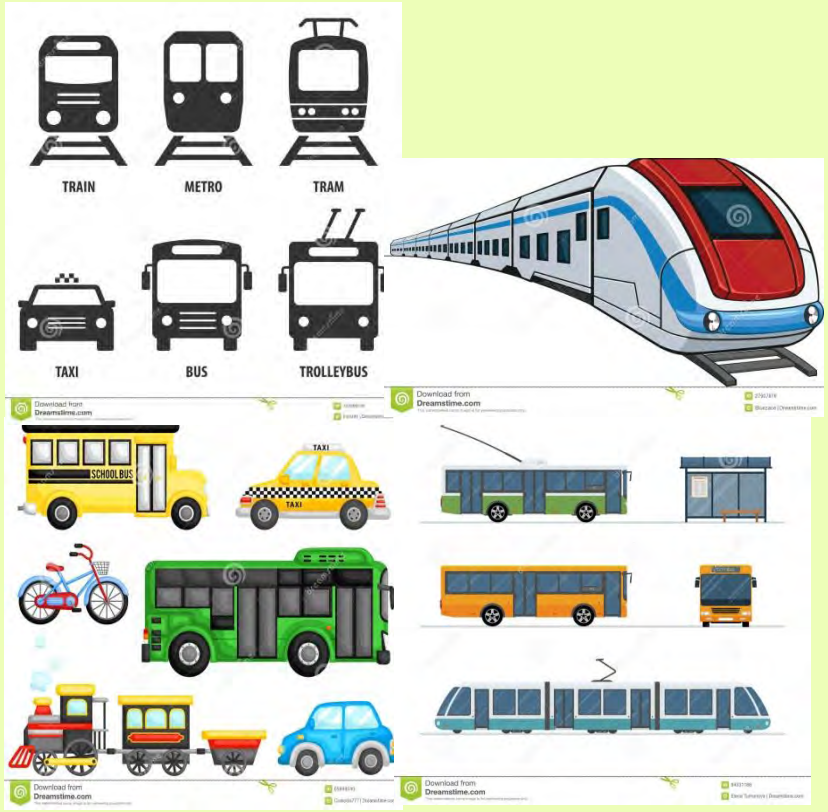
DIPARTIMENTI
ECONOMICO SOCIALE E MOBILITA'
SALUTE E SICUREZZA



Avvio del progetto per l'individuazione e l'emersione degli infortuni e delle malattie professionali nell' ambito del trasporto pubblico terrestre

Roma, 4 aprile 2019

Dipartimento Economico Sociale – Dipartimento Mobilità
FILT CGIL NAZIONALE

I Confini e gli obiettivi dell'indagine

Nell'ambito dell'attività di lavoro alla guida di veicoli bisogna distinguere due macro categorie: i veicoli per trasporto di merce e quelli per il trasporto di persone. Questa indagine si propone come obiettivo principale l'emersione degli **infortuni** e delle **malattie professionali** nella categoria del trasporto persone; nelle mansioni di **autista di autobus , conduttore di convogli ferroviari e metropolitane, conduttore di tram.**

I Confini e gli obiettivi dell'indagine

Ulteriore obiettivo dell'indagine è quella di riuscire ad individuare per ciascuna tipologia di lavoro i fattori di rischio più ricorrenti che determinano o concorrono a determinare l'evento infortunio, favoriscono o causano l'insorgere di Malattie professionali e, nei casi più gravi, causano la morte del lavoratore o della lavoratrice .

Obiettivi

Ricognizione dei fenomeni per far emergere i problemi

FILT CGIL

inca

PREVENZIONE | **TUTELE INDIVIDUALI**

- Riconoscimento delle malattie professionali

- Riconoscimento lavoro usurante

INAIL

INPS

AZIENDE

RLS/RSU

LAVORATORI

ISTITUZIONI

SINDACATO PATRONATO

I confini dell'indagine

Nella fase iniziale sarà avviata l'indagine con un

Progetto sperimentale

Sulle aziende che esercitano trasporto pubblico locale e Attività ferroviaria su quattro Regioni

Friuli Venezia Giulia

Liguria

Sardegna

Campania

Prima fase del progetto

- Riunioni a livello territoriali Inca/Filt
- Formazione/informazione dei delegati/e e dei Rls Filt
- Individuazione degli ambiti di diffusione del questionario e delle relative aziende
- Incontro con Inail territoriali

FILT CGIL
Federazione
Italiana
Lavoratori
Trasporti

inca
il Patronato della CGIL

Conducenti di linea, macchinisti, personale viaggiante

nel trasporto terrestre nazionale e locale di persone

Informazioni a cura dei rilevatori:

Anno di compilazione |__|__|__|__|

Codice questionario |__|__|__|__|__|__|__|__|

Regione _____

Provincia _____

B. Storia lavorativa e lavoro attuale

12. A che età ha iniziato a lavorare? |__|__| anni

13. Ha mai svolto altre professioni prima di quella attuale?

Sì	❑
No	❑

Alcuni dati statistici….

Gli elaborati statistici sono troppo spesso agli occhi di tutti solo numeri. E quelli dell'Inail, dicono gli esperti della materia, sono oltretutto parziali, rendendo sottostimato il fenomeno degli infortuni e delle malattie professionali. Infatti non sempre tutti gli eventi sono denunciati e non per tutto il mondo del lavoro è prevista l'assicurazione presso quell'istituto pubblico (…).

Quello che certamente non bisogna mai dimenticare sono la sofferenza e il dolore dietro ciascun numero descritto anche in quelle statistiche: anni di sacrifici trascorsi per cure mediche e riabilitazioni, a cui seguono spesso demansionamenti sul posto di lavoro e, molte volte, terribili discriminazioni sul piano sociale; oppure vite spezzate, famiglie distrutte dalle tragedie che, in particolare nei trasporti, diventano purtroppo visibili solo se l'evento ha assunto caratteristiche spettacolari e vi sono stati coinvolti anche gli utenti dei diversi servizi. Senza contare i casi in cui l'evento non è invece addirittura archiviato, perché considerato un mero incidente stradale e trattato solo attraverso il sistema assicurativo previsto per l'automezzo del lavoratore coinvolto. Un elemento inquietante quest'ultimo, considerando che, nelle statistiche più generali, gli infortuni mortali in occasione di lavoro in cui è presente un mezzo di trasporto rappresentano oltre il 30% del totale ed un monitoraggio concreto da parte istituzionale delle cause che li determinano non è stato ancora avviato.

Le raccolte periodiche dei dati forniscono però l'andamento di un fenomeno, diventando fonte (anche ufficiale) di considerazioni anche da parte sindacale e sono certamente di impulso per lo sviluppo di politiche di prevenzione, di buone pratiche, di più ampie attività, destinate comunque a portare i propri frutti solo se in grado di coinvolgere realmente i lavoratori e le proprie rappresentanze. (**Elaborazione Filt-Cgil su dati della Consulenza Statistica Attuariale dell'Inail)**

Dipartimento Economico Sociale – Dipartimento Mobilità
FILT CGIL NAZIONALE

INFORTUNI SUL LAVORO DENUNCIATI ALL'INAIL

Distribuzione per Tipologia di trasporto (Voce) e Anno evento

(Fonte: archivi Banca dati statistica al 30/04/2018)

Tipo di trasporto	2013	2014	2015	2016	2017
Trasporti terrestri su guida	**3.589**	**3.343**	**3.030**	**2.903**	**2.697**
di cui:					
ferrovie di qualsiasi scartamento	***3.263***	***3.039***	***2.725***	***2.561***	***2.381***
Trasporti terrestri su strada	**17.449**	**16.828**	**16.547**	**17.311**	**18.014**
di cui:					
trasporto di merci con autotreni e autoarticolati	*5.816*	*5.520*	*5.564*	*5.929*	*6.041*
trasporto di merci con veicoli a motore	*6.489*	*6.345*	*6.388*	*6.780*	*7.497*
trasporto di persone	***5.039***	***4.857***	***4.491***	***4.490***	***4.372***
Trasporti per vie d'acqua interne (canali, fiumi, laghi, porti)	**352**	**365**	**350**	**354**	**323**
Attività ausiliarie, altre	**11.845**	**12.053**	**12.179**	**12.899**	**13.470**
di cui:					
servizi aeroportuali	*1.392*	*1.402*	*1.284*	*1.344*	*1.304*
carico, scarico e facchinaggiio	*3.324*	*3.117*	*2.887*	*3.015*	*3.106*
magazzini	*7.096*	*7.501*	*7.963*	*8.526*	*9.041*
Totale	**33.235**	**32.589**	**32.106**	**33.467**	**34.504**

