

Riunione del Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo: sessione di settembre 2021

Si è svolta oggi, 30 settembre 2021, in via telematica, la riunione del **Comitato Amministratore del Fondo di Solidarietà per il settore del Trasporto Aereo e del Sistema Aeroportuale** per il consueto esame delle domande di accesso alle integrazioni economiche per le prestazioni riferite agli ammortizzatori sociali.

La riunione si è aperta richiamando la difficile ed ormai insostenibile situazione per i lavoratori del comparto, che dato l'alto numero di domande di accesso alle prestazioni d'integrazione salariale, alle disfunzioni del sistema ma anche alla sua farraginosità procedurale, sono ancora in attesa degli importi spettanti.

L'INPS in risposta alla difficoltà, già più volte segnalata dal Comitato Amministratore del FSTA, **ha dichiarato che sta integrando la task force dedicata al Fondo, utilizzando le risorse dislocate su tutto il territorio di Roma ed inoltre sta attivando alcune importanti azioni volte a mitigare e snellire i processi di autorizzazione.**

Questo sforzo trova realizzazione grazie alle numerose istanze dei membri delle Organizzazioni Sindacali all'interno di FSTA ed è stato anche chiarito con estrema puntualità da parte di INPS, che, al fine di velocizzare il lavoro e non intasarlo con le innumerevoli verifiche che sono sottoposte per i mancati pagamenti, sarebbe auspicabile da parte di molte società una maggiore collaborazione con le OOSS; **infatti a fronte di un diniego anche singolo, la società viene sempre informata.**

A fronte di questa importante precisazione, il nostro impegno in tal senso sarà anche quello di sensibilizzare tutte le aziende ad una maggiore e fattiva collaborazione.

I componenti sindacali del Comitato Amministratore hanno ringraziato sia i dirigenti del Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo che dell'INPS per l'impegno profuso al fine di risolvere le anomalie rilevate di volta in volta sulle posizioni dei lavoratori delle singole aziende, attraverso una pronta segnalazione all'ufficio di Roma Eur. L'augurio è che la costante ripresa del traffico possa ridurre progressivamente il carico sulle strutture dell'Ente Previdenziale e stabilizzare la continuità dei pagamenti delle integrazioni salariali.

Per lo stato presente e futuro delle domande di accesso alle integrazioni del Fondo, è stato chiarito che queste saranno esaminate in ordine cronologico **con termine ultimo di presentazione a dicembre 2021.**

Le domande di accesso già presentate ed esaminate, ma da integrare, sono in lavorazione, mentre per il prossimo incontro di ottobre si prevede di considerare le istruttorie da gennaio a giugno. Rimane prematuro contare quante saranno le istruttorie che saranno presentate nel prossimo futuro.

In relazione alla situazione sia di Vueling che di Norwegian si sta procedendo al ricalcolo ed alla ridefinizione della delibera a causa dello sfioramento delle somme stimate. Per quanto riguarda Air China sono stati sbloccati in data odierna i pagamenti. Per KLM sono stati completati i ricalcoli negli scorsi giorni ed i pagamenti da marzo a giugno dovranno essere prossimamente liquidati. Per Air France è assente la delibera per il periodo gennaio-marzo. Sul ricalcolo di Alitalia in caso di conguaglio in negativo, la restituzione avverrà in soluzione unica.

Attenzione:

poniamo ora la dovuta attenzione alla situazione emergenziale della cassa del Fondo che dopo le delibere della sessione odierna per un valore di euro **59.382.394** ha risorse disponibili per poco più di **10.000 000 di euro**. Le entrate che ci aspettiamo dalle addizionali comunali saranno purtroppo risibili a fronte del crollo del trasportato e quindi la situazione che ci si prospetta è **estremamente seria**; forse si riuscirà a deliberare la CIGS del prossimo mese ma certamente per i mesi a venire si profila, in assenza di intervento, il blocco del funzionamento di FSTA **e non vogliamo neanche pensare alle ricadute che si determinerebbero a fronte dei prossimi rinnovi di CIGS come ad esempio di quella Alitalia con migliaia di lavoratrici e lavoratori.**

Risulta quindi improcrastinabile un intervento urgente del Governo e dei ministeri competenti per procedere alla stesura di una norma legislativa URGENTE che consenta di poter utilizzare il cosiddetto deliberato non speso che ammonta ad oltre 900.000.000 di euro e che consentirebbero una più agevole (e serena) funzionalità di questo strumento di sostegno che si è dimostrato imprescindibile.

La sessione odierna è stata particolarmente intensa e come potrete notare si è provveduto alla delibera di moltissime aziende di tutto il settore; questa è la fotografia reale dello sfacelo industriale che imperversa nel nostro Paese e che la politica è chiamata ad affrontare in modo sistemico ed organico.

