VERBALE DI INCONTRO

Addì 19 marzo 2018, in Roma, si sono riuniti:

- Dussmann Service S.r.l. rappresentata dal Sig. Alessandro Longo
- Miorelli Service S.p.a. a socio unico rappresentata dal Sig. Antonio Sulpizio
- La Segreteria Nazionale della Filt CGIL rappresentata dal Sig. Gaetano Iacobucci
- La Segreteria Nazionale della Fit CISL rappresentata dal Sig. Giorgio Ghiglione
- La Segreteria Nazionale della Uiltrasporti UIL rappresentata dal Sig. Massimo Ferretti
- La Segreteria Nazionale della UGL TAF rappresentata dal Sig. Sandro Vacata
- La Segreteria Nazionale della Salpas Orsa rappresentata dal Sig. Claudio Fiorenza
- La Segreteria Nazionale della Fast Mobilità rappresentata dalla Sig.ra Sabrina Mancini

Premesso

- Che, le OO.SS. in data 16 ottobre 2017 hanno attivato la procedura di raffreddamento e conciliazione (ai sensi dell'art. 10, lettera C, punto 1, della Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili nel settore appalti e delle attività di supporto ferroviario) per quanto attiene i rispettivi appalti dei pulitori a bordo treno in corso di viaggio, gestiti sia da Dussmann Service S.r.l. che da Miorelli Service S.p.a. a socio unico in ambito nazionale, per il segmento "Alta Velocità" di Trenitalia S.p.a., in ordine alla rivendicazione di quanto previsto dal Ccnl Mobilità - Attività ferroviarie del 16 dicembre 2016, al punto 2.1, 5° capoverso, dell'art. 77.

- Che, le Parti, conseguentemente all'assenza di incontro ai sensi dell'art. 10, lettera C, punto 2, della sopracitata normativa di settore, in data 17 novembre 2017 hanno effettuato incontro presso il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali ai sensi dell'art. 10, lettera D, lettera b), della sopracitata normativa di settore, non trovando, al termine della riunione, le condizioni per trovare un accordo.

- Che, in data 23 novembre 2017 le OO.SS. hanno indetto una prima azione di sciopero per la giornata del 7 dicembre 2017 per la durata di mezzo turno, prima metà della prestazione lavorativa, per il solo servizio dei pulitori a bordo treno in corso di viaggio.

- Che, in data 1° dicembre 2017 le Parti si sono incontrate al fine di effettuare l'incontro finalizzato all'individuazione delle condizioni di contingente minimo del personale secondo quanto previsto dall'art. 2, comma 3, della Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili nel settore appalti e delle attività di supporto ferroviario relativamente alla succitata indizione di sciopero.

- Che, in data 16 febbraio 2018 le OO.SS. hanno indetto una seconda azione di sciopero per la giornata del 23 marzo 2018 per la durata dell'intero turno lavorativo, per il solo servizio dei pulitori a bordo treno in corso di viaggio.

- Che, in data odierna si svolge l'incontro finalizzato all'individuazione delle condizioni di contingente minimo del personale secondo quanto previsto dall'art. 2, comma 3, della Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili nel settore appalti e delle attività di supporto ferroviario.

Tutto ciò premesso, dopo ampio confronto

1. Dussmann Service S.r.l. e Miorelli Service S.p.a. a socio unico, confermano che, al fine della garanzia delle prestazioni indispensabili ai sensi della Legge 146 del 12 giugno 1990 e delle successive modifiche ed integrazioni intervenute con la legge n.83 dell'11 aprile 2000, le attività nella modalità e nella misura di cui all'art. 1, lettera A della Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili nel settore appalti e delle attività di supporto ferroviario, dovranno essere prestate sui convogli ferroviari dell'Alta Velocità come previsto nelle more del Capitolato di appalto (in materia di servizi minimi in caso di sciopero), comprendendo il contingente di personale idoneo allo svolgimento delle attività minime precitate, che fisiologicamente (per la tipologia di servizio) non può che essere un lavoratore per convoglio in quanto nell'espletamento del servizio ordinario è previsto l'utilizzo di una unità, almeno laddove il convoglio abbia a bordo un solo operatore. Ciò anche richiamando il parere espresso in materia da parte della Commissione di Garanzia in occasione dello sciopero nazionale indetto in data 22 luglio 2014 che qui viene integralmente richiamato.

2. Per quanto attiene la specificità del servizio di pulizie a bordo treno le prestazioni indispensabili saranno svolte nella seguente misura

    - Pulizia delle ritirate e fornitura degli accessori igienici nella misura del 50%
    - Raccolta oggetti pericolosi (ad esempio siringhe) ed eliminazione delle condizioni di scivolamento

3. Le OO.SS. preso atto della posizione aziendale, la ritengono in contrasto con la disciplina che regolamenta la materia, in particolare per quanto attiene al rispetto del diritto di sciopero del lavoratore. Ritengono che la percentuale del personale utilizzato a bordo treno per garantire i servizi indispensabili, in mancanza di accordo, se comandato in servizio, debba espletare il servizio così come segnalato dalla Commissione di Garanzia con Pos. N. 1506/14 del 21 luglio 2014, garantendo una soglia minima qualtificata nel "50% dei servizi effettivamente utilizzati con priorità ai servizi per disabili" (art. 1, lettera A) della delibera n. 04/580 del 29 ottobre 2004. Le OO.SS. richiedono pertanto di conoscere preventivamente il contingente di personale che sarà comandato in servizio il 23 marzo 2018 e diffidano Dussmann Service S.r.l. e Miorelli Service S.p.a. a socio unico dal decurtare quote di retribuzione al personale comandato in servizio e quindi a disposizione dell'Azienda.

4. Per quanto sopra le Parti dichiarano l'attuale impossibilità di raggiungere un accordo.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per Dussmann Service S.r.l.

Per Miorelli Service SPA a socio unico

Filt CGIL

Fit CISL

Uiltrasporti UIL

UGL Trasporti

Salpas Orsa

Fast Mobilità