

## VERBALE DI INCONTRO

Addì 12 novembre 2008, in Roma si sono incontrati:

Assaeroporti  
Assocatering  
Assohandlers

e

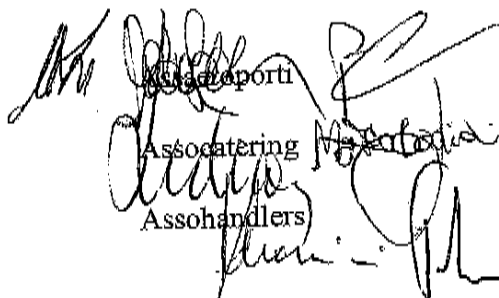
le Segreterie nazionali delle OO.SS. Filt-CGIL, Fit-CISL, Uiltrasporti, UGL Trasporti.

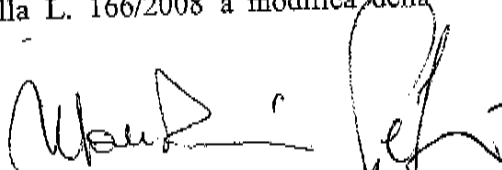
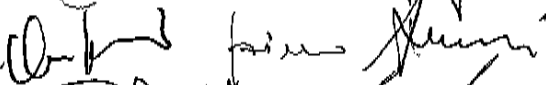

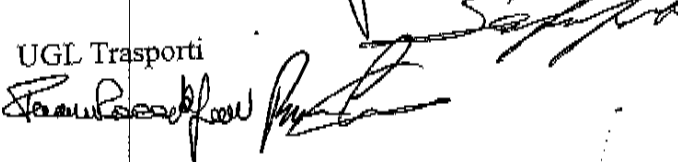
Le parti, nel riprendere in data odierna il tavolo negoziale sul CCNL del settore, hanno primariamente condiviso la criticità dell'attuale momento che, innestandosi nel più grave scenario di crisi economica dei mercati finanziari e dei suoi impatti sull'industria in generale, trova ulteriore specificità nell'evoluzione della vicenda Alitalia che comporta drastici effetti negativi su tutto il comparto, con già evidenti ripercussioni sui livelli occupazionali e sulle condizioni economiche dei lavoratori

In particolare è stato evidenziato come il corrente scenario sia caratterizzato da una gravissima sofferenza dei flussi di cassa delle imprese collegata alle gestioni commissariali, da una confusa visione di scenario di medio termine nonché da una ridotta propensione al volo che trova ragione anche nel disagio che i passeggeri rischiano di soffrire in condizioni di simile incertezza.

In questo quadro il percorso individuato e volto a condividere regole comuni con la sottoscrizione di un CCNL di settore viene confermato come elemento che può valorizzare gli sforzi reciproci a dotarsi di uno strumento che, con le peculiarità proprie di ciascuna area, contestualizzi gli elementi di guida e di riferimento per l'intero settore.

In ragione di quanto sopra le parti ritengono, inoltre, elemento di totale convergenza l'esigenza di continuare a monitorare l'evoluzione della situazione, rilevando anche la comune visione di un chiarimento in sede istituzionale volto a sottolineare, in linea con quanto previsto dall'accordo quadro sottoscritto dalle OO. SS. presso Palazzo Chigi il 14 settembre 2008, la necessità di un supporto generale e di sistema al settore, fornendo strumentazioni armonizzate di superamento della crisi e sostegno al reddito ed alla occupazione per l'intera industria del Trasporto Aereo, tramite un intervento diffuso di quanto introdotto dalla L. 166/2008 a modifica della L.291/2004.

  
Assaeroporti  
Assocatering  
Assohandlers

FILT/CGIL   
FIT/CISL   
UILTrasporti   
UGL Trasporti 

Roma, 24 novembre 2008  
Pro. n. 08 - 254

Spett.le Dott. Gianni Letta  
Sottosegretario di Stato  
Segretario del Consiglio dei Ministri  
Palazzo Chigi – P.zza Colonna, 370  
00187 Roma

On. Altero Matteoli  
Ministro  
Delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Piazzale di Porta Pia, 1  
00198 Roma

Sen. Maurizio Sacconi  
Ministro  
Del Lavoro, della Salute  
e delle Politiche Sociali  
Via Vittorio Veneto, 56  
00187 Roma

Egredi Onorevoli,

in considerazione del fatto che:

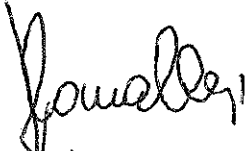
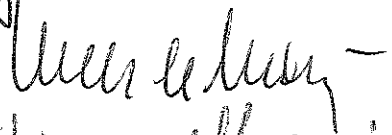

1. il settore del trasporto aereo sta attraversando una fase alquanto delicata soprattutto a causa delle ben note vicende Alitalia che stanno influenzando negativamente l'intero comparto;
2. in data 12 novembre u.s. le sottoscritte condividevano un Verbale di Incontro (di cui Vi alleghiamo copia), dove, oltre a sottolineare la criticità del momento, concordavano sull'opportunità di trovare delle soluzioni condivise con le Istituzioni relative a strumenti atti a regolamentare il settore in maniera tale da poter dare dei principi regolatori comuni;




3. l'attuale fase di discussione legislativa della Finanziaria 2009 comprende, all'art. 2 comma 37, la previsione di interventi di estensione degli ammortizzatori sociali alle imprese del sistema aeroportuale che però non sono state coinvolte nella valutazione delle scelte da operare.

Per questi motivi, le scriventi richiedono un incontro urgente in sede istituzionale volto a sottolineare la necessità di una valutazione comune per dare un supporto generale e di sistema al settore, fornendo strumentazioni armonizzate di superamento della crisi e sostegno al reddito e all'occupazione per l'intera industria del trasporto aereo.

Quanto sopra peraltro deve rappresentare, in una discussione più ampia, lo strumento per il superamento dell'attuale stato e per fornire al trasporto aereo soluzioni di sistema anche in un'ottica di adeguamento alla normativa europea che sono le uniche che possono nel lungo termine scongiurare il reiterarsi di crisi consimili.

Distinti saluti

Assaeroporti   
Assocatering   
Assohandlers 

FILT/CGIL   
EFF/CISL   
UIL Trasporti   
UGL Trasporti 