

PROTOCOLLO DI INTESA

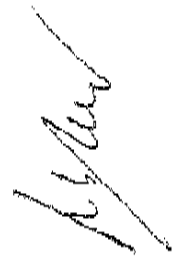
Il giorno 25 ottobre 2005 in Roma, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si sono incontrati:

i Rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali del settore:


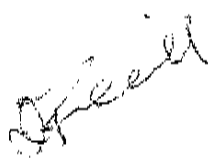
- CGIL - CIL - UIL - UGL
- FILT - CGIL
- FIT - CISL
- UILPA ANAS
- UGL - A.T.
- FAST CONSAL
- SADA FAST CONSAL
- CISAL
- SNALA CISAL
- FEDERMANAGER-CIDA

il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Pietro LUNARDI

con la partecipazione del Presidente e Amministratore delegato dell'ANAS
Ing. Vincenzo POZZI



per un confronto sui problemi legati alla situazione dell'ANAS e ai progetti di trasformazione dell'Azienda.



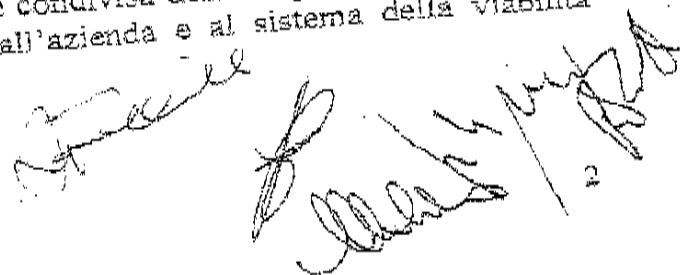
Al termine di un ampio e articolato confronto le Parti convengono sui seguenti obiettivi:

1. in considerazione degli obiettivi di sviluppo del Paese, a cui è legata anche la ripresa, negli anni recenti, degli investimenti nelle infrastrutture di viabilità e di trasporto - sia attraverso la programmazione condivisa tra lo Stato e le Regioni, sia attraverso la redazione e approvazione dei progetti delle infrastrutture strategiche, sia attraverso l'avvio di numerosi cantieri stradali e ferroviari - si ritiene prioritario e indispensabile assicurare adeguati stanziamenti di risorse pubbliche che assicurino la stabile prosecuzione dei cantieri aperti e dei lavori in corso, nonché l'avvio di nuovi lavori sulla base dei progetti approvati;

2. il mantenimento e il rafforzamento dell'unitarietà del sistema stradale e autostradale nazionale rappresenta un punto fermo dell'azione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sia per offrire una rete organica di viabilità per la mobilità delle persone e delle merci, che per lo sviluppo e la competitività del sistema Paese;

3. nel riconfermare i contenuti del Verbale di intesa del 16.11.2004, il rafforzamento e il potenziamento dell'ANAS, come Azienda pubblica nazionale delegata ad assicurare il mantenimento e lo sviluppo della rete stradale e autostradale del Paese, costituisce una finalità basilare, da assicurare attraverso la sua unità strutturale di Gruppo. La possibile articolazione funzionale dell'azienda, utile a valorizzarne tutte le autonome potenzialità finanziarie, capaci di favorire un più ampio reperimento di risorse per gli obiettivi di investimento prima richiamati, potrà avvenire previo accordo fra le Parti, fermi rimanendo i livelli occupazionali e il contratto unico di riferimento;

4. al fine dell'evoluzione e dello sviluppo dell'ANAS l'emendamento di iniziativa parlamentare (a firma dei Deputati Grillo, Cicolani, Menardi e altri) presentato alla Commissione Bilancio del Senato per l'inserimento nel d.d.L. Finanziaria 2006 costituisce una formulazione sostanzialmente condivisa delle disposizioni necessarie per la trasformazione e per dare stabilità all'azienda e al sistema della viabilità nazionale.



Handwritten notes and signatures in the top right corner.

Le Parti convengono altresì di sviluppare verifiche e intese anche sui temi della crescita dell'occupazione nel settore degli investimenti infrastrutturali e sulla sicurezza delle infrastrutture di viabilità e dei lavoratori interessati, attraverso l'impulso comune all'Osservatorio sulla sicurezza nei Trasporti, avviato presso il Ministero delle Infrastrutture, e alla Consulta per la Sicurezza Stradale.

Le Organizzazioni Sindacali

CGIL

Handwritten signature for CGIL

CISL

Handwritten signature for CISL

UIL

Handwritten signature for UIL

UGL - AT

Handwritten signature for UGL - AT

CONFASL

Handwritten signature for CONFASL SGRASSI PIETRO

CISAL

Handwritten signature for CISAL ROBERTO MOLINO

FEDERMANAGER

Handwritten signature for FEDERMANAGER

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Handwritten signature for the Ministry