INFORTUNI NEL LAVORO DEI TRASPORTI DENUNCIATI ALL'INAIL

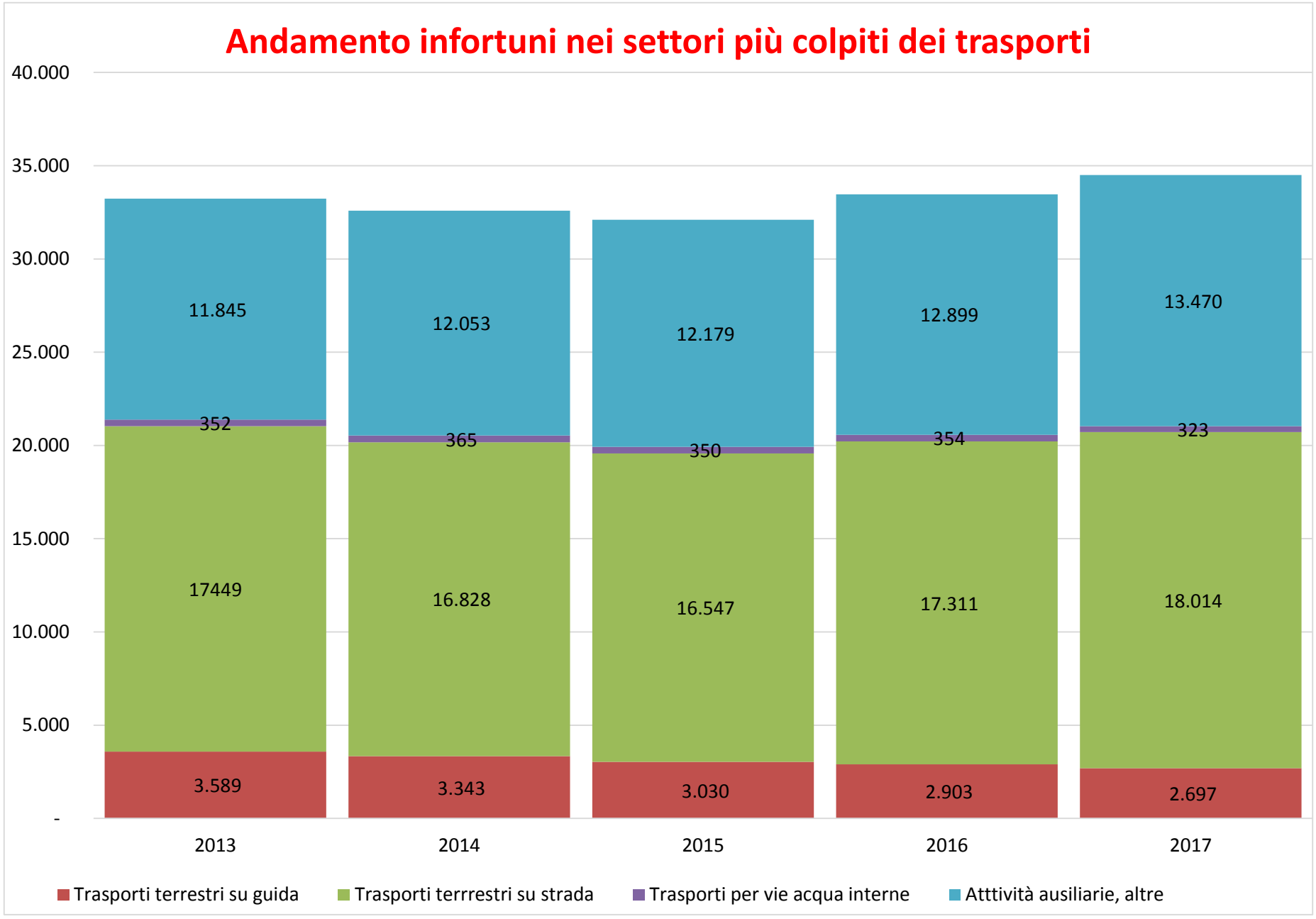
Distribuzione per Tipologia di Trasporto (voce) e Anno evento e Genere

Tipo di trasporto	2013		2014		2015		2016		2017	
	Uomini	Donne	Uomini	Donne	Uomini	Donne	Uomini	Donne	Uomini	Donne
Trasporti terrestri su guida di cui:	**3.206**	**383**	**2.999**	**344**	**2.700**	**330**	**2.580**	**323**	**2.393**	**304**
ferrovie di qualsiasi scartamento	*2.929*	*334*	*2.736*	*303*	*2.433*	*292*	*2.288*	*273*	*2.135*	*246*
Trasporti terrestri su strada di cui	**16.693**	**756**	**16.198**	**630**	**15.910**	**637**	**16.680**	**631**	**17.317**	**697**
trasporto di merci con autotreni e autoarticolati	*5.758*	*58*	*5.467*	*53*	*5.493*	*71*	*5.869*	*60*	*5.955*	*86*
trasporto di merci con altri veicoli a motore	*6.271*	*218*	*6.188*	*157*	*6.211*	*177*	*6.614*	*166*	*7.301*	*196*
trasporto di persone	*4.560*	*479*	*4.437*	*420*	*4.103*	*388*	*4.086*	*404*	*3.957*	*415*
Trasporti per vie d'acqua interne (canali, fiumi, laghi, porti)	**316**	**36**	**330**	**35**	**310**	**40**	**323**	**31**	**287**	**36**
Attività ausiliarie, altre di cui:	**9.913**	**1.932**	**10.056**	**1.997**	**10.078**	**2.101**	**10.870**	**2.029**	**11.331**	**2.139**
servizi aeroportuali	*1.176*	*216*	*1.167*	*235*	*984*	*300*	*1.109*	*235*	*1.098*	*206*
carico, scarico e facchinaggio	*3.050*	*274*	*2.853*	*264*	*2.690*	*197*	*2.785*	*230*	*2.863*	*243*
magazzini	*5.658*	*1.438*	*6.004*	*1.497*	*6.361*	*1.602*	*6.962*	*1.564*	*7.352*	*1.689*
Totale	**30.128**	**3.107**	**29.583**	**3.006**	**28.998**	**3.108**	**30.453**	**3.014**	**31.328**	**3.176**

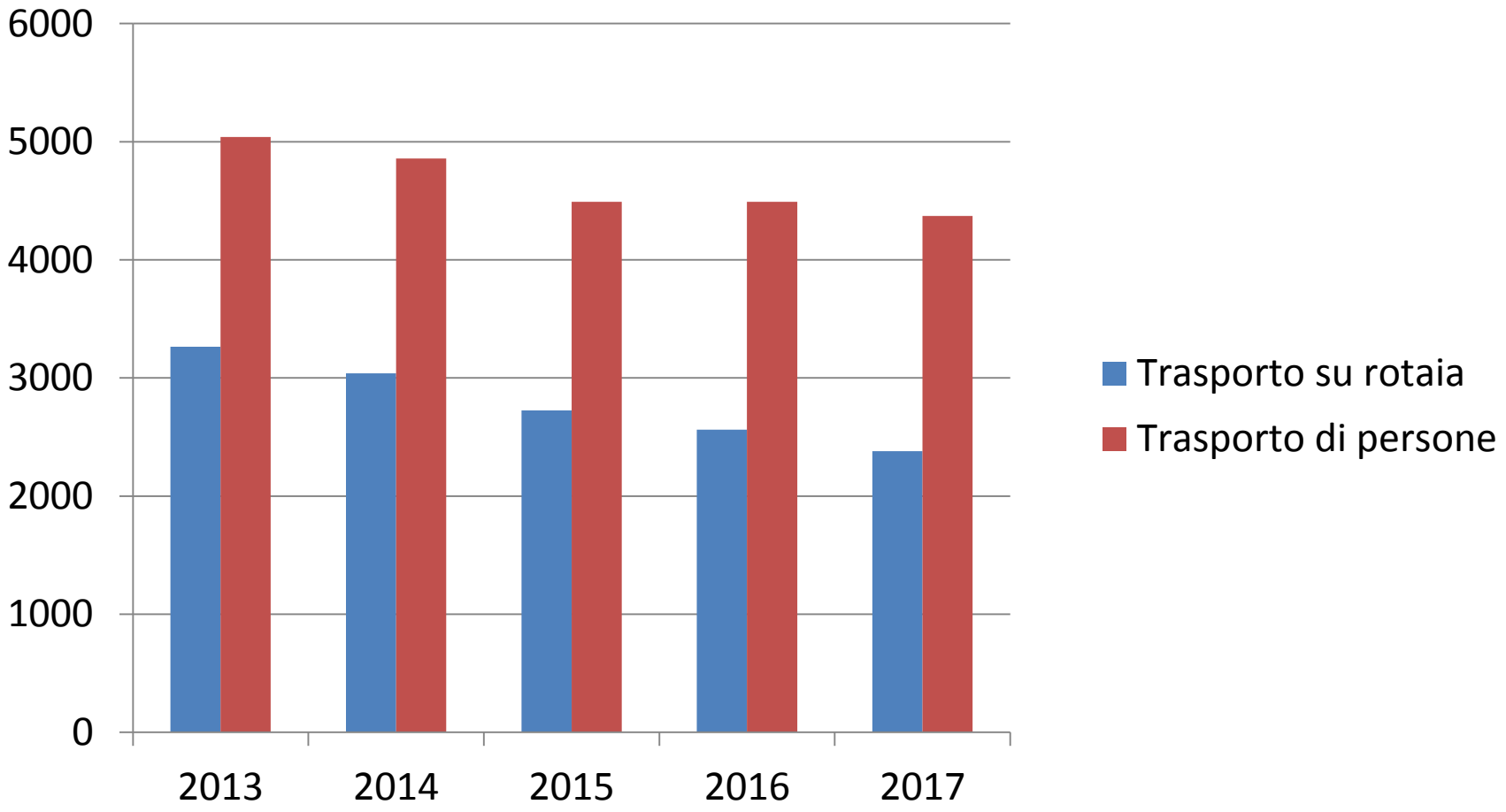
INFORTUNI NEL LAVORO DEI TRASPORTI – Casi Mortali

