



*Prefettura di* ..... *Genova*  
*Ufficio territoriale del Governo*

**PROTOCOLLO D'INTESA PER LA PIANIFICAZIONE DI  
INTERVENTI IN MATERIA DI SICUREZZA NELL'AMBITO  
PORTUALE**

**PREMESSO:**

che le fenomenologie infortunistiche continuano a far registrare eventi anche luttuosi presso gli ambienti di lavoro maggiormente esposti a rischio, quali, in particolare, le realtà lavorative presenti nell'ambito portuale;

che, in quest'ultima area, malgrado l'impegno dei soggetti pubblici preposti alla prevenzione, al controllo e alla repressione delle violazioni di legge, ivi compresa l'attività svolta dal Comitato di Igiene e Sicurezza ex art. 7 D. Lgs. 272/99, continuano purtroppo a ricorrere infortuni anche gravi in relazione ai rischi peculiari del lavoro portuale;

che per tali presupposti è fortemente avvertita, da parte di tutte le componenti sociali, l'esigenza di attivare una più incisiva pianificazione di misure finalizzate al contenimento degli eventi infortunistici, in linea anche con le direttive emanate dalla Comunità europea;

che al fine di pervenire al perseguimento del cennato risultato occorre realizzare un reale e costante coordinamento delle azioni che appare

- opportuno attuare tra la parte pubblica, le parti datoriali e la componente sindacale;
- che la gestione della sicurezza è affidata, ai sensi della normativa vigente, alla responsabilità delle singole imprese operanti in ambito portuale;
  - che nel corso dell'incontro svoltosi lo scorso 16 aprile, in Prefettura, si è convenuto di porre in essere iniziative finalizzate all'avvio di un impegno comune per il miglioramento della prevenzione e sicurezza nel porto di Genova;
  - che tra gli impegni assunti, sono stati concordati, in particolare:
    - o la costituzione di un Sistema Operativo Integrato (S.O.I.) che, coordinato operativamente dall'Azienda Sanitaria Locale, assicuri il monitoraggio ed il controllo delle attività e degli interventi posti in essere dalle parti datoriali;
    - o la redazione di un'intesa, mediante la quale le parti pubbliche e le parti sociali assumono, nel quadro delle rispettive competenze e responsabilità attribuite dalla normativa, impegni ed iniziative che possano concorrere al contenimento, e ove possibile all'azzeramento, degli eventi infortunistici.

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

l'Assessore Regionale alla Salute, l'Assessore Regionale alle Politiche Attive del Lavoro, il Prefetto, il Presidente dell'Autorità Portuale, il Direttore dell'ASL 3, il Direttore dell'INAIL, il Direttore della D.P.L., il Direttore dell'INPS, il Direttore ISPESL, il Comandante della Capitaneria di Porto, i datori di lavoro delle imprese portuali (operazioni e servizi portuali), o le loro

rappresentanze, i rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali CGIL, CISL, UIL, convengono quanto segue:

I datori di lavoro delle imprese portuali, ivi comprese le compagnie, si impegnano:

- a) a fornire quotidianamente, articolato per turni, all'Autorità Portuale l'elenco completo di tutte le risorse umane che vengono impegnate ordinariamente e straordinariamente nei processi produttivi; tale flusso informativo verrà garantito in via telematica non appena disponibile l'apposita applicazione nell'ambito del sistema informatizzato dell'Autorità Portuale;
- b) ad aggiornare il documento di sicurezza di cui all'art. 4 D. Lgs. 272/99, tenendo conto dei contenuti della presente intesa e delle particolari evidenze di rischio emerse ed a trasmettere copia di essi all'ASL e all'Autorità Portuale, con modalità e tempi che saranno precisati in un protocollo tecnico elaborato dal Sistema Operativo Integrato;
- c) rendere disponibile il distacco di un numero di lavoratori, già individuati, che, in collegamento con i RLS, opereranno secondo modalità definite in Prefettura, di cui all'allegato documento;
- d) a promuovere l'incremento dei RLS a copertura di tutte le imprese e di tutte le aree operative ed a facilitarne il coordinamento;
- e) a costituire un coordinamento tra RLS e tecnici aziendali, con modalità che verranno concordate tra le parti sociali, allo scopo di attivare e monitorare le azioni di cui ai punti b), d) ed ai punti successivi;
- f) ad effettuare una dettagliata analisi degli eventi infortunistici e degli incidenti attraverso un costante monitoraggio sull'andamento e sulle modalità di accadimento degli stessi secondo criteri definiti nel

protocollo tecnico già citato, al fine di consentire il perfezionamento dei sistemi di prevenzione;

