



Riunione del Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo

Ecco i primi effetti dell'emergenza COVID:

- **21.000 lavoratori coinvolti dalle integrazioni del Fondo di Solidarietà nella sessione del 23 luglio 2020;**
- **Oltre 256 MLN di euro autorizzati a copertura delle delibere del 23 luglio 2020;**

Si è appena concluso il previsto incontro in modalità videoconferenza, del Comitato Amministratore del Fondo di Solidarietà ai sensi delle norme vigenti.

È necessario premettere che questa sessione del Comitato è la prima che racchiude gli effetti dell'emergenza Covid-19 e che ha reso necessario un lavoro senza precedenti da parte degli Organismi deputati al complesso funzionamento della "macchina" INPS e che ha interessato oltre 21.000 lavoratori del settore del Trasporto Aereo.

Tra le tematiche in discussione segnaliamo che oltre ad aver provveduto all'approvazione di un considerevole numero di delibere di erogazione oltre 50 aziende interessate, ed è stato discusso il rendiconto FSTA per l'anno 2019.

Da questo importante documento che certifica il lavoro svolto nell'anno 2019, deve essere segnalato che il gettito contributivo derivante dal contributo ordinario per l'anno 2019 è stato pari a 7,678 mln mentre i ricavi da addizionale comunale sui diritti d'imbarco destinata al Fondo nella misura pari a 1,5 euro a passeggero sono stati pari a 151,842 mln. L'attuale consistenza delle casse del Fondo alla data del 16 luglio 2020 risulta quindi essere pari ad euro 463.712.709.

Appare da subito evidente un dato, che riteniamo importante sottolineare, per attestare l'importanza e la valenza di questo fondamentale strumento di sostegno al reddito, infatti, per effetto della crisi da Covid-19 che ha letteralmente cancellato l'attività lavorativa di tutta l'industria del Trasporto Aereo, l'incremento della spesa da prestazioni già per la prossima seduta, risulta essere pari ad euro 228.150.284, una somma record se si considera che normalmente la spesa annuale del Fondo in condizioni normali si attesta a circa 130 mln di euro.

Allo stato attuale, la consistenza economica del Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo, senza considerare le entrate future ma prendendo in esame le previsioni di spesa descritte unitamente alle prossime domande che sono attualmente in istruttoria, il saldo del Fondo di Solidarietà risulta essere, in proiezione, pari ad euro 147.645.462,28. Come noto il legislatore è intervenuto per alimentare strutturalmente il Fondo con 1.5 euro da luglio 2021 ed anche con una dotazione di 200 mln di euro (DL 18/2020) per l'anno 2020 somma tuttavia ancora non pervenuta perché, in ordine alla norma, vi sono esigenze di chiarimento tra le funzioni statali di pertinenza.

In merito alla società Alitalia e specificatamente al Personale Navigante che, ricordiamo, ha subito un fortissimo rallentamento dei pagamenti per effetto (lo ripeteremo alla noia) temerarie, improvvise e dannose segnalazioni inoltrate da alcune organizzazioni sindacali, a fronte delle ripetute segnalazioni inoltrate alle funzioni competenti, registriamo finalmente l'avvio dei pagamenti anche bimestralmente e segnaliamo che proprio nella giornata odierna risulta erogato il mese di novembre 2019.

Su tutta la restante parte di integrazione al reddito anche per i periodi già autorizzato da marzo ad ottobre 2020 e sempre in riferimento alla società Alitalia ci è stato comunicato e confermato che l'INPS sta accelerando quanto possibile per dare seguito a tutte le istruttorie.

Ricordiamo che in merito al problema delle società (come ad esempio quella di GH) che hanno esaurito i periodi utili di CIGS nell'arco del quinquennio mobile e che sono state costrette a ricorrere alla richiesta di CIGD per non gravare oltremodo sui lavoratori, la relativa delibera a norma di regolamento avrebbe dovuto subire una rielezione e come membri di parte sindacale abbiamo richiesto, anche in questa occasione di

conoscere l'esito dell'istruttoria attivata con le competenti funzioni ministeriali, rinviando, per assenza di informazioni, la decisione alla prossima seduta.

In merito alla problematica Atitech ed alla nota questione afferente il mancato riconoscimento delle integrazioni alla società che ha anticipato (per effetto delle norme al tempo vigenti) procede l'iter legale ed anche in questa situazione, restiamo in attesa della pronuncia del giudice.

Ci è stato comunicato da parte di INPS che insiste ancora il fenomeno del modello SR85 che per molti lavoratori risulta non essere stato completato o compilato in modo non conforme. Le scriventi OOSS restano a disposizione di tutti per coadiuvare il processo amministrativo senza il quale non sarà possibile ricevere l'integrazione. Abbiamo comunque segnalato la necessità di implementare il sistema informatico per consentire di avere contezza di eventuali errori nella fase di compilazione della modulistica.

Sintesi delle società per le quali si è provveduto alla delibera della sessione del 23 luglio 2020:

Alitalia SAI, Alitalia Cityliner, Easy Jet Airline Company Limited, Etihad Airways, Emirates International Airline, Egypt Air, BGY International Services, Aviation Services, Aviapartner Sicily, Alha Airport, Airport Cleaning, Air Handling SRL, Air Canada, Aeroporto di Genova SPA, Aerolineas Argentinas, ADR TEL, ADR Security SRL, ADR Mobility SRL, Delta Airlines INC, Società di Gestione servizi Aeroporto di Capodichino, Hainan Airlines, Korean Airlines Company, Qatar Airways, Sogaer Security, Alha Airport, GH Aircraft Cleaning, Società SEAF (anno 2017) Royal Giordania, Singapore Airlines, Società Tinisien, Sogaer, Sogaerdin, Sogeal, Toscana Aeroporti, Turkish Airlines, ADR società di gestione, Middle East Airline Company, Aviapartner Handling, Aviapartner, Norwegian.

Reiezioni determinate dall'inoltro di domande di CIGD:

Airport Global service, GH Cleaning Service, GH Catania SRL, GH Palermo, Società di servizi Aeroporto di Capodichino (istanza per aeroporto di Salerno).

La prossima seduta del Comitato amministratore del FSTA è stata fissata, con la massima celerità possibile, per il giorno 11 agosto 2020.

Roma, 23 luglio 2020

I componenti sindacali del Comitato Amministratore			
Filt Cgil	FIT Cisl	Ultrasporti	Ugl T.A.
Gianni Platania	Stefano Di Cesare	Ivan Viglietti	Stefano Pietrini