Distribuzione per Tipologia di Trasporto (voce) e Anno evento e Genere

Tipo di trasporto	2013		2014		2015		2016		2017	
	Uomini	Donne	Uomini	Donne	Uomini	Donne	Uomini	Donne	Uomini	Donne
Trasporti terrestri su guida	6	-	7	-	7	-	7	-	2	-
di cui:										
ferrovie di qualsiasi scartamento	5	-	6	-	6	-	7	-	2	-
Trasporti terrestri su strada	106	-	99	2	96	-	95	2	98	1
di cui:										
trasporto di merci con autotreni e autoarticolati	61	-	51	1	56	-	56	1	54	1
trasporto di merci con altri veicoli a motore	34	-	34	1	30	-	29	1	33	-
trasporto di persone	10	-	13	-	10	-	8	-	8	
Trasporti per vie d'acqua interne (canali, fiumi, laghi, porti)	-	1	-	-	1	1	1	-	1	-
Attività ausiliarie, altre	19	-	12	-	30	-	19	-	14	2
di cui:										
servizi aeroportuali	1	-	1	-	1	-		-		-
carico, scarico e facchinaggio	5	-	3	-	8	-	6	-	5	-
magazzini	13	-	8	-	17	-	13	-	9	2
Totale	131	1	118	2	134	1	122	2	115	3


Andamento infortuni nei settori più colpiti dei trasporti
40.000
35.000
30.000
25.000
20.000
15.000
10.000
5.000
-
11.845
12.053
12.179
12.899
13.470
352
365
350
354
323
17449
16.828
16.547
17.311
18.014
3.589
3.343
3.030
2.903
2.697
2013
2014
2015
2016
2017
Trasporti terrestri su guida
Trasporti terrrestri su strada
Trasporti per vie acqua interne
Atttività ausiliarie, altre

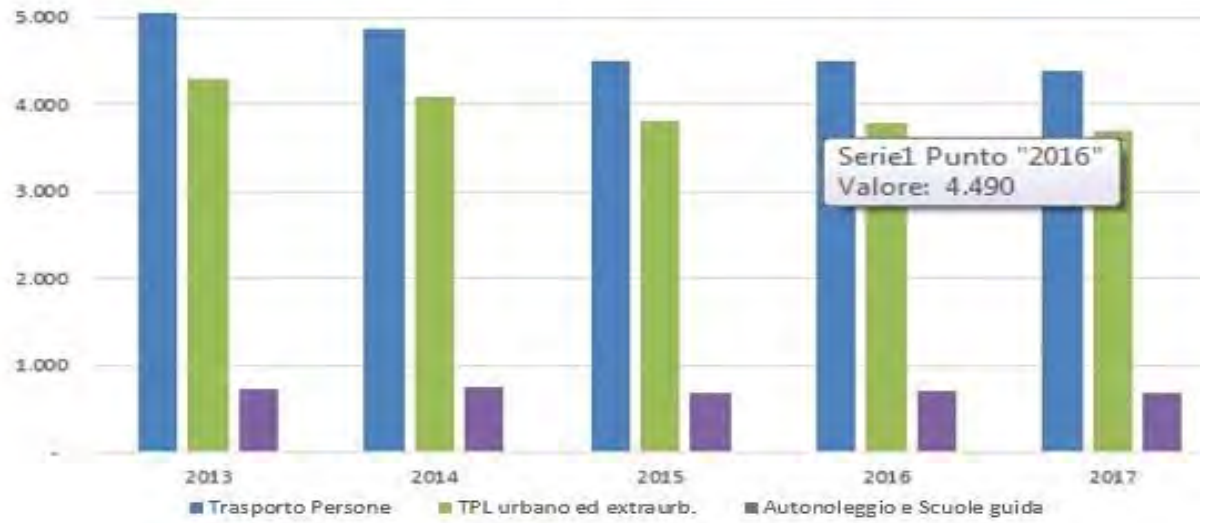
ANDAMENTO INFORTUNI SUL LAVORO DENUNCIATI ALL'INAIL NEL TRASPORTO DI PERSONE SU STRADA E NEL TRASPORTO SU ROTAIA



Dipartimento Economico Sociale – Dipartimento Mobilità
FILT CGIL NAZIONALE

TRASPORTI TERRESTRI DI PERSONE SU STRADA
DENUNCE ALL'INAIL DI INFORTUNIO SUL LAVORO - Anni accadimento 2013-2017

Tipo di trasporto	2013	2014	2015	2016	2017
Trasporto di persone	**5.039**	**4.857**	**4.491**	**4.490**	**4.372**
di cui:					
Servizi pubblici urbani ed extraurbani per trasporto di persone, effettuati con autoveicoli, autosnodati e filobus.	4.297	4.091	3.802	3.786	3.689
Servizio di noleggio di autoveicoli con o senza autista e da piazza. Scuole guida.	742	766	689	704	683



TRASPORTI TERRESTRI DI PERSONE SU STRADA
INFORTUNIO SUL LAVORO - Anni accadimento 2013-2017

CASI MORTALI NEL TRASPORTO DI PERSONE

Tipo di trasporto	2013	2014	2015	2016	2017
Trasporto di persone *di cui:*	**10**	**13**	**11**	**8**	**8**
Servizi pubblici urbani ed extraurbani per trasporto di persone, effettuati con autoveicoli, autosnodati e filobus.	*9*	*11*	*8*	*8*	*7*
Servizio di noleggio di autoveicoli con o senza autista e da piazza. Scuole guida.	*1*	*2*	*3*	*-*	*1*

INAIL - MALATTIE PROFESSIONALI DENUNCIATE

Grande Gruppo di Tariffa INAIL e Anno manifestazione

(Fonte: archivi Banca dati statistica al 30/04/2013)

SETTORI	2008	2009	2010	2011	2012
GG1 LAV. AGRICOLE E ALIMENTARI	815	1.055	1.332	1.360	1.247
GG2 CHIMICA, CARTA E CUOI	1.119	1.123	1.312	1.206	1.059
GG3 COSTRUZIONI E IMPIANTI	3.865	4.328	5.245	5.884	6.043
GG4 ENERGIA E COMUNICAZIONI	311	360	210	218	166
GG5 LEGNO, E AFFINI	568	545	622	639	627
GG6 METALLI E MACCHINARI	4.361	4.359	5.005	4.886	4.280
GG7 MINERARIA , ROCCE E VETRO	1.071	1.037	1.152	1.257	1.156
GG8 TESSILE E CONFEZIONI	925	1.037	1.397	1.342	1.168
GG9 TRASPORTI E MAGAZZINI	1.209	1.435	1.581	1.945	1.766
di cui: - Trasporti	873	1.063	1.200	1.473	1.292
- Facchinaggio	97	100	82	120	105
- Magazzini	239	272	299	352	369
GG0 ATTIVITA" VARIE	5.589	6.592	7.952	8.778	8.622
Non determinato	8.068	8.718	9.874	10.752	11.642
TOTALE INDUSTRIA E SERVIZI	27.901	30.589	35.682	38.267	37.776

INAIL - TIPOLOGIA MALATTIE PROFESSIONALI DENUNCIATE NEI TRASPORTI

(Fonte: archivi Banca dati statistica al 30/04/2013)

Tipo di malattia	2008	2009	2010	2011	2012
Malattie osteo-articolari e muscolo-tendinee	698	940	1.131	1.490	1.380
di cui: - Affezioni dei dischi intervertebrali	326	480	685	870	757
- Tendiniti	126	177	221	308	333
Malattie sistema nervoso e organi di senso	206	212	197	202	158
di cui: Ipoacusia da rumore	181	184	173	173	137
Malattie respiratorie	102	105	92	82	91
di cui: - asbestosi e placche pleuriche	63	69	68	55	56
Tumori	106	104	97	90	79
di cui: - alla pleura (da asbesto)	29	30	33	32	30
- a trachea, bronchi, polmone	41	26	34	32	29
Malattie del sistema circolatorio	24	25	19	29	17
Disturbi psichici	19	13	16	18	15
di cui: Disturbi dell'adattamento cronico e post-traumatico da stress cronico	11	6	6	4	5
Malattie cutanee	12	8	7	2	8
Altre e indeterminate	42	28	22	32	18
TOTALE	1.209	1.435	1.581	1.945	1.766

CASI DI MALATTIA PROFESSIONALE
RICONOSCIUTI POSITIVAMENTE DALL'INAIL

(Fonte: archivi Banca dati statistica al 30/04/2016)