È infatti evidente che le proiezioni della ripresa assegnano ancora 2 anni di transizione e quindi il funzionamento di FSTA è determinate per la gestione dei processi descritti. In merito ai numerosi quesiti che sono stati posti in particolare segnaliamo quello riferito alla modalità di computo della maternità del personale navigante che ad oggi sconta, a nostro parere, una modalità di calcolo non adeguata. Il Ministero del Lavoro ad oggi non ha preso una formale posizione e quindi resta insoluta la problematica che da ormai 6 mesi abbiamo evidenziato. Per le scriventi OOSS le tematiche sociali sono una priorità e su questo siamo pronti ad azioni immediate a sostegno di tutte le interessate.

Nel dettaglio sono state esaminate con esito **positivo** le situazioni inerenti a:

Azienda	Tipo prestazione	Importo
AEROLINEAS ARGENTINAS	CIGD	43.500
AIR ITALY	CIGS	17.600.000
ALBA STAR	CIGD	185.220
ALISUD	Rettifica CIGS	500.000
A.R.E.	Rettifica CIGS	639.464
CUBANA DE AVIACION	CIGD	12.500
LEADER	CIGD	47.561
AERMARO	CIGD	1.252
AEROPORTI DI PUGLIA	CIGD	68.353
AEROPORTO FVG	CIGD	551.450
AIR CANADA	CIGD	71.956
AIR EUROPA LINEAS AEREAS	CIGD	65.800
AIR INDIA	NASpI	66.265
AIRNAUTIC ITALIA	CIGD	16.450
AIRPORT GLOBAL SERVICE	CIGD	542.222
ALATOSCANA	CIGD	2.550
ALHA AIRPORT MXP	CIGD	490.000
ALIPARMA	CIGD	123.500
ALISUD	CIGD	190.000

AVIAPARTNER HANDLING	CIGD	707.278
AVIAPARTNER HANDLING	NASpI	45.837
AVIAPARTNER SICILY	CIGD	433.406
AVIAPARTNER	CIGS	406
AVIAPARTNER	CIGD	544.672
AVIAPARTNER	Rettifica CIGS	304.180
AVIATION SERVICES ASSISTANCE	CIGD	90.000
AVIATION SERVICES ASSISTANCE	Rettifica CIGS	167.000
AVIATION SERVICES	CIGD	7.000.000
AVIO S.R.L.	CIGD	4.632
AVIONORD	CIGD	80.000
CARBOIL	NASpI	171.231
CATHAY PACIFIC AIRWAYS	CIGD	150.000
CHINA AIRLINES	CIGD	11.700
CHINA SOUTHERN	CIGD	18.000
DELTA AIR LINES	CIGD	291.087
EGYPTAIR	CIGD	46.747
EL AL	CIGD	63.000
ELIFRIULIA	CIGD	8.688
ESAIR HANDLING	CIGD	30.347
FLIGHT SOLUTIONS S.R.L.	CIGD	7.500
GH CAGLIARI	CIGD	135.000
GH CATANIA	CIGD	4.000.000
GH ITALIA	Rettifica CIGS	700.000
GH NAPOLI	CIGS	4.700.000
GH PALERMO	CIGD	2.900.000
GH PUGLIA	CIGD	1.200.000
GH VENEZIA	CIGD	920.000
GH VENEZIA	Rettifica CIGS	4.500.000
GH VERONA	Rettifica CIGS	1.800.000
HAINAN AIRLINES	CIGD	7.300
HELICA SRL	CIGD	3.409
IAG ENGINE CENTER EUROPE	CIGS	336.212
ITR HANDLING	CIGD	47.800
KOREAN AIRLINES	CIGD	126.825
LA CASCINA GLOBAL SERVICE	CIGD	10.108
LATAM	NASpI	166.918
MARCONI HANDLING	CIGD	1.100.000
MARCONI HANDLING	Rettifica CIGS	4.500.000
OMAN AIR	CIGD	60.000
SACBO	CIGD	900.000
SAVE CARGO	Rettifica CIGS	426.355
SEA	NASpI	97.118
SEA	CIGD	11.666.700
SEA PRIME	CIGD	140.000
SIGNATURE FLIGHT SUPPORT ITALY	CIGD	30.000
SKYFUELLING	CIGS	5.000
SOACO	CIGD	136.929
SOGEAAL	CIGD	561.000
SOC. ESERCIZIO AEROPORTO MAREMMA GROSSETO	CIGD	5.000
TAP	CIGD	42.000
TURKISH AIRLINES	CIGD	255.965
XPH SRL	CIGD	46.000
XPRESS	CIGD	60.000

Non sono state effettuate votazioni con esito di **reiezioni**

AIR ITALY	NASpI
AIRPORT GLOBAL SERVICE	CIGS
AVIAPARTNER HANDLING	NASpI
MALPENSA LOGISTICA EUROPA	NASpI
SEA	NASpI
VOLOTEA	NASpI

I componenti sindacali del Comitato Amministratore

FILT CGIL	FIT CISL	UILT	UGL TA
Gianni Platania	Stefano di Cesare	Ivan Viglietti	Stefano Pietrini

Roma, 30 settembre 2021