VERBALE DI INCONTRO

Addì 16 luglio 2019, in Roma, si sono riuniti:

- Dussmann Service S.r.l. rappresentata dal Sig. Alessandro Longo
- Rekeep Rail S.r.l. rappresentata dalla Sig.ra Maria Teresa Petrucci
- La Segreteria Nazionale della Filt CGIL rappresentata dal Sig. Davide Franzosi
- La Segreteria Nazionale della Fit CISL rappresentata dai Sigg.ri Giorgio Ghiglione e Christian Tshig
- La Segreteria Nazionale della Uiltrasporti UIL rappresentata dai Sigg.ri Marco Zappacosta e Massimiliano Fedusi
- La Segreteria Nazionale della SLM Fast Confsal rappresentata dalla Sig.ra Sabrina Mancini

Premesso

- Che, in data 26 giugno 2019 le Segreterie Nazionali delle OO.SS. Filt CGIL, Fit CISL, Uiltrasporti UIL hanno indetto una prima azione di sciopero generale, per il settore dei trasporti, per la giornata del 24 luglio 2019 per la durata di mezzo turno, prima metà della prestazione lavorativa; le medesime OO.SS. hanno confermato tale indizione anche per quanto attiene le attività in appalto dei servizi di pulizie del materiale rotabile, ambienti e a bordo treno nei confronti delle Società facenti parte del Gruppo FSI in ambito nazionale.

- Che, in data 1° luglio 2019 anche la Segreteria Nazionale di SLM Fast Confsal ha indetto lo sciopero con le medesime modalità di cui al precedente punto.

- Che, in data odierna si svolge l'incontro richiesto da Dussmann Service S.r.l. e Rekeep Rail S.r.l. finalizzato all'individuazione delle condizioni di contingente minimo del personale secondo quanto previsto dall'art. 2, comma 3, della Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili nel settore appalti e delle attività di supporto ferroviario.

Tutto ciò premesso, dopo ampio confronto

1. Pur convenendo rispetto alle modalità relative alle attività inerenti i servizi essenziali da garantire nell'ambito dei servizi di pulizie del materiale rotabile presso impianti industriali e stazioni nonché nell' ambito dei servizi di pulizie degli ambienti presso impianti industriali e dei locali aperti al pubblico, stante la richiamata complessa ed articolata frammentazione dei diversi servizi svolti a bordo treno (sia relativamente ai servizi di pulizie che del servizio di "Accompagnamento Treni Notte"), le Parti dichiarano l'attuale impossibilità di raggiungere una intesa rispetto alla complessità dei servizi.

2. Le OO.SS. firmatarie del presente verbale, pertanto, in ottemperanza a quanto previsto dalla legislazione vigente, confermano quanto già comunicato in data 8 luglio 2019 nell'ambito delle norme tecniche per l'attuazione dello sciopero nazionale oggetto del presente verbale già formalizzate nei confronti delle Aziende.

3. Per quanto sopra, dunque, Dussmann Service S.r.l. e Rekeep Rail S.r.l., procederanno, secondo le normative di legge, con l'esposizione degli elenchi dei lavoratori comandati in servizio presso ogni singolo impianto o struttura nell'ambito della bacheca di cantiere, nonché alla informazione alle Segreterie nazionali delle OO.SS. firmatarie del presente verbale rispetto alle modalità di esercizio delle attività da rendersi nell'ambito dell'esperimento dei servizi minimi essenziali, come disciplinato dalle normative di settore e di legge.

4. Con il presente verbale si ritiene esperito quanto previsto dall'art. 2 della "Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili nel settore appalti e delle attività di supporto ferroviario, adottata con delibera n. 04/590 del 29 ottobre 2004, pubblicata in G.U. Serie Generale, n. 278 del 26 novembre 2004".

Letto, confermato e sottoscritto.

Per Dussmann Service S.r.l.

Per Rekeep Rail S.r.l.

Per la Filt CGIL

Per la Fit CISL

Per la Uiltrasporti UIL

Per la SLM Fast Confsal