		2011	2012	2013	2014	2015
INDUSTRIA E SERVIZI	Tot. Denunce	38.753	38.088	41.687	45.484	45.856
	Tot. Riconoscimenti	16.821	16.272	17.437	17.244	14.822
di cui : - GG1 LAV. AGRICOLE E ALIMENTARI		*695*	*621*	*632*	*622*	*559*
- GG2 CHIMICA, CARTA E CUOI		*507*	*471*	*489*	*439*	*333*
-GG3 COSTRUZIONI E IMPIANTI		*2.869*	*2.853*	*3.286*	*3.339*	*2.951*
- GG4 ENERGIA E COMUNICAZIONI		*98*	*64*	*67*	*56*	*43*
- GG5 LEGNO, E AFFINI		*356*	*322*	*381*	*293*	*287*
- GG6 METALLI E MACCHINARI		*2.229*	*1.931*	*2.075*	*1.927*	*1.552*
- GG7 MINERARIA , ROCCE E VETRO		*573*	*464*	*429*	*416*	*329*
- GG8 TESSILE E CONFEZIONI		*716*	*651*	*711*	*623*	*497*
- GG9 TRASPORTI E MAGAZZINI		*735*	*678*	*629*	*631*	*590*
	di cui: Trasporti	*529*	*442*	*429*	*467*	*450*
	Facchinaggio	*52*	*58*	*47*	*45*	*44*
	Magazzini	*154*	*178*	*153*	*119*	*96*
- GG0 ATTIVITA" VARIE		*2.763*	*2.503*	*2.715*	*2.724*	*2.345*
Non determinato		*5.280*	*5.714*	*6.023*	*6.174*	*5.336*

Tipologie di malattia professionale riconosciute dall'Inail nei trasporti (Fonte: archivi Banca dati statistica al 30/04/2016)

TIPOLOGIE	2011	2012	2013	2014	2015
Malattie del sistema osteomuscolare e del tessuto connettivo	549	481	462	477	474
di cui:					
- Dorsopatie	*411*	*320*	*314*	*360*	*377*
- Disturbi dei tessuti molli	*127*	*142*	*140*	*105*	*84*
- Artropatie	*11*	*19*	*8*	*12*	*13*
Tumori	44	54	48	44	35
Malattie del sistema respiratorio	45	39	48	35	33
Malattie del sistema nervoso (in gran parte tunnel carpale)	51	69	44	48	31
Malattie dell'orecchio e dell'apofisi mastoide	41	30	21	20	13
Altre e indeterminate	5	5	6	7	4
TOTALE	735	678	629	631	590

CASI DI MALATTIA PROFESSIONALE RICONOSCIUTI POSITIVAMENTE DALL'INAIL

Grande Gruppo di Tariffa INAIL e Anno manifestazione

(Fonte: archivi Banca dati statistica al 30/04/2018)

	2013	2014	2015	2016	2017
INDUSTRIA E SERVIZI - Tot. Denunce	41.660	45.449	45.817	46.925	46.026
INDUSTRIA E SERVIZI - Tot Riconoscimenti	18.246	18.458	17.833	16.784	14.584
di cui : - GG1 LAV. AGRICOLE E ALIMENTARI	653	657	653	708	625
- GG2 CHIMICA, CARTA E CUOI	505	464	401	429	372
-GG3 COSTRUZIONI E IMPIANTI	3.394	3.568	3.494	3.628	3.444
- GG4 ENERGIA E COMUNICAZIONI	72	62	52	52	37
- GG5 LEGNO, E AFFINI	392	310	342	279	277
- GG6 METALLI E MACCHINARI	2.157	2.066	1.871	2.045	1.787
- GG7 MINERARIA , ROCCE E VETRO	454	448	437	355	335
- GG8 TESSILE E CONFEZIONI	722	639	558	557	548
- GG9 TRASPORTI E MAGAZZINI	**670**	**705**	**768**	**745**	**623**
di cui: Trasporti	**467**	**528**	**595**	**582**	**478**
Facchinaggio	47	51	66	46	51
Magazzini	156	126	107	117	94
- GG0 ATTIVITA" VARIE	2.870	2.929	2.893	2.580	2.265
Non determinato	6.357	6.610	6.364	5.406	4.271

Dipartimento Economico Sociale – Dipartimento Mobilità
FILT CGIL NAZIONALE

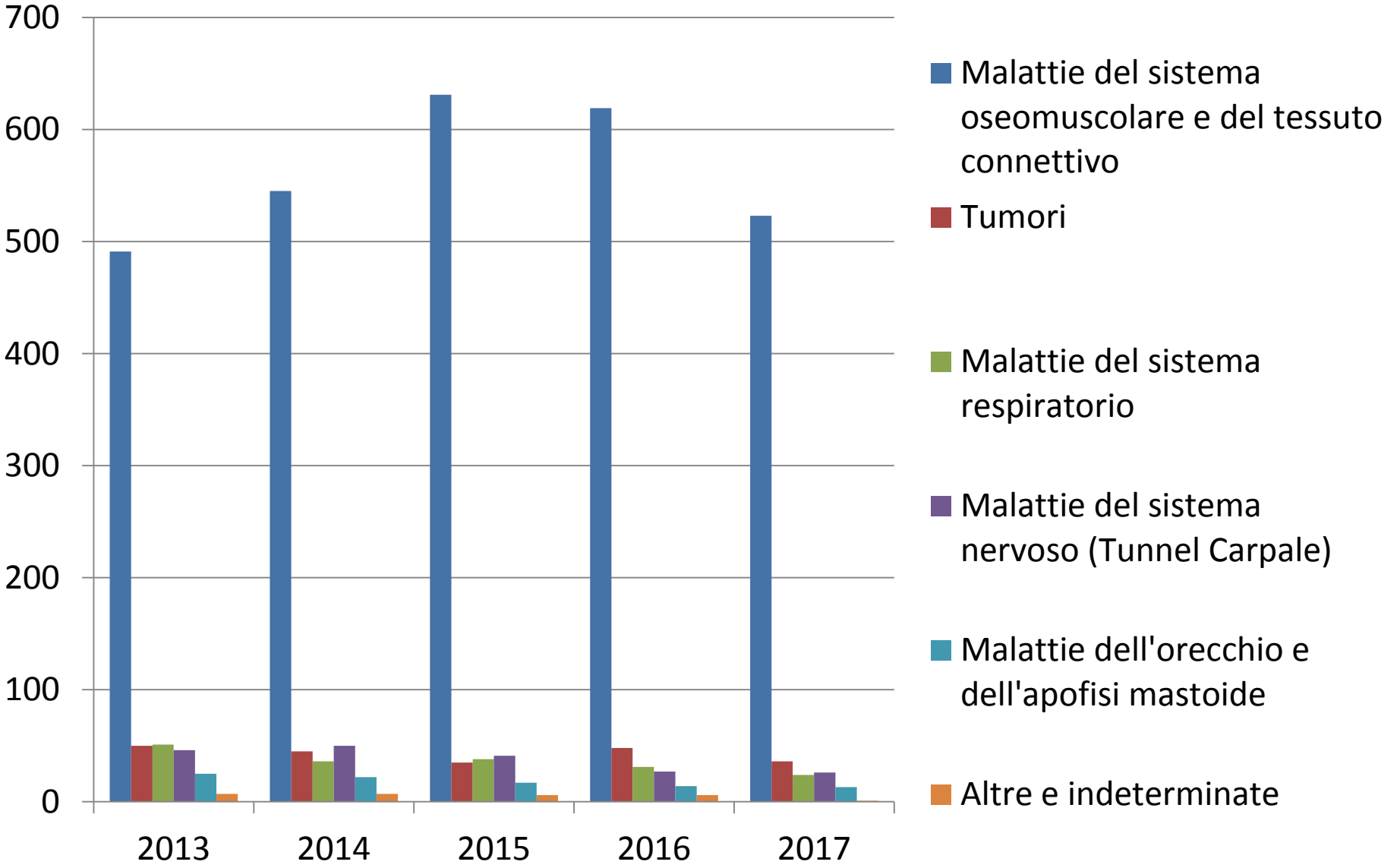
TIPI DI MALATTIE PROFESSIONALI RICONOSCIUTE DALL'INAIL NEL SETTORE TRASPORTI

(Fonte: archivi Banca dati statistica al 30/04/2018)

Tipo di malattia (Cod. ICD-10)		2013	2014	2015	2016	2017
Malattie del sistema osteomuscolare e del tessuto connettivo (M00-M99)	*di cui:*	**491**	**545**	**631**	**619**	**523**
	- Dorsopatie (M40-M54)	*10*	*14*	*16*	*14*	*12*
	- Disturbi dei tessuti molli (M60-M79)	*142*	*118*	*118*	*129*	*100*
	- Artropatie (M00-M25)	*339*	*413*	*497*	*476*	*411*
Tumori (C00-D48)		**50**	**45**	**35**	**48**	**36**
Malattie del sistema respiratorio (J00-J99)		**51**	**36**	**38**	**31**	**24**
Malattie del sistema nervoso (G00-G99) ***(nella quasi totalità "Sindrome del tunnel carpale")***		**46**	**50**	**41**	**27**	**26**
Malattie dell'orecchio e dell'apofisi mastoide (H60-H95)		**25**	**22**	**17**	**14**	**13**
Altre e indeterminate		**7**	**7**	**6**	**6**	**1**
	TOTALE	**670**	**705**	**768**	**745**	**623**