- g) a comunicare all'Autorità Portuale, secondo modalità definite dal protocollo tecnico già citato, gli incidenti ("mancati infortuni" e/o eventi di rischio che hanno comportato la sospensione delle operazioni ex art. 4 c. 3 D. Lgs. 272/99)
- h) a porre in essere una mirata attività di prevenzione, estesa anche alle lavorazioni aventi natura saltuaria o precaria, attraverso il metodico controllo sull'organizzazione del lavoro (orari, ritmi, contenuto delle attività, ecc.), partendo dalla chiara definizione dei ruoli di responsabilità nella esecuzione dei cicli portuali in stretto collegamento con gli accordi operativi tra le imprese che, a qualsiasi titolo, concorrono al ciclo;
- i) ad esercitare un controllo costante sui fattori di rischio e una verifica sul rispetto delle norme che presiedono alla sicurezza negli ambienti di lavoro secondo uno standard minimo di sistema di gestione della sicurezza aziendale definito dal protocollo tecnico;
- j) ad individuare e soddisfare le esigenze in materia di formazione non solo a favore dei Rappresentanti dei Lavoratori per la sicurezza (R.L.S.), e dei Responsabili dei Servizi di Prevenzione e Protezione dell'Azienda (R.S.P.P.), ma anche dei livelli dirigenziali e dei preposti al coordinamento operativo delle attività e a dare attuazione agli accordi nazionali sulla formazione d'ingresso per lavoratori portuali, secondo linee di indirizzo definite dal protocollo tecnico citato.

I soggetti di parte pubblica, dal canto loro, si impegnano:

- 1) ad assumere tutte le iniziative di supporto, orientamento e facilitazione per la realizzazione delle azioni di cui ai punti precedenti:
- 2) a potenziare il sistema di sorveglianza del fenomeno infortunistico portuale tramite
  - a) l'utilizzo dei nuovi flussi informativi INAIL-ISPEL-Regioni adattati all'area portuale secondo le definizioni contenute nel protocollo tecnico citato;
  - b) applicazione in ambito del Porto di Genova del sistema, già validato a livello nazionale e regionale, di sorveglianza sugli infortuni mortali e gravi, questi ultimi selezionati in base a quanto definito nel protocollo tecnico citato;
  - c) la previsione di flussi informativi tra le parti pubbliche e verso il Comitato di Igiene e Sicurezza ex art. 7 D.Lgs. 272/99 con criteri, modalità e tempi da definire nel protocollo tecnico citato;
- 3) a costituire un Sistema Operativo Integrato coordinato dall'ASL e del quale faranno parte l'Autorità Portuale, la Capitaneria di Porto, DPL, INAIL, INPS e ISPEL, nel rispetto delle specifiche competenze e responsabilità previste dalla normativa vigente in coerenza con la programmazione disposta dalle amministrazioni centrali, per il continuo monitoraggio e controllo delle azioni e degli interventi posti in essere da parte delle imprese portuali.

All'interno del S.O.I. vengono garantite azioni strettamente integrate tra gli operatori ASL, gli Ispettori dell'Autorità Portuale e la Capitaneria di Porto, al fine di una ottimizzazione delle risorse per l'incremento delle azioni di controllo e di prevenzione.

Detto organismo, che opererà con modalità definite nel protocollo tecnico citato, dovrà utilizzare flussi informativi utili a tracciare

specifici profili di rischio al fine di individuare obiettivi e priorità di interventi per la riduzione degli eventi infortunistici;

- 4) l'Autorità Portuale e l'Autorità Marittima si impegnano a fini preventivi ad una azione di controllo del territorio portuale complessivamente inteso al fine di risolvere le criticità emerse (viabilità, ingombri, illuminazione, ...);
- 5) l'Autorità Portuale si impegna a mettere a disposizione una sede in territorio portuale per gli uffici della ASL 3 attualmente individuata a Ponte Colombo;
- 6) l'Autorità Portuale si impegna, congiuntamente con l'Assessorato Regionale alla Salute, a ricercare modalità di funzionamento più efficaci del servizio di emergenza sanitaria prevedendo specifici accordi con il 118 e la definizione di procedure interne che facilitino il lavoro delle pubbliche assistenze;
- 7) L'Autorità Portuale si impegna ad organizzare per il proprio personale ispettivo corsi di formazione coerenti con le azioni previste nel presente atto con particolare riferimento al punto 3.

