



COMUNICATO AI LAVORATORI

ATITECH ADERISCE AL CCNL TRASPORTO AEREO

Nella serata del 29 c.m., presso la sede di Assaereo, è stato sottoscritto un verbale di accordo tra la Società Atitech e le OO.SS. Filt Cgil, Fit Cisl, Uil trasporti e Ugl Trasporti.

Dopo mesi di incertezze e di richieste di modifiche ad articoli della struttura contrattuale, finalmente l'Azienda ha accettato di aderire al CCNL del trasporto aereo, nella sua interezza, così come definito negli accordi di Parte Generale e Parte Specifica Vettori.

La società Atitech, ha riconosciuto l'importanza di una normativa contrattuale idonea a garantire la strumentazione adeguata anche per un'azienda di manutenzione che ha come principali clienti le compagnie aeree, Alitalia/Etihad.

Le specificità tipiche delle aziende di manutenzione con le problematiche connesse alla tipologia di lavoro e alle esigenze dei vettori Aerei, trovano adeguata rispondenza nelle previsioni contrattuali.

La gestione degli orari, l'uso delle risorse, la necessità di flessibilità per meglio rispondere all'esigenze del cliente, dovranno essere conseguite per mezzo del contratto e attraverso il secondo livello di contrattazione si dovranno individuare gli strumenti volti a garantire le esigenze produttive nonché del mercato, ma riconoscendo ai lavoratori coinvolti agli obiettivi aziendali le premialità derivanti dall'accordo stesso.

L'adesione dell'Azienda al CCNL del trasporto aereo, rappresenta per tutti i lavoratori di Atitech, un fattore fondamentale di tutela dentro un Contratto Nazionale che, oltre a dare una risposta sul piano salariale con il necessario adeguamento, alla pari di tutti i lavoratori rappresentati nel settore, si consolida tramite l'adesione al FSTA (Fondo Speciale Trasporto Aereo) che presto, per effetto della disciplina sui fondi, diventerà Fondo di Solidarietà, ente deputato alla regolamentazione della disciplina delle integrazioni salariali riconosciute alle aziende del settore in regime di ammortizzatori sociali nonché per tutti gli eventuali vantaggi che ne deriveranno dallo stare dentro l'attuale sistema.

I DIPARTIMENTI NAZIONALI TRASPORTO AEREO

Roma, 30 Luglio 2015