



Roma, 20 Febbraio 2015  
Prot.: 53 /U/TA/Sc

- Spett.le ASSOAEROPORTI

Oggetto: richiesta incontro

Come è noto il negoziato per la stesura della parte specifica Asseaeroporti ha prodotto il risultato di uniformare l'orario di lavoro all'interno del Trasporto Aereo a 38.30 ore.

L'innalzamento dell'orario di lavoro massimo a 38.30 ore è finalizzato ad una maggiore produttività all'interno di una logica di scambio, tipica di un negoziato contrattuale, con gli incrementi salariali previsti.

Le Parti, non hanno inteso che l'applicazione dell'orario di lavoro potesse produrre una qualche decurtazione salariale ad alcun lavoratore, sia Full Time che Part Time, essendo la norma convenuta finalizzata esclusivamente ad una maggiore produttività.

Ci risulta invece che alcune Società di Gestione Aeroportuale, applicano la norma in maniera alquanto discutibile e non coerente con le finalità negoziali.

Pertanto, le Scriventi OO.SS., al fine di evitare l'insorgere di conflitti e vertenze locali, chiedono un apposito incontro sulla materia e nel contempo si richiede di sospendere qualsiasi iniziativa interpretativa unilaterale.

In attesa di Vostro cortese riscontro

Distinti Saluti

LE SEGRETERIE NAZIONALI			
FILT/CGIL (N. Cortorillo)	FIT/CISL (E. Fiorentino)	UILTRASPORTI (M. Veneziani)	UGL TRASPORTI (F. Alfonsi)