TIPI DI MALATTIE PROFESSIONALI RICONOSCIUTE POSITIVAMENTE NEI TRASPORTI

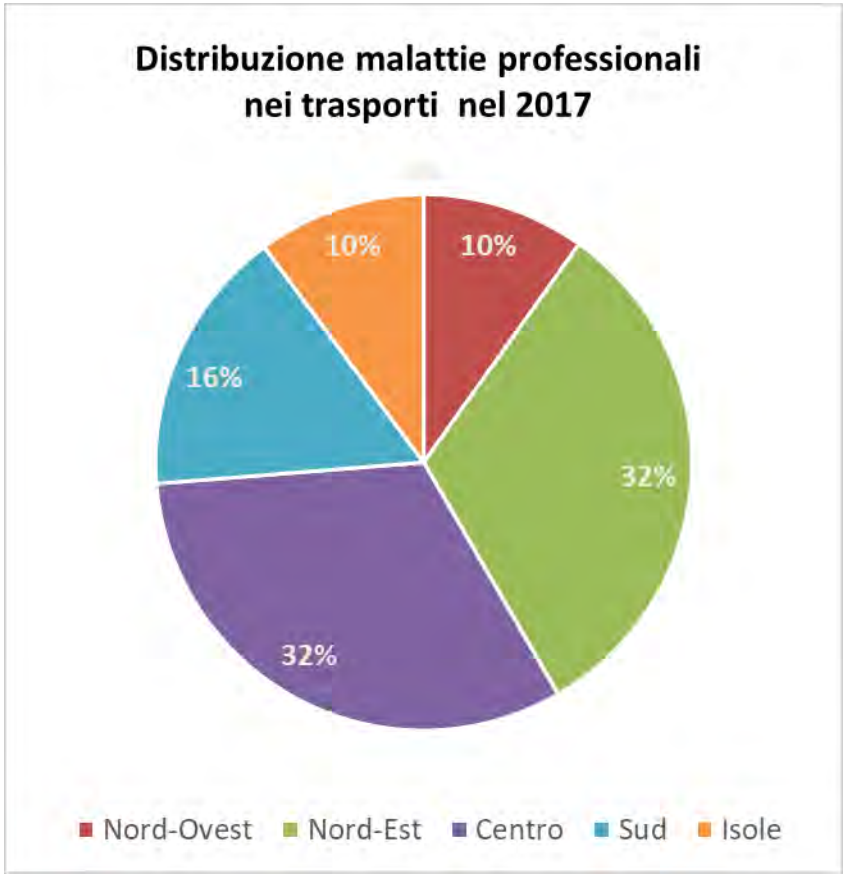
(Fonte: archivi Banca dati statistica al 30/04/2018)



Dipartimento Economico Sociale – Dipartimento Mobilità
FILT CGIL NAZIONALE

DISTRIBUZIONE DELLE MALATTIE PROFESSIONALI PER AREE GEOGRAFICHE

ITALIA	670	705	768	745	623
Nord-Ovest	66	67	68	66	50
Nord-Est	213	144	153	154	145
Centro	215	315	347	315	266
Sud	108	106	85	100	100
Isole	68	73	115	110	62



Le MP non tabellate

Fino ad aprile 2008 le patologie da sovraccarico biomeccanico erano comprese fra le malattie NON TABELLATE

Molte MP sono entrate in tabella con il D.M. 9/4/2008 recepito dall'INAIL con la circolare 47 del 24/7/2008

MALATTIE TABELLATE: PRESUNZIONE LEGALE NESSO DI CAUSALITA' TRA PATOLOGIA ED AGENTE PATOGENO

MALATTIE NON TABELLATE: ONERE DELLA PROVA A CARICO DEL RICHIEDENTE

DM 10 GIUGNO 2014 - ELENCO MALATTIE PROFESSIONALI
LISTA 1 - GRUPPO 2

07	RADIAZIONI IONIZZANTI	RADIODERMITE	I.2.07.	L58
		OPACITÀ DEL CRISTALLINO	I.2.07.	H26.9
		ANEMIA IPORIGENERATIVA	I.2.07.	D61.9
		PIASTRINOPENIA	I.2.07.	T66
		LEUCOPENIA	I.2.07.	D70
		PANCITOPENIA	I.2.07.	D69.5
		INFERTILITÀ TEMPORANEA O PERMANENTE MASCHILE	I.2.07.	N46
08	RADIAZIONI UV	CHERATOSI ATTINICHE	I.2.08.	L57.0
09	LASER	LESIONI RETINICHE	I.2.09.	H35.9
		LESIONI DELLA CORNEA	I.2.09.	H18.9
		OPACITÀ DEL CRISTALLINO	I.2.09.	H26.9
		OPACITÀ DEL CORPO VITREO	I.2.09.	H43.3
10	RADIAZIONI INFRAROSSE	OPACITÀ DEL CRISTALLINO	I.2.10.	H26.9
		ERITEMA PERMANENTE	I.2.10.	L59.0
11	RADIOFREQUENZE, MICROONDE	OPACITÀ DEL CRISTALLINO	I.2.11.	H26.9
		INFERTILITÀ MASCHILE TEMPORANEA	I.2.11.	N46
12	**VIBRAZIONI TRASMESSE AL CORPO INTERO PER LE ATTIVITÀ GUIDA DI AUTOMEZZI PESANTI E CONDUZIONE DI MEZZI MECCANICI^**	**ERNIA DISCALE LOMBARE^**	**I.2.12.^**	**M51.2^**

Le contraddizioni della normativa per gli autisti di mezzi pesanti e di autobus 1

D.M. *10 giugno 2014*

aggiornamento elenco malattie per le quali è obbligatoria la denuncia ai sensi dell'art. 139 del T.U. 1124/65

ERNIA DISCALE LOMBARE

quale effetto delle vibrazioni trasmesse al corpo intero per le attività di guida di automezzi pesanti e conduzione di mezzi meccanici

e non di autobus !

Le contraddizioni della normativa per gli autisti di mezzi pesanti e di autobus 2

Il decreto legislativo 67/2011

Art. 1, comma 1 lettera d)

dichiara lavoro usurante quello svolto da

“ conducenti di veicoli, con capienza non inferiore a 9 posti, adibiti a trasporto pubblico collettivo”

e non quello degli autisti di mezzi pesanti !

DM 10 GIUGNO 2014 - ELENCO MALATTIE PROFESSIONALI
LISTA 2 - GRUPPO 7

LISTA II

GRUPPO 7 - MALATTIE PSICHICHE E PSICOSOMATICHE DA DISFUNZIONI DELL'ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO

AGENTI		MALATTIE	CODICE(#) IDENTIFICATIVO	
01	DISFUNZIONI DELL'ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO (costrittività organizzative (°))	*MALATTIE PSICHICHE E PSICOSOMATICHE:*		
		DISTURBO DELL'ADATTAMENTO CRONICO (con ansia, depressione, reazione mista, alterazione della condotta e/o della emotività, disturbi somatoformi)	II.7.01.	F43.2
		DISTURBO POST-TRAUMATICO CRONICO DA STRESS	II.7.01.	F43.1

(°)

ma[illegible]izzazione dalla attività lavorativa, svuotamento delle mansioni, mancata assegnazione dei compiti lavorativi, con inattività forzata, mancata assegnazione
pro[illegible]gata attribuzione di compiti dequalificanti o con eccessiva frammentazione esecutiva, rispetto al profilo professionale posseduto
prolungata attribuzione di compiti esorbitanti o eccessivi, anche in relazione ad eventuali condizioni di handicap psico-fisici
impedimento sistematico e strutturale all'accesso a notizie
inadeguatezza strutturale e sistematica delle informazioni inerenti l'ordinaria attività di lavoro
esclusione reiterata del lavoratore rispetto ad iniziative formative, di riqualificazione e aggiornamento professionale
esercizio esasperato ed eccessivo di forme di controllo
altre assimilabili.

NON SI PARTE DA ZERO….

INCA e FILT hanno avviato anche in anni passati indagini sul Trasporto pubblico di persone in diverse regioni o su singole aziende ….

Indagini Filt Cgil – Inca nel TPL

Problemi rilevati – Disagio lavorativo – Fattori di rischio

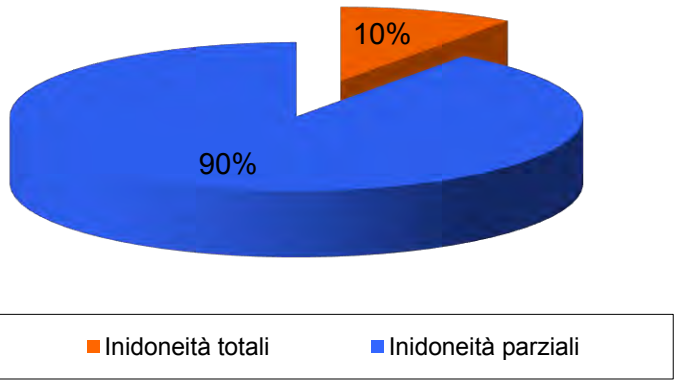
- **Stress**
- **Mezzi inadeguati**
- **Mancanza di servizi igienici**
- **Vibrazioni/Stato delle strade**
- **Rumore – traffico – turni - sedile – postura**
- **Alimentazione irregolare a causa dei turni**
- **Rapporto con l'utenza**
- **Rischio aggressione**
- **Violenza fisica o psicologica**

