
COMUNICATO A TUTTI I LAVORATORI TIRRENIA - CIN

In data 15 luglio 2014 a seguito degli accordi precedentemente formalizzati, si sono incontrate a Roma la Tirrenia CIN rappresentata dall' A.D. E. Morace e dal Dott. G. Cotella, la Fedarlinea rappresentata dal Dott. Ruggieri e le Segreterie Nazionali e Regionali di FILT CGIL FIT CISL e UILTRASPORTI.

L'azienda ha esposto la situazione attuale presentando le operazioni fino ad oggi attuate,

- sono stati concordati circa 130 esodi incentivati riguardanti 100 dipendenti marittimi e 30 amministrativi
- sono state effettuate circa 155 tra promozioni ed incentivazioni al personale
- è stato ufficializzato il Turno Particolare di Riserva che comprende un bacino di circa 230 dipendenti
- è stato concesso un aumento retributivo per tutti i dipendenti provenienti dal regime contrattuale dei fuori convenzione e TPR
- sono stati assunti ed imbarcati 20 nuovi allievi commissari

A questo punto l'azienda illustrava quello che sarà il piano programmatico per i prossimi 6 anni in previsione della nuova gara che assegnerà il rinnovo della Convenzione:

- offrire servizi di bordo qualitativamente migliorati passando anche attraverso percorsi di formazione continua del personale navigante
- migliorare ulteriormente i rapporti e le collaborazioni con le regioni principalmente interessate ai servizi in convenzione offerti quali Sardegna e Sicilia
- con l'intento di ottimizzare i servizi, sono state pensate le seguenti modifiche alle linee esistenti:
 - raddoppio della Cagliari Palermo per il periodo estivo
 - cancellazione della Cagliari Trapani
 - sospensione per il periodo invernale del prolungamento Olbia Arbatax
 - rimodulazione del servizio Civitavecchia Cagliari con cadenza trisettimanale per il periodo invernale
 - è stata confermata la razionalizzazione degli uffici periferici esistenti, prevedendo l'insourcing con personale proprio per l'ufficio di Ravenna.

In ultimo ci è stato presentato il progetto di sostituzione delle eliche e di pitturazione delle carene con vernici speciali, per sette navi, operazione che produrrà risparmi sui consumi di bunker pari al 10/15%.

Nel prendere atto di quanto esposto, e impegnati a valutare attentamente le conseguenze, le scriventi hanno evidenziato l'esigenza di un confronto continuo e proficuo tra le parti, atto a raggiungere gli obiettivi prefissati nell'interesse comune.

Vi terremo aggiornati sui futuri sviluppi.

LE SEGRETERIE NAZIONALI