

Roma, 26 novembre 2020

## Riunione del Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo

Si è svolta oggi, 26 novembre 2020, in via telematica, la riunione del **Comitato Amministratore del Fondo di Solidarietà per il settore del Trasporto Aereo e del Sistema Aeroportuale**, per il consueto esame delle domande di accesso alla prestazione integrativa della misura del trattamento dell'ammortizzatore sociale attivato per una serie di aziende del settore.

Il Fondo ha, allo stato, risorse disponibili per circa **258.505.055,01** euro. Le domande in istruttoria ammontano a circa **9.644.963,91** euro.

Il Comitato ha proceduto alla valutazione, alla votazione e alla conseguente emissione delle delibere di autorizzazione per la concessione della prestazione integrativa, per le pratiche poste all'esame odierno.

Nel dettaglio sono state esaminate con esito **positivo** le situazioni inerenti a:

Azienda	Tipo prestazione	Importo
<b>GH CAGLIARI</b>	Mobilità	30.217,77
<b>GH CAGLIARI</b>	CIGS	200.000,00
<b>AERDORICA</b>	CIGS	470.800,00
<b>AERDORICA</b>	CIGS	485.000,00
<b>THAI AIRWAYS</b>	ASpI/NASpI	224.403,98
<b>THAI AIRWAYS</b>	CIGS	906.927,00
<b>S.A.S.E.</b>	CIGS	405.000,00
<b>ALATOSCANA</b>	CIGS	75.480,00
<b>WFS ITALIA</b>	CIGS	300.000,00
<b>BRUSSELS AIRLINES</b>	CIGS	196.320,00
<b>ALBINATI AVIATION</b>	CIGS	1.128.002,30
<b>VISTAJET</b>	CIGS	1.696.095,50
<b>AEROFLOT</b>	CIGS	845.368,00
<b>UNIVERSAL AVIATION ITALY</b>	CIGS	727.300,00
<b>NORDEND</b>	CIGS	125.956,07
<b>NORDEND</b>	CIGS	212.665,96
<b>ALL NIPPON AIRWAYS</b>	CIGS	50.963,00
<b>HOVERFLY</b>	CIGS	166.000,00
<b>LUFTHANSA CARGO</b>	CIGS	870.271,00
<b>IAG ENGINE CENTER EUROPE</b>	CIGS	357.922,00
<b>AIR ITALY</b>	Mobilità	122.271,33
<b>CHINA SOUTHER AIRLINES</b>	CIGS	48.000,00

Sono state, inoltre, effettuate votazioni con esito di **reiezioni**, riguardanti le seguenti aziende:

Azienda	Tipo prestazione	Motivazione
<b>AEROPORTO FRIULI VENEZIA GIULIA</b>	CIGS	Attesa decreto Ministero del Lavoro
<b>GH CATANIA</b>	ASpI/NASpI	Fuori termine richiesta integrazione
<b>BLUE PANORAMA</b>	ASpI/NASpI	CTD scaduto a termine
<b>ROYAL AIR MAROC</b>	CIGS	Domanda presentata oltre 60 gg dal termine
<b>SO.GE.A.P.</b>	CIGS	Domanda presentata oltre 60 gg dal termine
<b>ALHA AIRPORT MXP</b>	CIGS	Attesa decreto Ministero del Lavoro
<b>ALHA AIRPORT MXP LOGISTICA</b>	CIGS	Attesa decreto Ministero del Lavoro
<b>EUROPA</b>	CIGS	Domanda presentata oltre 60 gg dal termine
<b>AEROPORTO CAPODICHINO</b>	CIGS	Utilizzo CIGD

È stato inoltre disposto un approfondimento specifico sulle delibere relative alle seguenti società:

Azienda	Tipo prestazione
<b>GEASAR</b>	CIGS
<b>SOGEAAL</b>	CIGS

In apertura di riunione sono stati ampliamenti dibattuti, dai membri del Comitato delle Organizzazioni Sindacali, gli errati e fuorvianti riferimenti alle caratteristiche e gli importi del FSTA per il Personale Navigante che ancora oggi compaiono sul sito internet istituzionale di INPS. Le Parti Sociali si sono appellate alla indispensabile correttezza e neutralità quantitativa e qualitativa dei dati riportati da INPS, così da percorrere il corretto fine politico, di natura previdenziale, che il Fondo ha nei confronti delle Categorie che hanno visto per anni il succedersi di gravi e numerose crisi del settore del Trasporto Aereo. È stata pertanto accolta la richiesta di parte sindacale per un'immediata revisione della pagina web dell'Istituto Pensionistico per rispecchiare i reali valori, numerici e politici, dell'FSTA per tutte le Lavoratrici e i Lavoratori del comparto.

Per quanto riguarda la situazione dei pagamenti delle integrazioni dell'FSTA per la CIGS di Alitalia e Alitalia Cityliner è stato confermato dal Comitato Amministratore, il pagamento, entro fine mese, della mensilità di agosto. Risultano inoltre quasi del tutto esaurite le criticità riguardanti l'invio dei modelli SR85 del 2018 da parte del Personale Navigante interessato.

In un quadro di ripetute criticità occupazionali e salariali causate dalla pandemia Covid-19, a tutt'oggi sono ancora molteplici le Aziende del Trasporto Aereo che pur necessitando di una continuità di ristoro per le Lavoratrici e i Lavoratori del comparto, non hanno i requisiti per accedere ad ulteriori misure integrative del Fondo, avendo superato nel quinquennio, il periodo cumulativo di 36 mesi, di utilizzo dell'ammortizzatore sociale.

I membri del Comitato facenti capo alle Organizzazioni Sindacali hanno pertanto portato all'attenzione dell'Amministrazione del Fondo, la necessità di lavorare, congiuntamente con l'Istituto Pensionistico, per giungere ad una soluzione che, limitatamente alle aziende soggette alla problematica descritta, dia la possibilità di straordinaria inclusione della CIGD nel quadro degli ammortizzatori sociali sostenuti in via complementare dal Fondo.

Durante l'incontro odierno è stato discusso il pervenuto pronunciamento del Coordinamento generale legale di INPS, sull'inammissibilità di alcune passate delibere del Fondo aventi oggetto le cessazioni delle erogazioni delle integrazioni, trascorsi alcuni anni. La natura del pronunciamento afferma che ad ogni delibera corrisponde un diritto acquisito, pertanto ogni cessazione diviene illegittima. Il Comitato Amministratore ha pertanto proposto di istituire un programma di accantonamento per ottemperare alle passate delibere, rendendo al contempo pienamente disponibili le quote giacenti nelle casse del Fondo per far fronte alla grave e prolungata crisi del settore. I membri del Comitato delle Organizzazioni Sindacali si sono detti favorevoli ad un percorso di riallocazione delle risorse, che vedrà il suo avvio con l'inizio del 2021.

### **I componenti sindacali del Comitato Amministratore**

**FILT CGIL**  
**Gianni Platania**

**FIT CISL**  
**Stefano di Cesare**

**UILT**  
**Ivan Viglietti**

**UGL TA**  
**Stefano Pietrini**