



## **Alitalia Nota incontro CAI del 27 ottobre '08**

La riunione con all'odg "verifica stato avanzamento dei lavori per il CCAL e criteri di selezione" iniziata intorno alle 18.30 si è protratta fino alle 01.00.

L'Ad Sabelli ha aperto l'incontro confermando che nel pomeriggio di oggi si svolgerà ***l'assemblea CAI*** per la trasformazione in SpA, per l'elezione del CdA e la capitalizzazione necessaria per presentare alla amministrazione straordinaria di Alitalia, entro pochi giorni, l'offerta vincolante.

L'offerta non potrà contenere clausole sospensive, a parte quelle relative alle conclusioni della procedura di verifica dell'Unione Europea.

Si è passati quindi al ***capitolo "Criteri"*** e Cai ha illustrato un proprio documento che contiene alcune premesse: il numero totale degli addetti prefigurato dal piano CAI pari a 12.500; le provenienze degli stessi (gruppo AZ, gruppo AP e gruppo Volare); il riferimento al criterio di esclusione relativo alla maturazione dei requisiti pensionistici.

Il documento di CAI contiene, inoltre, 5 punti definiti ***criteri di selezione organizzativi*** così suddivisi: area organizzativa di appartenenza; profilo professionale; possesso di abilitazioni/certificazioni; località geografica; valutazioni gestionali; e due punti ulteriori definiti ***criteri di selezione soggettivi***: anzianità aziendale; carichi famigliari.

Ne è seguita una discussione molto lunga dove, da parte sindacale, si è richiamata, con forza, l'esigenza di costruire una griglia di criteri la più oggettiva possibile. Abbiamo sollevato obiezioni sul documento, in modo particolare sul ***criterio di esclusione***. Ad oggi, in assenza di chiarimenti sui parametri previdenziali e sulla maturazione nel corso del periodo di cigs dei requisiti necessari, non è dimensionabile con certezza la platea potenziale. Ne deriva l'esigenza di un confronto con il Governo firmatario delle intese di palazzo Chigi. Altro punto duramente contestato è quello delle valutazioni gestionali.

Dalle spiegazioni richieste è emerso un inaccettabile tentativo di discriminare le lavoratrici madri, quelle in astensione obbligatoria e via discorrendo. La richiesta finale da noi avanzata a riguardo è la cancellazione del capitolo.

CAI si è riservata di presentarci un nuovo documento nelle prossime ore.

Con riferimento al CCAL, CAI ha consegnato, intorno a mezzanotte e mezza, un voluminoso documento relativo a: CCAL CAI Unico, composto da una parte comune e una parte specifica per le tre categorie (terra, pnc, pnt); CCAL Comandanti Dirigenti.

Le OO.SS. e AA.PP. hanno deciso di aggiornare la riunione, di procedere alla lettura/verifica dei testi che devono recepire l'integrazione puntuale degli accordi di palazzo Chigi con il CCAL Airone.

Ci siamo dichiarati disponibili a riprendere il confronto a partire da domani.

Dopo un primo velocissimo colpo d'occhio ai documenti, gli stessi non sembrano recepire gli accordi di Palazzo Chigi con particolare riferimento alla mancata integrazione delle previsioni contenute nel CCAL Airone. ***Seguirà nota al termine della verifica.***

**Segue una tabella riassuntiva della flotta, degli addetti e loro allocazione ricavata dalla presentazione del piano organizzativo CAI presentato nel corso della riunione**

La Segreteria Nazionale

## Organico previsto da CAI

	pnt	pnc	terra	tot
<b>roma</b>	978	2.100	6004 (1)	<b>9.082</b>
<b>mil</b>	333	700	310	<b>1.343</b>
<b>trn</b>	48	100	77	<b>225</b>
<b>vce</b>	48	100	41	<b>189</b>
<b>nap</b>	95	200	109	<b>404</b>
<b>cta</b>	48	100	162	<b>310</b>
<b>periferia</b>			447 (2)	<b>447</b>
<b>estero</b>			500 (3)	<b>500</b>
<b>tot</b>	<b>1.550</b>	<b>3.300</b>	<b>7.650</b>	<b>12.500</b>

(1) di cui 2.436 handling a FCO

(2) di cui 394 scalo - 40 linea - 9 vendite - 4 call center

(3) di cui 170 LHR-330 Commerciali

<b>AREE (terra)</b>	<b>personale</b>
pianificazione - manutenzione	1.600
handling	3.235
OCC - Operation	890
vendite - marketing - revenue	725
call center - DSR - Amministrazione	700

<b>SCALI</b>	<b>Personale</b>
CAG	70
AHO	60
RAG	35
GOA	25
PMO	60
BRI	35
BDS	35
SUF	40
capiscalo	34

## Flotta prevista da CAI

<b>Flotta winter 2008</b>	
737	17
MD80	23
EMB170	6
CRJ	10
B777	10
B767	6
A330	2
A320	74

<b>Flotta summer 2009</b>	
737	17
MD80	12
EMB170	6
CRJ	10
B777	10
B767	6
A330	5
A320	87