Il presente protocollo ha durata triennale a decorrere dalla data della stipula, durante detto periodo le parti potranno proporre e concordemente definire modifiche ed integrazioni, anche in riferimento all'evoluzione del quadro normativo.

A conclusione delle attività svolte, il Comitato di Igiene e Sicurezza riferirà, con cadenza semestrale, agli Assessori alla Salute e al Lavoro della Regione e al Prefetto.

Quest'ultimo, nell'ambito della sua competenza, riferirà al Governo e, segnatamente al Ministero della Salute e del Lavoro e della Previdenza Sociale, anche per le valutazioni in ordine all'eventuale diffusione negli altri porti delle buone pratiche e di talune procedure di cui al presente Protocollo.

Genova, 14 maggio 2007

Assessore Reg.le alla Salute

Assessore Reg.le alle Politiche Attive del Lavoro

Prefetto

Presidente dell'Autorità Portuale

Comandante della Capitaneria di Porto

Direttore Generale dell'ASL 3 Genovese

Direttore Provinciale dell'INAIL

Direttore Provinciale dell'INPS

Direttore Dip.to Territoriale ISPESL

Direttore Provinciale della D.P.L.

Imprese portuali

Rappresentanti delle OO.SS: CGIL

CISL

UIL

FILT-CGIL

FIT-CISL

UIL-UILTRASPORTI

*[Handwritten signatures on lined paper]*  
1. *[Signature]*  
2. *[Signature]*  
3. *[Signature]*  
4. *[Signature]*  
5. *[Signature]*  
6. *[Signature]*  
7. *[Signature]*  
8. *[Signature]*  
9. *[Signature]*  
10. *[Signature]*  
11. *[Signature]*  
12. *[Signature]*  
13. *[Signature]*  
14. *[Signature]*  
15. *[Signature]*  
16. *[Signature]*  
17. *[Signature]*  
18. *[Signature]*  
19. *[Signature]*  
20. *[Signature]*



*Prefettura di* ..... GENOVA  
*Ufficio territoriale del Governo*

**IPOTESI DI ACCORDO**

**DOCUMENTO INTEGRATIVO DEL PROTOCOLLO D'INTESA PER LA  
PIANIFICAZIONE DI INTERVENTI IN MATERIA DI SICUREZZA NELL'AMBITO  
PORTUALE, DA SOTTOSCRIVERE IL 14 MAGGIO 2007**

**PREMESSO:**

- Che i datori di lavoro delle imprese portuali (operazioni e servizi portuali – ramo commerciale) si sono impegnati, secondo quanto previsto dal punto c) del protocollo d'intesa per la pianificazione di interventi in materia di sicurezza nell'ambito portuale, che sarà sottoscritto il 14 maggio 2007, a consentire il distacco di alcuni lavoratori al fine di potenziare l'intero sistema dedicato alla sicurezza in ambito portuale, in conformità ai punti d) ed e) del medesimo protocollo;
- Che in questa prospettiva sarà effettuata, entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente documento, una ricognizione sulla situazione dei RLS attualmente operanti nelle singole imprese portuali da parte delle OO.SS. e datoriali, allo scopo di verificare la corrispondenza tra questa figura e quanto previsto dal D. Lgs. 626 e fornire alla ASL e all'Autorità Portuale l'elenco nominativo dei RLS;
- Che è necessario individuare le modalità organizzative e funzionali dell'attività che sarà svolta da tali lavoratori distaccati;

**TUTTO CIO' PREMESSO**

Le parti interessate – Autorità Portuale, ASL, Imprese portuali e OOSS di categoria - convengono quanto segue:

1. vengono distaccati per le finalità di cui sopra, n. 8 lavoratori.  
A tal proposito, avvalendosi della previsione contenuta nel comma 984 della c.d. "Legge Finanziaria", l'Autorità Portuale si impegna a reperire le risorse necessarie per consentire il distacco dei predetti lavoratori, mediante l'applicazione di una apposita addizionale su tutte le merci, previa approvazione del Comitato portuale;
2. i predetti lavoratori saranno progressivamente qualificati mediante appositi corsi di formazione e aggiornamento;
3. in attesa che tali soggetti completino la formazione di cui sopra, che dovrà successivamente consentire la loro assimilazione ai RR.LL.S., gli stessi si costituiscono in struttura di coordinamento, chiamata a svolgere funzioni di raccordo e collegamento tra gli attuali RLS aziendali e il SOI;



