



Raccomandata A/R anticipata via fax

Roma li, 25/07/2013

**A:** Ill.ma

**Ministro della Salute**

Beatrice Lorenzin

Lungotevere Ripa, 1- 00153 Roma (RM)

**P.C. Ministero della Salute**

Direzione Generale Risorse Umane e Professioni Sanitarie (DGRUPS)

Assistenza Sanitaria e Medico-Legale al Personale Navigante

Via Giorgio Ribotta, 5 – 00144 Roma (RM)

**Oggetto:** Trasferimento alle Regioni dell'assistenza sanitaria ai naviganti e richiesta d'incontro

Osservazioni al Documento "Bozza di DPCM del 24-10-2012 ed allegati".

Ill.ma Sig.ra Ministro,

I membri Rappresentanti le Organizzazioni Sindacali Filt-CGIL, Fit-CISL, Uiltrasporti e Ugl Trasporti, presenti nel Comitato di Rappresentanza degli Assistiti per i naviganti marittimi ed aerei e costituito presso il Ministero della Salute (ex art. 11 DPR 620/80), Le scrivono in merito al previsto processo di trasferimento alle Regioni delle competenze in materia di assistenza sanitaria ai naviganti, attualmente delegate al Ministero della Salute mediante le strutture dei SASN - Servizio Assistenza Sanitaria Naviganti - con Decreto Presidenziale n. 620/80.

Quanto disposto dall'Amministrazione Statale con le normative varate nel 2011 e nel 2012, sull'argomento, costituisce una vera e propria rivoluzione, un passaggio epocale di cambiamento dell'assistenza fornita ai naviganti italiani, di cui certamente i naviganti e gli addetti al servizio non sentivano alcuna necessità, che genera reali criticità e forte disorientamento nei lavoratori dei settori interessati.

Siamo seriamente preoccupati, in assenza del mantenimento di un valido coordinamento centrale, dei vari rischi connessi alla gestibilità del servizio territorio per territorio.

Infatti non sarà presumibilmente facile garantire un efficiente, omogeneo ed efficace livello di assistenza sanitaria a categorie di lavoratori impiegati in settori con prestazioni di lavoro tanto peculiari. Talmente specifiche e particolari, da indurre comprensibilmente, a suo tempo, lo storico legislatore ad una particolare, speciale previsione giuridica per disciplinarne l'organizzazione e l'erogazione.

Questo allo scopo, tra gli altri, di garantire alle attività del trasporto navale ed aereo la sicurezza della navigazione.

Con la presente, in caso di conferma e prosecuzione dell'iter di trasferimento delle competenze sanitarie alle Regioni, si intende portare alla Sua cortese attenzione la necessità di tutelare il più possibile le specifiche peculiarità dei servizi erogati e la salvaguardia in termini d'accesso, priorità, efficienza e fruibilità su tutto il territorio nazionale il più uniformemente possibile.

Così come il sistema attuale garantisce, essendosi ormai consolidato, non senza fatica, nel corso degli anni.

A tal proposito desideriamo evidenziare, tra i molti già segnalati in forma scritta e discussi in seno al Comitato con i referenti Ministeriali, alcuni punti particolari di seguito elencati, ritenuti di maggior rilievo.

#### **Assistenza sanitaria sul territorio nazionale**

- A. "Necessità di definizione di una procedura, recepibile nella Conferenza Stato Regioni, uniforme sul territorio nazionale, per fruire di un accesso realmente "tempestivo e prioritario" ai servizi sanitari delle ASL regionali per il personale navigante.
- B. Tale personale, deve poter accedere alle prestazioni assistenziali in tempi ristretti e in orari tali da:
  - a) limitare il protrarsi dall'assenza dal lavoro con le conseguenti ripercussioni negative anche di carattere economico;
  - b) consentire il rilascio dell'idoneità allo svolgimento della propria mansione, in funzione delle particolari e urgenti necessità correlate all'impiego.

#### **Assistenza sanitaria all'estero**

Erogata nel rispetto di quanto previsto dalle vigenti disposizioni nazionali ed internazionali in materia ed, in particolare, dal R.D.L. 14 dicembre 1933, n. 1773, convertito in legge 22 gennaio 1934, n. 244, dalla legge 28 ottobre 1962 n. 1602, dal D. Lgs. 108/2005, nonché dalle specifiche disposizioni comunitarie e dalle convenzioni internazionali.

Va ricordato che l'assistenza sanitaria è garantita dall'armatore o suo rappresentante (articolo 336 Codice della Navigazione).

Non è ancora chiaramente delineata la parte dell'Assistenza Sanitaria All'estero Articoli 6 e 7 del DM 22 Febbraio 1984, ove vengono anche specificate - le modalità del rimpatrio e trasferimento - , comma 3 articolo 7 DM 22 Febbraio 1984.

**Prestazioni medico-legali per il personale navigante marittimo e aereo**

- Emissione di giudizio d'idoneità o inidoneità

**Assistenza sanitaria in navigazione**

**Assistenza sanitaria per infortuni sul lavoro**

**Osservatorio di Rappresentanza degli Assistiti**

**Assistenza ospedaliera**

**Assistenza ai marittimi imbarcati su navi in B. E.**

**Assistenza medico-specialistica diretta ed indiretta**

**Assistenza in navigazione attraverso CIRM e Telemedicina**

Tutti i Rappresentanti dei naviganti aerei, in seno al Comitato degli Assistiti presso il Ministero della Salute, si sono già espressi unitariamente sull'argomento ritenendo cioè che: **le funzioni medico-legali debbano rimanere di competenza dello Stato**, in qualità di garante terzo della salute dei lavoratori, seguendo la logica, la prassi, il rispetto della normativa in vigore, della privacy e dei principi etici.

Gentilissima Sig.ra Ministro, pur consapevoli della complessità dell'argomento e la sua delicatezza i membri Rappresentanti le Organizzazioni Sindacali Filt-CGIL, Fit-CISL, Uiltrasporti e Ugl Trasporti, presenti nel Comitato di Rappresentanza degli Assistiti costituito presso il Suo Ministero, per quanto su esposto, Le richiedono, qualora da Lei condiviso, la convocazione, presso le Vostre autorevoli competenti Strutture, di un incontro specifico sulla tematica esposta.

In caso Ella non ne ravvisasse la necessità, La invitano a voler tenere in considerazione gli elementi suesposti che si ritiene essere prioritari.

Nel ringraziarLa per l'attenzione, gli Scriventi Rappresentanti colgono l'occasione per porgerLe

Distinti saluti

I membri Rappresentanti le Organizzazioni Sindacali

<b>Filt - CGIL</b>	Oder Procacciante	-	Agostino Salza
<b>Fit - CISL</b>	Giovanni Olivieri	-	Guglielmo Longhi
<b>Uiltrasporti</b>	Angelo Patimo	-	Filippo Maria Savini
<b>Ugl Trasporti</b>	Pasquale Mennella	-	Almerico Romano