Verbale di accordo

Oggi 28 marzo 2019 presso il Centro Congressi – Cavour di Roma, presenti le sottosegnate Parti:

1. La Rekeep Rail SRL rappresentata dalla Sig.ra Maria Teresa Petrucci, dal Sig. Antonio Bottini e dal Sig. Abramo De Angelis;
2. La Filt CGIL Segr. Naz. rappresentata dal sig. Gaetano Iacobucci;
3. La Fit CISL Segr. Naz. rappresentata dal sig. Giorgio Ghiglione;
4. La Uiltrasporti Segr. Naz. rappresentata da Massimo Ferretti;
5. La UGL AF Segr. Naz. rappresentata dal sig. Andrea Crimaldi;
6. La Salpas Orsa Segr. Naz. rappresentata dal sig. Claudio Fiorenza e Andrea Fiorenza;
7. La SLM Fast Confsal Segr. Naz. rappresentata dalla sig.ra Sabrina Mancini;
8. Le Rsa dell'appalto

Premesso che

- Nel corso dell'esercizio 2018 sono state messo in atto diverse misure correttive finalizzate alla funzionalità gestionale della commessa;
- L'azienda, quindi, analizzati le percentuali di passeggeri trasportati di tutti i treni giornalieri e periodici che circolano quotidianamente sulla rete ferroviaria italiana, ed i servizi svolti all'interno del singolo treno, ha condiviso con la Committenza un percorso iniziato alla metà 2018 ed ancora in corso fatto di incontri finalizzati all'ottimizzazione del perimetro di servizio che si basa proprio sulle criticità rilevate e si riepiloga sinteticamente:
  - le parti in data 30.11.18, al fine di mantenere il livello occupazionale ed un livello comunque alto di servizio per l'utenza, hanno sottoscritto uno specifico verbale di accordo che rappresenta le sopraelencate criticità attraverso uno nuovo schema equipaggio sui seguenti numero/coppie di treni 1963-1962/774-770/764/763 prevedendo anche delle specifiche indennità per i singoli lavoratori coinvolti;

Tutto ciò premesso le parti concordano quanto segue:

A seguito delle criticità esposte in premessa, le parti convengono che l'accordo del 30.11.18 è prorogato integralmente fino alla data del 15.06.19. Entro tale data, le parti si rincontreranno al fine di individuare le eventuali azioni correttive e normative da adottare per il prosieguo dell'operatività esplicitata nel dettaglio dell'accordo stesso, che include l'erogazione delle medesime indennità già sottoscritte il 30.11.18. Si precisa che nel periodo pasquale a far data dal 18.04.19 al 01.05.19 (resta inteso che l'accordo della scorta delle vetture sussidiarie sarà integralmente recepito in caso di circolazione delle medesime, anche in tale periodo di interruzione) la composizione della squadra di bordo sarà interrotta e le indennità previste dal suddetto accordo, non saranno erogate e la squadra di bordo sarà configurata ante riorganizzazione (15.01.19).

L'azienda, inoltre, sempre al fine di mantenere un livello di servizio alla clientela di livello elevato, ed in considerazione del fatto che il servizio accompagnamento notte è ritenuto un servizio strategico, si impegna ad effettuare un approfondimento circa l'organico degli operatori di bordo di Napoli - Salerno e, in base a tali risultanze derivanti dalla verifica puntuale del turno di lavoro dell'impianto, procederà ad eventuali adeguamenti dell'organico partendo dal bacino di lavoratori stagionali già impiegati nell'appalto riservandosi una attenta valutazione prendendo a riferimento anche l'anzianità nel servizio di accompagnamento a bordo dei treni notte.

Nel corso del prossimo incontro sarà oggetto di analisi ed approfondimento, volto all'individuazione di un accordo, compresa la tematica relativa a DPI e vestiario.

Le parti convengono di svolgere un incontro nazionale di monitoraggio dell'applicabilità di questo accordo oggi sottoscritto in data 16.05.2019.

Letto confermato e sottoscritto
28.03.19

Per Rekeep Rail Srl

Maria Teresa Petrucci

FILT CGIL

FIT CISL

UILTRASPORTI

UGL TAF

SLM FAST CONFSAL

SALPAS ORSA