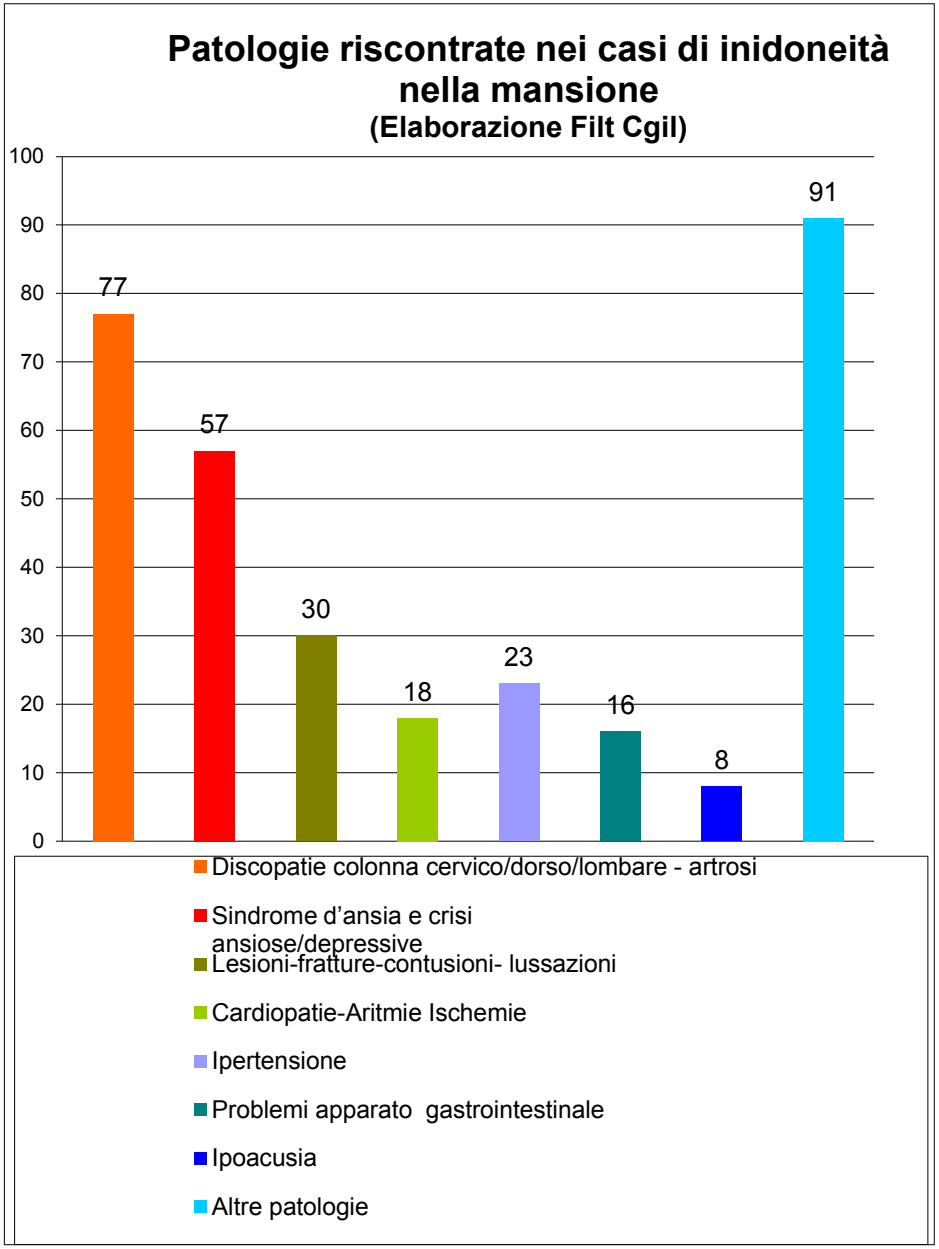
Indagine su 2800 autisti delTPL

Platea di circa 2800 autisti	1 ANNO	2 ANNO	3 ANNO	4 ANNO	5 ANNO	NEI 5 ANNI
INIDONEITÀ'	57	45	56	56	68	282 (10%)
Definitiva - Temporanea	9 | 48	14 | 31	1 | 55	3 | 53	1 | 67	28 | 254
Discopatie colonna cervico/dorso/lombare - artrosi	13	12	14	17	21	77
Sindrome d'ansia e crisi ansiose/depressive	10	6	12	15	14	57
Lesioni-fratture-contusioni-lussazioni	7	5	4	5	9	30
Cardiopatie-Aritmie Ischemie	4	4	3	4	3	18
Ipertensione	3	2	3	6	9	23
Problemi apparato gastrointestinale	4	1	2	1	8	16
Ipoacusia	3	-	2	2	1	8
Altre patologie	13	15	16	18	29	91

NEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

282 inidoneità riscontrate (pari al 10%) su una platea di 2.800 autisti in un quinquennio (2006-2010), per effetto delle visite mediche per idoneità alla guida (fonte: elaborazione Filt su dati di un'azienda di Tpl)





TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E ATTIVITA' FERROVIARIE:

DALLA VALUTAZIONE DEI RISCHI ALLA SORVEGLIANZA SANITARIA

Esempi di FATTORI DI RISCHIO

Trasporto Pubblico Locale

Infortuni

- Incidente stradale provocato da:

1. Eccessiva velocità
2. Visibilità insufficiente
3. Condizioni del mezzo inadeguate
4. Stanchezza e stress (Osas, Insonnia e disturbi del sonno di grado severo)
5. Condizioni metereologiche avverse
6. Condizioni delle strade

- Aggressioni da microcriminalità

Attività Ferroviarie

Infortuni

- Scivolamento e cadute per superfici sdrucciolevoli
- Urto contro parti del mezzo di trazione
- Incidente ferroviario
- Folgorazioni
- Investimento
- Schiacciamento
- Uso di attrezzature manuali

Esempi di FATTORI DI RISCHIO

Trasporto Pubblico Locale

Malattie Professionali

- Postura di guida
- Vibrazioni prodotte da veicoli
- Condizioni microclimatiche cabina di guida
- Rumore
- Affaticamento visivo
- Traffico intenso
- Variazioni continue orario dei pasti e del sonno (turni)
- Organizzazione del lavoro e prolungamento orario
- Conflitto con l'utenza
- Agenti inquinanti (Benzene, particolato, idrocarburi ecc)
- Minaccia e Paura di violenze

Attività Ferroviarie

Malattie Professionali

- Postura di conduzione
- Vibrazioni prodotte da mezzi in trazione
- Rumore
- Affaticamento visivo
- Campi magnetici
- Variazioni continue orario dei pasti e del sonno (turni)
- Prolungamento orario di lavoro
- Esposizione a cancerogeni (amianto)

STRESS Lavoro correlato

Fattori di stress maggiormente segnalati dai conducenti di autobus

- Il rischio aggressioni (70%)
- La congestione del traffico (69%)
- Il rischio di trasportare grande somme di denaro (67%)
- Il non essere coinvolti nell'organizzazione del proprio lavoro (59%)
- Gli orari di punta del lavoro (53%)
- Lo scarso aiuto da parte dei superiori (42%)
- La scarsa considerazione da parte dei passeggeri (36%)
- Problemi di turnazione e di sonno (29%)
- Difficoltà familiari per orari di lavoro troppo prolungati (25%)

(Kompier, 1996)

STRESS Lavoro correlato

- Elevato grado di attenzione e concentrazione richiesto dall'attività svolta, responsabilità per la sicurezza dell'utenza
- Lavoro su turni (compresa turnazione serale/notturna, nei fine settimana e durante le festività), orari irregolari e protratti, ricorso al lavoro straordinario, pause poco frequenti, periodi di riposo compensativo brevi e in giorni infrasettimanali
- Contatto continuo con l'utenza e ruolo di interfaccia fra azienda e utenza (con conseguente carico emotivo dato dalla gestione di eventuali lamentele e/o contestazioni in merito a disservizi e/o modifiche dei servizi offerti)
- Potenziale rischio di aggressione verbale e/o fisica, molestie e offese da parte dell'utenza e/o di terzi
- Lavoro in condizioni di isolamento, lontananza da una sede di lavoro o una base fissa
- Lavoro in spazi ristretti (es. cabina di guida), postura obbligata per periodi prolungati, carenze ergonomiche
- Incremento dei viaggi a lunga percorrenza con soste intermedie poco frequenti

Sostanze nocive/inquinanti

Esposizione potenziale dei lavoratori dei trasporti a sostanze pericolose, polveri, fumi e vapori

SOSTANZE	FONTE ORIGINE	CIRCOSTANZE DI ESPOSIZIONE	OCCUPAZIONE, MANSIONE
Solventi COV	Prodotti per pulizia	Attività di pulizia	Servizio su navi, treni o autobus
	Carburanti	Manutenzione	Autisti che se ne occupano direttamente
	Ambiente	Rifornimento carburanti	Addetti alla manutenzione , per esempio quando eliminano il ghiaccio dalle ali usando appositi liquidi, o riparano veicoli
	Fluidi sgrassanti e antighiaccio		Addetti alla pulizia
Gas di scarico Particelle di scarico di motori diesel	Determinati dagli scarichi dei motori a combustione interna, inclusi anche i diesel, in funzione su camion, navi, treni o autobus	Esposizione non intenzionale durante le operazioni di carico e scarico	Addetti alla manutenzione
		Manutenzione	
		Rifornimento	Autisti, addetti al carico o alla consegna
		Aree di parcheggio dei veicoli	
Polveri stradali e ambientali	Ambiente	Trasporto passeggeri	Autisti e assistenti
		Operazioni di carico e scarico	Manutentori e addetti alle pulizie
Polveri	Merci pericolose	Operazioni di carico e scarico	Autisti, addetti al carico o alla consegna
Particelle	Fibre tessili (es. cotone)	Incendi o sversamenti	Manutentori e addetti alle pulizie
Disinfettanti	Prodotti per le pulizie	Pulizia di veicoli,contenitori, servizi igienici mobili, aree di lavoro	Addetti alla pulizia
			Addetti alla manutenzione
			Autisti che se ne occupano direttamente
Amianto	Materiali isolanti	Riparazione e manutenzione di camion, treni, navi o autobus	Addetti alla manutenzione
	Freni (autobus e camion)		Addetti al carico o alla consegna
	Rifiuti		Autisti che se ne occupano direttamente

