



Roma, 5 agosto 2020

Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali
Via V. Veneto, 56
00187 Roma
segreteriaministro@lavoro.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Piazzale di Porta Pia, 1
00198 Roma
segreteria.ministro@pec.mit.it

Ministero dello Sviluppo Economico
Via Veneto, 33
00187 Roma
segreteria.ministro@mise.gov.it

E, p.c.
Presidente del Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo
Dr. Aldo Bevilacqua
aldo.bevilacqua@digitando.com

Oggetto: incremento dotazione del Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo ai sensi dell'art 94 D.L. 18/2020.

Illustrissimi Onorevoli,

la gravissima ed ormai nota crisi sanitaria in atto che ha investito e colpito l'economia mondiale, non risparmiando il nostro Paese, ha di fatto azzerato per molti mesi l'attività dell'industria del Trasporto Aereo italiano in tutti i segmenti professionali coinvolti dal processo.

Per effetto di questa situazione e del massiccio ricorso all'intervento della CIGS, il Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo sta intervenendo con le integrazioni al reddito di decine di migliaia di lavoratori coinvolti (oltre 21.000 lavoratori autorizzati solo nell'ultima seduta del Comitato Amministratore) e con azioni di livelli di spesa eccezionali che nel mese di luglio (c.a.), hanno determinato un impegno economico record, di oltre 250 mln di euro.

Il prossimo 11 agosto avrà luogo una nuova seduta del Comitato Amministratore del Fondo al fine di rendere quanto più celere possibile l'intervento di sostegno.

Per effetto di questi nuovi interventi residueranno, per le future ed ulteriori deliberazioni, circa 140 mln di euro.

Il combinato disposto della situazione di crisi che insiste nell'industria del Trasporto Aereo, l'assenza di una concreta previsione della conclusione dell'emergenza sanitaria, unitamente alle note questioni che

toccano da vicino i nostri principali Vettori nazionali, nonché la mancanza di un'alimentazione economica del Fondo che ricordiamo prevederà la ripresa della contribuzione da addizionale comunale non prima del prossimo luglio 2021, rendono necessario l'avvio effettivo dello stanziamento già previsto ma non ancora attuato della somma di 200 mln di euro prevista dall'art 94 del Decreto legge 18/2020.

Ci permettiamo di rilevare che la rigida normativa di cui al decreto di costituzione del Fondo 95269 del 29 aprile 2016 rende essenziale l'equilibrio contabile e limita le disponibilità utilizzabili per nuove prestazioni alle sole risorse già acquisite.

In assenza dello stanziamento sopra indicato si potrebbe determinare il blocco dell'operatività del Fondo e quindi l'impossibilità di integrare la CIGS.

A fronte di interpretazioni divergenti che stiamo riscontrando sulla lettura del secondo comma dell'art 94 del D.L 18 del 2020, riteniamo assolutamente urgente un chiarimento precisando in ogni caso che il Fondo di Solidarietà può erogare unicamente integrazioni rispetto agli ammortizzatori sociali già erogati dall'INPS.

Ogni diversa interpretazione dovrà tener conto di tempi di adeguamento della regolamentazione del Fondo del tutto incompatibili con l'emergenza in atto e con le esigenze dei lavoratori coinvolti.

Pertanto, alla luce di quanto segnalato, precisiamo che come Organizzazioni Sindacali Confederali saremo vigili nel verificare che il complesso meccanismo di funzionamento del fondo non sia rallentato se non addirittura bloccato da fantasiose interpretazioni.

Segreterie Nazionali
Filt Cgil – Fit Cisl - Uiltrasporti – UGL Trasporto Aereo