017

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Autorità Portuale di Ravenna
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo

Tempi di esecuzione:
Progettazione: 90 giorni
Lavori: 3101 giorni

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara: 199.262.373,39

Importo oneri per la sicurezza: 2.027.483,33

Importo complessivo a base di gara: 201.289.856,72

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione: 33.710.143,28

Totale: 235.000.000,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

I dati relativi ai tempi della progettazione esecutiva sono presunti in funzione del cronoprogramma di progetto (per la fase I Fase - 1° e 2° stralcio), in relazione alla pubblicazione in GURI della Delibera CIPE di approvazione del progetto definitivo

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

Hub Portuale di Ravenna - Fase II - 3° stralcio

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

Il progetto preliminare è stato sottoposto alla conferenza di servizi per la I fase (1° e 2° stralcio) e la II fase (3° e 4° stralcio).
Nella seduta del 26.10.2012 il CIPE ha approvato, ai sensi dell'art. 165 del D.Lgs 163/2006, con Delibera n. 98 (G.U.R.I. n. 136 del 12.06.2013) il progetto preliminare per la I fase (1° e 2° stralcio) con la definitiva assegnazione del contributo di 60 M€.
La progettazione definitiva per la I fase (1° e 2° stralcio) è stata completata in data 15.09.2017, trasmessa al Ministero Infrastrutture e Trasporti in data 18.09.2017 e sottoposta all'approvazione del CIPE
Il progetto relativo al 1° e 2° stralcio è stato approvato dal CIPE con Delibera n. 1 del 28.02.2018, pubblicata sulla GURI n. 212 del 12.09.2018
L'amministrazione sta provvedendo al completamento degli atti di gara per l'affidamento delle opere
La progettazione definitiva del 3° stralcio è stata sospesa.

Progettazione preliminare

CIPE:

No

Importo lavori:

70.259.202,38

Servizio:

Interno

Costo progettazione interno:

Data inizio:

01/11/2010

Data fine:

16/05/2012

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Autorità Portuale di Ravenna

Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	90 giorni
Lavori:	1095 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	69.955.933,22
Importo oneri per la sicurezza:	303.269,16
Importo complessivo a base di gara:	70.259.202,38
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	70.259.202,38
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	Sono inclusi fra gli oneri per la sicurezza, € 210.147,17 relativi all'aliquota forfetaria del 3 per mille, per l'attuazione delle misure volte alla prevenzione / repressione della criminalità (non soggetti a ribasso). I tempi della progettazione esecutiva sono comprensivi della verifica/validazione.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

Hub Portuale di Ravenna - Fase II - 4° stralcio

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

Il progetto preliminare è stato sottoposto alla conferenza di servizi per la I fase (1° e 2° stralcio) e la II fase (3° e 4° stralcio).
Nella seduta del 26.10.2012 il CIPE ha approvato, ai sensi dell'art. 165 del D.Lgs 163/2006, con Delibera n. 98 (G.U.R.I. n. 136 del 12.06.2013) il progetto preliminare per la I fase (1° e 2° stralcio) con la definitiva assegnazione del contributo di 60 M€.
La progettazione definitiva per la I fase (1° e 2° stralcio) è stata completata in data 15.09.2017, trasmessa al Ministero Infrastrutture e Trasporti in data 18.09.2017 e sottoposta all'approvazione del CIPE
Il progetto relativo al 1° e 2° stralcio è stato approvato dal CIPE con Delibera n. 1 del 28.02.2018, pubblicata sulla GURI n. 212 del 12.09.2018
L'amministrazione sta provvedendo al completamento degli atti di gara per l'affidamento delle opere
La progettazione definitiva del 4° stralcio è stata sospesa.

Progettazione preliminare

CIPE: No

Importo lavori: 176.479.499,52

Servizio: Interno

Costo progettazione interno:

Data inizio: 01/11/2010

Data fine: 16/05/2012

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Autorità Portuale di Ravenna

Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura: Procedura ristretta

Sistema di realizzazione: Contraente generale

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa

Fase progettuale a base di gara: Definitivo

Tempi di esecuzione:
Progettazione: 90 giorni
Lavori: 1826 giorni
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara: 175.717.737,54
Importo oneri per la sicurezza: 761.761,98
Importo complessivo a base di gara: 176.479.499,52
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 176.479.499,52

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Sono inclusi fra gli oneri per la sicurezza, € 527.854,93 relativi all'aliquota forfetaria del 3 per mille, per l'attuazione delle misure volte alla prevenzione / repressione della criminalità (non soggetti a ribasso). I tempi della progettazione esecutiva sono comprensivi della verifica/validazione.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro Regione Emilia Romagna del 19 Dicembre 2003
1° Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro Regione Emilia Romagna del 17 Dicembre 2007
2° Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro Regione Emilia Romagna del 1 Agosto 2008
Delibera della Giunta regionale Emilia-Romagna n. 14796 del 12 Ottobre 2009
Delibera CIPE 28/2012 del 23 Marzo 2012
Delibera CIPE 97/2012 del 26 Ottobre 2012
Delibera CIPE 98/2012 del 26 Ottobre 2012
Delibera CIPE 126/2012 del 11 Dicembre 2012
Delibera CIPE 137/2012 del 21 Dicembre 2012
Delibera CIPE 7/2013 del 18 Febbraio 2013
Delibera CIPE 8/2013 del 18 Febbraio 2013
Nuovo atto aggiuntivo Intesa Generale Quadro Governo e Regione Emilia Romagna del 19 Aprile 2013
Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio n. 1315/2013 del 11 Dicembre 2013
Autorità Portuale di Ravenna - Avviso di preinformazione GUUE del 6 Marzo 2015
Regione Emilia-Romagna, DGR n. 1617/2015 del 26 Ottobre 2015
Relazione della Corte dei conti sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria relativa agli anni 2013 e 2014 dell'Autorità portuale di Ravenna - Determinazione n. 33 del 13 Aprile 2016
Delibera CIPE 1/2018
del 28 Febbraio 2018
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale - Bando di gara GUUE S227 del 25 Novembre 2019

SITI INTERNET UFFICIALI

<http://www.port.ravenna.it/>