Contesto con agenti multifattoriali

- Postura
- Vibrazioni
- Carico e scarico mezzo
- Vetustà dell'autoveicolo
- Attività in solitudine
- Mancato rispetti dei tempi di guida e di riposo
- Ritmi/traffico
- Infortunio stradale
- Alimentazione/uso di sostanze psicotrope
- Etc.

che determinano
fatica, stress, usura
infortuni, incidenti stradali e malattie professionali

DATI INAIL ©

QUESTO MESE: VIOLENZA, AGGRESSIONE E NON SOLO

AGGREDITI SUL LAVORO

RISCHIO AGGRESSIONI: VALUTAZIONE DEI RISCHI E TUTELE ASSICURATIVE

Direttore Responsabile Mario G. Recupero
Capo redattore Alessandro Salvati

Tabelle a cura di Andrea Bucciarelli
Grafici a cura di Gina Romualdi

ANDAMENTO DEGLI INFORTUNI SUL LAVORO

NOVEMBRE 2018 INAIL - Roma, Piazzale Giulio Pastore, 6 - Tel. 06/5487.1
Segretaria di Redazione Maria Rita Pelone - Tel. 06/54872248 - Fax 06/54872603 NUMERO **11**

VIOLENZA, AGGRESSIONE E NON SOLO

DATI INAIL

QUESTO MESE: VIOLENZA, AGGRESSIONE E NON SOLO

AGGREDITI SUL LAVORO

RISCHIO AGGRESSIONI: VALUTAZIONE DEI RISCHI E TUTELE ASSICURATIVE

Direttore Responsabile Mario G. Recupero
Capo redattore Alessandro Salvati

Tabelle a cura di Andrea Bucciarelli
Grafici a cura di Gina Romualdi

ANDAMENTO DEGLI INFORTUNI SUL LAVORO

NOVEMBRE 2018 NUMERO 11

VIOLENZA, AGGRESSIONE E NON SOLO

CODICI DEVIAZIONE ESAW (European Statistic of Accidents at Work)

80 - Sorpresa, spavento, violenza, aggressione, minaccia, presenza – non precisato
81 - Sorpresa, spavento
82 - Violenza, aggressione, minaccia - tra dipendenti dell'impresa
83 - Violenza, aggressione, minaccia - proveniente da persone esterne all'impresa verso le vittime nel quadro della loro funzione (rapina in banca, **aggressione ad autisti di autobus,** ecc.)
84 - Aggressione, calca, violenza da parte di animali
85 - Presenza della vittima o di un terzo che crea di per sé stesso un pericolo per la vittima/per sé stesso e se del caso per altri
89 - Altra deviazione nota del gruppo 80 non indicata qui sopra

DATI INAIL

QUESTO MESE: VIOLENZA, AGGRESSIONE E NON SOLO

AGGREDITI SUL LAVORO

RISCHIO AGGRESSIONI: VALUTAZIONE DEI RISCHI E TUTELE ASSICURATIVE

Direttore Responsabile Mario G. Recupero
Capo redattore Alessandro Salvati

Tabelle a cura di Andrea Bucciarelli
Grafici a cura di Gina Romualdi

ANDAMENTO DEGLI INFORTUNI SUL LAVORO

NOVEMBRE 2018 NUMERO 11

VIOLENZA, AGGRESSIONE E NON SOLO

CODICI DEVIAZIONE ESAW (European Statistic of Accidents at Work)

I criteri di rilevazione adottati da Eurostat (ufficio statistico dell'Unione europea) prevedono una serie di codici da attribuire a seconda della tipologia dell'evento compresi nel gruppo 80 (rientrano in tale casistica circa 110mila infortuni e 168 decessi indennizzati nel 2016 per la Ue-28). In particolare, il codice deviazione 82 va utilizzato quando la vittima è soggetta ad aggressioni, a minacce o violenza provenienti dall'interno dell'impresa. Il codice 83 è riservato, invece, al caso in cui l'interessato sia vittima di aggressioni, minacce o violenze provenienti dall'esterno del luogo di lavoro (attacco per furto, colpo di collera di un utente contro autista o conduttore di treno o personale viaggiante, regolamento di conti da parte di persone violente, ecc.).

DATI INAIL

QUESTO MESE: VIOLENZA, AGGRESSIONE E NON SOLO | AGGREDITI SUL LAVORO | RISCHIO AGGRESSIONI: VALUTAZIONE DEI RISCHI E TUTELE ASSICURATIVE

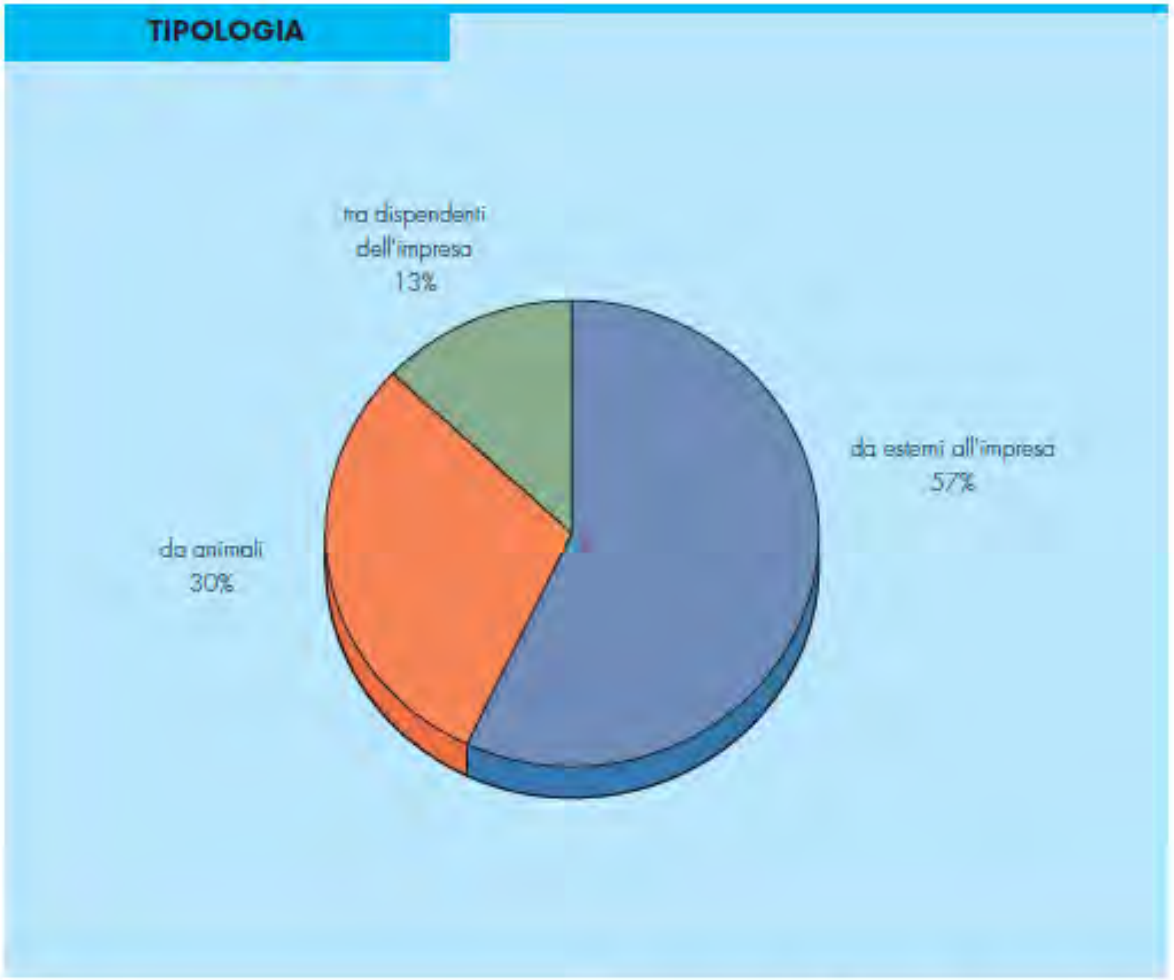
Direttore Responsabile Mario G. Recupero
Capo redattore Alessandro Salvati

Tabelle a cura di Andrea Bucciarelli
Grafici a cura di Gina Romualdi

ANDAMENTO DEGLI INFORTUNI SUL LAVORO

NOVEMBRE 2018 Inail Roma, Piazzale Giulio Pastore, 6 Tel. 06/5487.1 Segreteria di Redazione Maria Rita Palma Tel 06/54877568 Fax 06/54872602 NUMERO 11

