



## 25 giugno 2020: riunione del Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo

Sono ripresi in data odierna, in modalità videoconferenza, i lavori del Comitato Amministratore del Fondo essendo terminata, ai sensi delle norme vigenti, l'attività del Curatore che ha gestito la fase dell'emergenza Covid -19.

Riteniamo importante ribadire una notizia che giunge a valle di un lavoro significativo svolto dalle scriventi OOSS in ogni ambito politico e istituzionale, ovvero, **l'avvenuto riconoscimento strutturale della quota derivante dalle addizionali regionali** (1.5 euro) che finalmente consentiranno ad iniziare dal mese di luglio 2021, unitamente alla quota una tantum di 200 MLN di euro già assegnata per l'anno 2020, di poter avere un Fondo di solidarietà capiente ed in grado di gestire le fasi di riorganizzazione del Trasporto Aereo, salvaguardando le retribuzioni del Personale interessato dalle integrazioni.

E' necessario, dopo tre mesi di effettiva carenza di comunicati di merito sull'attività del Comitato Amministratore, socializzare con tutti i lavoratori il nostro ringraziamento per quanto fatto dagli uffici INPS deputati alla predisposizione delle delibere, i quali hanno consentito tra mille difficoltà anche organizzative, accentuate dall'incremento delle decine di migliaia di lavoratori di tutta l'industria che sono subentrati come beneficiari delle tutele del Fondo, **di approvare una serie importante di delibere di erogazione.**

Finalmente dopo le vicissitudini che hanno contraddistinto la vicenda delle integrazioni relative alla CIGS Alitalia Personale Navigante, che ricordiamo era ferma dallo scorso mese di settembre 2019 a causa di temerarie, improvvise e dannose segnalazioni inoltrate da alcune organizzazioni sindacali, **giunge a positiva conclusione** ed è stata deliberato l'avvio delle integrazioni delle giornate relative al mese di settembre 2019.

Su questo, abbiamo posto come Comitato Amministratore, la necessità di rendere il più veloce possibile il pagamento dei mesi che sono interessati da questo decreto ovvero da settembre 2019, a marzo 2020 e faremo di tutto per tenere alta la pressione su questo tema.

In merito al problema delle società (come ad esempio quella di GH) che hanno esaurito i periodi utili di CIGS nell'arco del quinquennio mobile e che sono state costrette a ricorrere alla richiesta di CIGD per non gravare oltremodo sui lavoratori, la relativa delibera a norma di regolamento avrebbe dovuto subire una reiezione.

**Come membri di parte sindacale abbiamo richiesto, in questa occasione, di sospendere la votazione essendo in corso approfondimenti che abbiamo sollecitato con le competenti funzioni ministeriali al fine di consentire l'integrazione anche a questa tipologia di ammortizzatore sociale,** perché riteniamo che questa emergenza sanitaria, debba prevedere la massima copertura economica per tutti gli interessati e che di conseguenza, alcuni limiti normativi posti nel regolamento di costituzione del Fondo, debbano essere rivisti.

In merito alla problematica Atitech ed alla nota questione afferente il mancato riconoscimento delle integrazioni alla società che ha anticipato (per effetto delle norme al tempo vigenti) gli emolumenti e per il quale è in corso una attività di sostegno, **a breve ci risulta che la società procederà con un ricorso al TAR.** Su questo vi terremo aggiornati. Riteniamo importante ricordare che, anche su questo fronte, le scriventi OOSS stanno facendo il possibile per giungere ad una positiva definizione a tutela dei lavoratori interessati.

In merito alle fughe di notizie avvenute nei giorni precedenti, sui contenuti delle delibere che abbiamo discusso, stigmatizziamo tale operato. Riteniamo che su temi così sensibili ed importanti che toccano la vita delle famiglie dei lavoratori non si debba fare “campagna sindacale per qualche delega in più”. Riteniamo di dover sollecitare la massima sobrietà e serietà nei comportamenti di coloro che operano nel Comitato.

Ricordiamo che al fine del pagamento delle integrazioni del Fondo è necessaria la comunicazione del modello SR 85 che viene recepito dall'INPS tramite piattaforma informatica. Le nostre OOSS sono a vostra disposizione per ogni necessità di assistenza.

Di seguito elenco delle delibere odierne: Alitalia Sai - Aer Tre - Aeropia - Aeroporto di Cuneo Levaldigi - Air Security -Airport Handling -Atitech - British Airways - Cathay Pacific - Eccelsa Aviation - Fast Freight Marconi - S.A.C. - S.A.G.A.T. S.E.A. - SAGAT Handling -Save Cargo - Save S.p.A - Sea Prime – Airlines Supervising - GH Cagliari - GH Napoli -GH Puglia -Helione - SACAL.

Roma, 25 giugno 2020

I componenti del Comitato

**Filt Cgil**  
**Gianni Platania**

**Uiltrasporti**  
**Ivan Viglietti**

**Ugl Trasporto Aereo**  
**Stefano Pietrini**