

## VERBALE DI ACCORDO

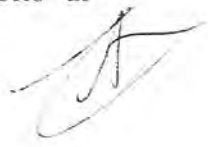
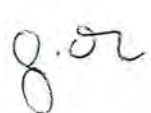
In data 29 luglio 2015 presso la sede di Assaereo si sono incontrate Atitech S.p.A., assistita da Assaereo, e le OO.SS. Filt-CGIL, Fit-CISL, UILTRASPORTI e UGL Trasporto Aereo.

Premesso che

- in data 13 e 23 ottobre 2009 sono stati sottoscritti in sede governativa accordi concernenti la continuità delle attività di manutenzione di Atitech;
- in data 2 agosto 2013 è stata sottoscritta la Parte Generale del CCNL del Trasporto Aereo;
- in data 16 luglio 2014 è stata sottoscritta la parte specifica Vettori del sopracitato CCNL;
- la Società Atitech è attualmente l'unica grande Azienda italiana di manutenzione Airframe e deve costantemente confrontarsi con un mercato altamente competitivo caratterizzato da grandi aziende internazionali che possono contare su significativi vantaggi di costo, con particolare riferimento al costo del lavoro ed alle modalità d'impiego del personale;
- nel comune interesse di assicurare la migliore capacità competitiva all'Azienda, le Parti riconoscono nel CCNL Trasporto Aereo lo strumento in grado di garantire servizi efficienti e rispondenti alle esigenze del mercato unitamente al miglioramento delle condizioni di lavoro nonché al rispetto della legislazione vigente in materia di salute e sicurezza nel lavoro;
- le Parti riconoscono l'esigenza di valorizzare le specificità delle Aziende di manutenzione nonché di assicurare efficacia ed esigibilità delle pattuizioni conformemente a quanto previsto dalla Parte Generale e dalla Parte Specifica Vettori del CCNL del Trasporto Aereo;

si conviene quanto segue

1. le premesse sono parte integrante del presente accordo;
2. sono fatti salvi gli Accordi sottoscritti in sede governativa, citati in premessa;
3. la Parte Generale e la Parte Specifica Vettori del CCNL del Trasporto Aereo costituiscono la regolamentazione contrattuale per i dipendenti della Società Atitech S.p.A.;
4. avuto riguardo alle specificità delle aziende di manutenzione le Parti, in coerenza con l'art. 7 - Certificazioni/Abilitazioni della sopracitata Parte Specifica Vettori, si impegnano ad avviare un confronto finalizzato al raggiungimento di un accordo integrativo aziendale per la rimodulazione delle figure professionali, nell'ambito di



specifici incontri da concludersi entro e non oltre il mese di aprile 2016, al fine di renderle coerenti con la regolamentazione tecnica aeronautica vigente e con il modello organizzativo della Società Atitech;

5. in considerazione della marcata stagionalità delle attività di manutenzione aeronautica, che alterna periodi di picco nei mesi invernali e di flessione nei periodi estivi, ed anche al fine di salvaguardare i livelli occupazionali le Parti si impegnano a dare applicazione, entro la prima settimana del prossimo mese di agosto, coerentemente alle necessità rappresentate dal principale cliente, alle previsioni contenute nell'art. 10 - Orario di Lavoro, della Parte Specifica Vettori, nell'ambito di un accordo integrativo aziendale. Nell'ambito del medesimo accordo di secondo livello le Parti concorderanno un sistema di primazia legato ai risultati aziendali ed agli obiettivi di grounding previsti;
6. al fine di limitare i motivi di conflitto ed in coerenza con il CCNL applicato, le Parti convengono che qualora emergessero differenti interpretazioni della regolamentazione contrattuale non superabili a livello Aziendale, ognuna delle Parti potrà richiedere l'attivazione di un tavolo di confronto in sede di Assaereo.

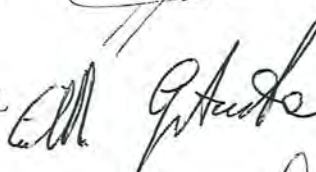
ASSAEREO



Filt-CGIL



Fit-CISL



ATITECH



UILTRASPORTI



UGL TRASPORTO AEREO