VIOLENZA, AGGRESSIONE E NON SOLO



TAV. 2: VIOLENZA, AGGRESSIONE, MINACCIA (VAR. ESAW/3 DEVIAZIONE: CODICI 82, 83, 84) - INFORTUNI IN OCCASIONE DI LAVORO ACCERTATI POSITIVAMENTE PER TIPOLOGIA - ANNI 2013-2016

DATI INAIL

QUESTO MESE: VIOLENZA, AGGRESSIONE E NON SOLO | AGGREDITI SUL LAVORO | RISCHIO AGGRESSIONI: VALUTAZIONE DEI RISCHI E TUTELE ASSICURATIVE

Direttore Responsabile Mario G. Rocupero
Capo redattore Alessandro Salvati
Tabelle a cura di Andrea Bucciarelli
Grafici a cura di Gina Romualdi

ANDAMENTO DEGLI INFORTUNI SUL LAVORO

NOVEMBRE 2018 INAIL Roma, Piazzale Giulio Pastore, 6 Tel. 06/5487.1 Segreteria di Redazione Maria Rita Palone Tel 06/54877268 Fax 06/54872602 NUMERO 11

VIOLENZA, AGGRESSIONE, MINACCIA (VAR. ESAW/3 DEVIAZIONE: CODICI 82, 83, 84) - INFORTUNI IN OCCASIONE DI LAVORO ACCERTATI POSITIVAMENTE PER PROFESSIONE E GENERE

Professione (codifica Istat-CP2011), le principali	**Composizione %**		
	Femmine	**Maschi**	**Totale**
Specialisti, tecnici della salute e servizi sanitari e sociali e assistenza personale (medici, infermieri, portantini, badanti, ecc.)	42,7%	11,4%	23,7%
Agricoltori e operai specializzati dell'agricoltura, della zootecnia, della pesca e della caccia	6,7%	17,6%	13,3%
Professioni qualificate nei servizi di sicurezza, vigilanza e custodia (vigili, guardie giurate)	4,1%	16,2%	11,4%
Conduttori di veicoli, di macchinari (autisti di autobus, taxi, treni ...)	1,0%	10,0%	6,5%
Specialisti e personale non qualificato della formazione (docenti, professori,bidelli...)	11,8%	1,3%	5,4%
Impiegati addetti al controllo-raccolta/recapito della documentazione (controllori, postini)	5,0%	3,8%	4,3%
Impiegati addetti ai movimenti di denaro (es. banche, poste, biglietterie) e all'assistenza clienti	4,0%	2,9%	3,3%
...	...	...	...
Totale	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**

Fonte: Archivi Banca dati statistica al 30/04/2018 - Anni accadimento 2013-2016

IL DVR/DUVRI

Come entrano questi fattori di rischio nella valutazione dei rischi delle aziende? Come deve essere Gestito il rischio? Si può eliminare o ridurre? Come è valutata la multifattorialità?

L'importanza del RLS e del medico competente

IL DVR/DUVRI

Nel DVR delle aziende di trasporto purtroppo raramente sono valutati tutti i rischi per la salute limitandosi nel migliore dei casi ad indicare i valori di rumore e vibrazioni osservate sui mezzi. Il contributo del RLS e del RLST potrà essere proprio quello di segnalare nella riunione periodica tutti quei fattori che non sono stati presi in considerazione nel DVR (fattori organizzativi, cancerogeni, violenza e minacce, fattori di stress lavoro correlato ecc.) .

Idoneità/inidoneità nei trasporti

Il certificato di idoneità alla mansione è rilasciato

sia dal medico competente di cui all'art. 41 del D.lgs. 81/2008 e s.m.i.,

sia dal medico previsto dalla speciale normativa di ciascun settore per la valutazione dei rischi dell'attività nei confronti dei terzi

<u>……. sempreché la sorveglianza sanitaria ex art. 41 venga effettuata !</u>

Cresce la sorveglianza sanitaria

per uso/abuso di alcol e droghe

anche utilizzando la norma del T.U.

(art. 41, comma 4)

ma la valutazione dei rischi, da parte di molte aziende non riconosce ancora

i possibili rischi derivanti

dallo stress, dal rumore,

dalle vibrazioni, etc.

Normativa di riferimento per il riconoscimento dell'idoneità alla guida/lavoro su un mezzo di trasporto per rischio nei confronti dei terzi

SETTORI	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	Periodicità	Organo sanitario
Trasporto locale persone	DM 23 febbraio 1999, n. 88 e DM 15 gennaio 2001, n. 19 DM 10 luglio 2006 Codice della strada Art. 51 e 52	Autisti autobus, autosnodati, autoarticolati e pullman, metropolitane Revisione quinquennale Dopo 45 anno di età triennale Dopo il 51°anno di età biennale Dopo il 60° anno di età Annuale	Direzione sanita' di Rete Ferroviaria Italiana- Strutture pubbliche o convenzionate accreditate con il servizio sanitario nazionale
Navigazione aerea	Codice navigazione artt. 732-733 734 DPR 18 NOVEMBRE 1988, N. 566 Regolamento Air Crew UE 1178/2011 e 290/2012 Circolare ENAC 31.12.2014 –All. 1 Regolamento UE n. 805/2011	Piloti verifiche annuali Se pilota da solo oltre i 40 anni e se ha oltre i 60 anni, verifica semestrale Assistenti di volo quinquennale Controllori Biennale fino a 40 anni Annuale dopo i 40 anni	IMAS (ex IML) dell' Aeronautica militare AMS AMeC (dell'Enac) AME (strutture certificate ENAC)

Normativa di riferimento per il riconoscimento dell'idoneità alla guida/lavoro su un mezzo di trasporto per rischio nei confronti dei terzi

Settore Ferroviario 	DM 23 febbraio 1999, n. 88 DM Trasporti del 10 luglio 2006 DM 28 gennaio 1982, n. 206 DM 19 settembre 1986 n. 158/T Dlgs 30 dicembre 2010 , n. 247 art. 15-16- All. III	Addetti all'esercizio ferroviario Dopo 40° anno di età triennale Dopo il 52°anno di età biennale Dopo il 60° anno di età Annuale Macchinisti: triennale fino a 55 anni, poi annuale	- Direzione sanita' di Rete Ferroviaria Italiana- Strutture pubbliche o convenzionate accreditate con il serviziosanitario nazionale
Settore marittimo 	Legge 28 ottobre 1962 n. 1602 e decreti applicativi DIRETTIVA 2012/35/UE del 21/11/ 2012 modifica la direttiva 2008/106/CE concernente i requisiti minimi di formazione per la gente di mare	Biennale e prima di ogni imbarco In via di recepimento	Sasn/Sanità marittima Soggetti accertatori da definire

Normativa di riferimento per il riconoscimento dell'idoneità alla guida/lavoro su un mezzo di trasporto per rischio nei confronti dei terzi

Autisti Mezzi pesanti	Codice della Strada d.lgs. 30 aprile 1993 e s.m.i., artt. 116 , 119 e126	Rilascio patente e rinnovo con cadenza quinquennale fino al 60° anno di età e annuale, Oltre il 60° anno di età per guida di autocarri, autotreni, autoarticolati, autosnodati	Medico responsabile dei servizi di base del distretto sanitario o o del Ministero della salute, Ispettore medico delle Ferrovie dello Stato o da un medico militare in servizio o in quiescenza, medico della Polizia di Stato o del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, ispettore medico del Ministero del lavoro e delle politiche sociali Commissione medica locale

RICHIESTA DI MODIFICHE NORMATIVE del sindacato		
Coordinamento delle due diverse tipologie di sorveglianza sanitaria (idoneità alla guida/uso mezzo di trasporto e medicina del lavoro) equiparazione della certificazione attestante l'eventuale inidoneità	Obbligo per i medici del settore di specificare i diversi protocolli sanitari	Obbligo di divulgazione alle parti sociali e all'Inail dei dati anonimi e collettivi derivanti dalla sorveglianza sanitaria effettuata per il rilascio delle idoneità alla guida/uso del mezzo di trasporto Trasferimento dei dati individuali al medico competente

Seconda fase del progetto

- Consegna questionario in busta chiusa al medico del patronato
- Restituzione da parte del medico del questionario senza la parte relativa alla privacy
- Inserimento dei dati informativi nel format nazionale
- Analisi dei risultati sperimentali
- Diffusione del progetto tra tutti i lavoratori e le lavoratrici anche nelle altre regioni

Coordinamento norme specifiche di salute e sicurezza per Portuali, Marittimi e navi da pesca e Ferrovieri con il Dlgs 81/2008
Ultimo periodo comma 2
art. 3 del Testo Unico

- ….. su proposta dei Ministri competenti, di concerto con il *Ministro del lavoro, della salute e delle politiche sociali*, acquisito il parere della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano, si provvede a dettare le disposizioni necessarie a consentire il coordinamento con la disciplina recata dal presente Decreto della normativa relativa alle attività lavorative a bordo delle navi, di cui al Decreto Legislativo 27 luglio 1999, n. 271*(N)*, in ambito portuale, di cui al Decreto Legislativo 27 luglio 1999, n. 272*(N)*, e per il settore delle navi da pesca, di cui al Decreto Legislativo 17 agosto 1999, n. 298, e l'armonizzazione delle disposizioni tecniche di cui ai titoli dal II al XII del medesimo Decreto con la disciplina in tema di trasporto ferroviario contenuta nella Legge 26 aprile 1974, n. 191, e relativi Decreti di attuazione