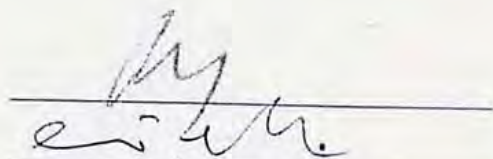
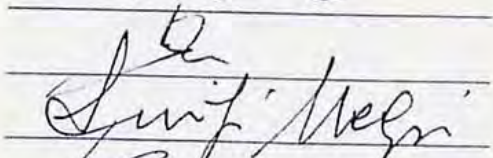

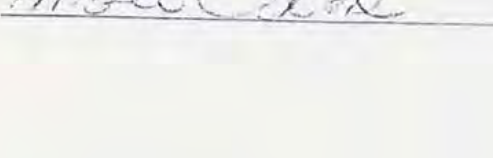
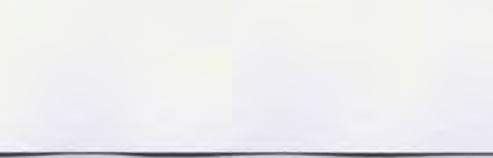
4. in particolare il coordinamento promuoverà d'intesa con i RLS aziendali e il SOI, attività di monitoraggio generale sull'ambito portuale oggetto del presente documento;
5. raccoglierà altresì le segnalazioni dei RLS aziendali e dei lavoratori in ordine alle situazioni di rischio delle lavorazioni portuali ed attiverà le procedure di competenza del SOI;
6. il personale distaccato, sulla base della programmazione del SOI, affiancherà gli ispettori del SOI nell'attività di verifica anche in funzione del percorso di formazione;
7. detto organismo di coordinamento, al fine di rendere più efficace e tempestiva l'attività istituzionale di controllo in materia di sicurezza delle lavorazioni portuali, avrà sede nella stessa struttura destinata ad ospitare il SOI, messa compiutamente a disposizione dall'Autorità Portuale.

Le parti convengono che il personale distaccato opererà secondo le modalità che seguono:

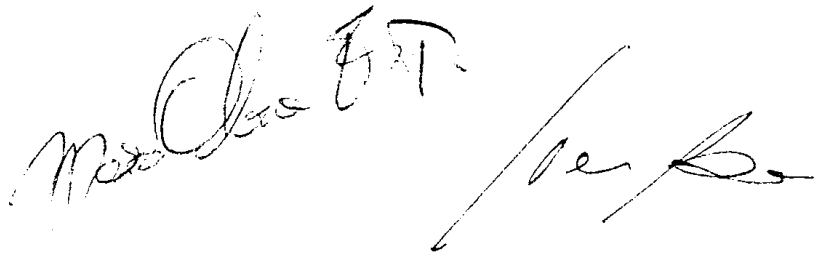
- a) in affiancamento al personale del SOI, potrà accedere senza preavviso e autorizzazione nei terminal;
- b) per espletare la funzione di cui al punto 3 del presente documento, in particolare laddove si assegna al personale distaccato la funzione di interlocuzione e collegamento con gli RLS aziendali, detti lavoratori potranno accedere ai locali aziendali per correlarsi con gli RLS previa comunicazione all'azienda.  
L'eventuale accesso alle aree operative avverrà previa comunicazione all'azienda e accompagnamento di un responsabile della stessa.

In considerazione del carattere sperimentale delle intese sopra definite, le parti convengono altresì di riunirsi nuovamente entro sei mesi, dalla data della firma del presente documento, per verificare le modalità di funzionamento ed i relativi risultati.

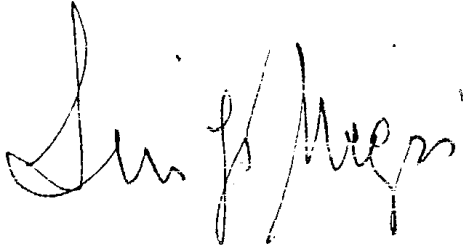
Genova, 14 maggio 2007

Prefetto	
Presidente dell'Autorità Portuale	
Direttore U.O. P.S.A.L. dell'A.S.L. n. 3	
Imprese Portuali	
Rappresentanti OO.SS. CGIL FILT	
CISL FIT	
UIL TRASPORTI	

Le OO.SS. si riservano di sottoporre la presente ipotesi di accordo all'Assemblea dei Delegati prima di apporre la firma definitiva.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. De ET' followed by a large, stylized flourish.

Le parti datoriali si riservano di sottoporre il presente documento alla valutazione del Consiglio Direttivo prima della firma definitiva.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Luigi Mezzan'.