



Roma, 13 gennaio 2020

Spettabili

Ministro del Lavoro
On. Nunzia Catalfo
segreteria.ministro@pec.lavoro.gov.it

Ministro dello Sviluppo Economico
On. Stefano Patuanelli
segreteria.ministro@mise.gov.it

Ministro dei Trasporti
On. Paola de Micheli
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Ministro dell'Economia e Finanze
Dott. Roberto Gualtieri
mef@pec.mef.gov.it

Commissione Trasporti al Senato
Presidente, On. Mauro Coltorti
Mauro.coltorti@senato.it

Commissione Trasporti Camera
Presidente, On. Alessandro Morelli
Morelli.alessandro@camera.it

Oggetto: finanziamento del Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo e legislazione di supporto per le azioni di contrasto al dumping contrattuale nel Settore Trasporto Aereo.

Illustrissimi Ministri ed Onorevoli.

nel recente passato abbiamo evidenziato e portato alla Vostra attenzione le principali cause che stanno determinando la crisi di questo strategico settore industriale auspicando e richiedendo, segnali chiari di inversione nella scelta delle politiche da adottare per la regolazione di questo Settore.

In particolare, le scriventi Organizzazioni Sindacali hanno più volte ribadito ed espresso in ogni occasione di confronto istituzionale e non, la loro viva preoccupazione per

l'assoluta necessità di mantenere pienamente efficiente lo strumento principe che ha consentito sino ad oggi, la gestione delle crisi che ancora attanagliano quest'industria, ovvero il Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo, considerando che il numero dei Lavoratori interessati dalle integrazioni al reddito non decresce ovvero ancora oggi, supera le 12.000 unità e che sono oltre 110 le aziende interessate dal suo funzionamento.

Abbiamo preso atto dello stralcio dal cosiddetto decreto legge Alitalia, dell'emendamento sul rifinanziamento del Fondo che per effetto di questa decisione, non avrà più un'alimentazione economica sufficiente per restare operativo anche considerando le disposizioni delle norme del decreto di costituzione di cui al regolamento 95269 del 29 aprile 2016.

Dal 1° gennaio 2020, il Fondo è esclusivamente alimentato dalla contribuzione a carico dei lavoratori e delle aziende con un importo complessivo di poco superiore ai 6 milioni di euro annui del tutto insufficienti quindi alla copertura di spesa che ogni anno, secondo i numeri attuali, ammonta mediamente a circa 150 mln di euro.

Non possiamo non cogliere l'assenza di segnali di attenzione concreti, di azioni della politica del tutto scollegate dalle dichiarazioni rilasciate anche in occasione di incontri ufficiali, nelle quali si è posto al contrario, l'accento sulla necessità di rilanciare il Settore con azioni in controtendenza rispetto al passato ed in generale della passività del Vostro operato sul tema.

Tutto ciò mina il futuro di quest'industria, rischiando di perdere l'ultima vera occasione insita nelle prospettive di crescita del Trasporto Aereo.

Le scriventi Organizzazioni Sindacali sono estremamente preoccupate di tutto questo e nel rilevare la contraddizione delle azioni poste in campo, in assenza di discontinuità verso il quadro rappresentato, saranno costrette ad attivare in tutti i luoghi istituzionali e governativi le più opportune iniziative di sostegno e daranno seguito alle prime iniziative di lotta con **un'immediata dichiarazione di una nuova fase di sciopero.**

Distinti saluti.

FILT CGIL
Fabrizio Cuscito

FIT CISL
Monica Mascia

UILT
Ivan Viglietti

UGL TRASPORTO AEREO
Francesco Rocco Alfonsi