

Roma, 25 maggio 2021

Riunione del Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo

Si è svolta oggi, 25 maggio 2021, in via telematica, la riunione del **Comitato Amministratore del Fondo di Solidarietà per il settore del Trasporto Aereo e del Sistema Aeroportuale**, per il consueto esame delle domande di accesso alla prestazione integrativa dell'ammortizzatore sociale, attivato per una serie di aziende del settore.

Il Fondo ha, allo stato, risorse disponibili per **21.442.041 €**. Le domande in istruttoria ammontano a **6.634.983 €**.

Il Comitato ha proceduto alla valutazione, alla votazione e alla conseguente emissione delle delibere di autorizzazione per la concessione della prestazione integrativa, per le pratiche poste all'esame odierno.

Nel dettaglio sono state esaminate con esito **positivo** le situazioni inerenti a:

Azienda	Tipo prestazione	Importo
ALBASTAR	CIGS	28.051
ALGESE 2	CIGS	680.000
ALL NIPPON	CIGS	36.402
CHINA EASTERN AIRLINES	CIGS	138.500
CUBANA	CIGS	49.500
KLM	CIGS	850.000
TUNIS AIR	CIGS	102.621
VUELING	CIGS	3.740.000
AVIAPARTNER	NASpI	2.976
GH CATANIA	NASpI	11.532
LATAM AIRLINES	NASpI	939.382
SAGAT HANDLING	NASpI	56.019

Sono state, inoltre, effettuate votazioni con esito di **reiezioni**, riguardanti le seguenti aziende:

Azienda	Tipo prestazione
AERDORICA	CIGS
AEROPORTO FRIULI	CIGS
AIRPORT GLOBAL SERVICE	CIGS
EL AL	CIGS
MEA	CIGS
SACBO	CIGS
ADR	NASpI
AVIAPARTNER	NASpI
SEA	NASpI

Nel corso della riunione, i membri di parte sindacale del Comitato, hanno lanciato un allarme per la mancanza di notizie afferenti alle risorse per il sostentamento del Fondo stesso (FSTA). L'INPS ha richiesto al Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali dei chiarimenti per le tempistiche di accredito degli stanziamenti previsti tanto dalla Legge di Bilancio 2021 per 88 milioni di euro, quanto dal DL 41 – Decreto Sostegni per 186 milioni di euro, rimarcando l'assoluta necessità delle risorse.

Rimane ad oggi, inoltre, irrisolto il tema del **deliberato non speso** per le domande di integrazione salariale che, a fronte di una potenziale alta capienza delle casse del Fondo, non consente un efficace utilizzo.

Le scriventi **Organizzazioni Sindacali Confederali** ritengono **inaccettabile** che ad oggi non siano ancora stati risolti i temi di **capienza delle casse del Fondo** per il sostegno delle lavoratrici e dei lavoratori del comparto del Trasporto Aereo, per lungo tempo gravato dall'insostenibile crisi a causa della pandemia COVID-19.

Inoltre, si ritiene insostenibile che vi siano state delle sospensioni delle domande per delle verifiche tecniche di alcune aziende - tra cui **Ernest e Norwegian** -, già gravate da dolorosi processi di liquidazione, nonché **Blue Panorama** per la quale è colpevolmente assente la documentazione per la corresponsione delle integrazioni salariali.

Le Segreterie Nazionali di **FILT-CGIL, FIT-CISL, UILT e UGL TA** hanno deciso di dare il **massimo risalto alle gravi situazioni che mettono a rischio migliaia di persone tra bacino diretto e indotto**, comprendendo nella dichiarazione di **SCIOPERO NAZIONALE del prossimo 18 giugno** anche il tema del **RIFINANZIAMENTO IMMEDIATO del FSTA** e la risoluzione delle problematiche che colpiscono i lavoratori di società in liquidazione o importanti crisi aziendali!

I membri Sindacali del Comitato Amministratore del FSTA

FILT CGIL	FIT CISL	UILT	UGL TA
Giovanni Platania	Stefano Di Cesare	Ivan Viglietti	Stefano Pietrini