



Rapporto su Conferenza Fair Practice Committee Chicago, 7 – 12 luglio 2013

Nei giorni dal 7 al 12 luglio 2013 si sono svolte a Chicago , nell'ambito della convocazione del Fair Practice Committee FPC dell'ITF , le riunioni del gruppo di lavoro dei Global Network Terminal GNT (7 luglio), Dockers Section Conference (8/9 luglio) e la riunione finale dell'FPC (11/12 luglio).

Durante la riunione GNT gli argomenti più discussi sono stati: l'importanza e l'impatto dell'automazione e gli strumenti necessari per socializzare, condividere e possibilmente risolvere i problemi che riguardano i Terminal dei 4 grandi gruppi mondiali presenti nel mondo portuale, ossia PSA, DP WORLD, MAERSK e HUTCHINSON.

In merito al tema dell' automazione sono stati ricordati più volte i punti discussi durante la conferenza tenutasi a Sidney nel mese di giugno, con la condivisione da parte di tutta l'assemblea che gli effetti dell'automazione devono essere elemento di confronto con le organizzazioni sindacali, mentre, per quanto riguarda la socializzazione all'interno del gruppo, si è ritenuto necessario utilizzare meglio gli strumenti a disposizione come il DPI (Dockers Ports Intelligence) e organizzare incontri GNT tra sindacati che si occupano di terminal dello stesso gruppo anche a livello continentale o di macroregione .

Durante la Dockers Section Conference è stato fatto il punto su quanto è accaduto negli anni a partire dal congresso di Città del Messico del 2010 rispetto a quanto previsto nel programma di lavoro allora approvato e sulle principali priorità della sezione. I presidenti delle varie sezioni nel mondo hanno presentato la situazione della propria regione e, per quanto ci riguarda, è stata sottolineata l'importanza dell'avvio del Comitato di Dialogo Sociale per i porti in Europa. È stato inoltre affrontato il delicato tema dell'Aids, di particolare rilevanza in un settore come quello dei trasporti a livello mondiale, ribadendo quanto sia urgente continuare a mantenere alta la soglia di attenzione .

La riunione è stata ripresa il giorno seguente con la presentazione del tema delle donne e dei giovani nel mondo del lavoro portuale, con un'interessante analisi della situazione generale e degli aspetti propri del settore all'interno delle strutture regionali dell'ITF.

La giornata è proseguita con l'intervento del rappresentante della ILO, che ha ricordato gli importanti risultati ottenuti nel settore, come il *manuale di buone pratiche*, aggiungendo che si sta lavorando molto per produrre nuovi strumenti utili nel mondo del lavoro .

La conferenza è proseguita con la presentazione di uno studio sull'industria del settore portuale e marittimo a livello globale, con approfondimenti regione per regione, sottolineando l'importanza dei quattro grandi gruppi mondiali terminalisti.

Dopo le considerazioni e il dibattito sul programma di lavoro 2014 - 2018 e la discussione sul ruolo di GNT e della formazione, anche e soprattutto sul tema della sicurezza sul lavoro, c'è stato l'intervento di Steve Cotton, Segretario Generale ITF, che ha ricordato all'assemblea quanto i temi affrontati rappresentino la base per la discussione che avverrà nel prossimo congresso di Sofia e quanto un sindacato globale come ITF debba farsi trovare pronto ad affrontare le sfide future in un mondo del lavoro come quello dei trasporti, messo a dura prova dalla crisi mondiale. L'intervento del Segretario Generale ha concluso i lavori della Dockers Section Conference di Chicago .

Durante i giorni 11 e 12 luglio si è tenuta la riunione finale del FPC che, dopo aver adottato il report dell' ultimo FPC (Buenos Aires 2011), ha affrontato i temi in agenda.

Il primo punto è stato l'approvazione del nuovo modello di contratto per il personale catering nel settore crociere, come da proposta definita durante l'ultima riunione della Cruise Ship Task Force dello scorso maggio.

Il secondo tema è stato l'aggiornamento e l'implementazione della Politica di Città del Messico, di cui sarà disponibile una seconda versione che include le Miami Guidelines sul sito web ITF.

Il terzo punto all'ordine del giorno è stato la valutazione della riunione Maritime Round Table MRT svoltasi a Casablanca nel settembre 2012.

L'importanza che ricoprono le campagne FOC e POC è stata più volte ricordata durante la riunione e la MRT, insieme ad altre iniziative, risulta essere un'esperienza importante per favorire la cooperazione necessaria a portare avanti le campagne che ci vedono impegnati. La discussione è proseguita poi con l'analisi dell'operato degli ispettori nell'ultimo biennio.

Un tema delicato è stato quello dell'*International Bargaining Forum*, in cui è venuta sempre più alla ribalta la richiesta da parte dei sindacati filippini, indonesiani e indiani di avere la possibilità di esercitare un ruolo nella contrattazione, anche dove questo è già esercitato da altri sindacati affiliati ITF. Ciò rischierebbe, anche per i sindacati italiani, di modificare gli equilibri esistenti soprattutto per il settore crociere.

Dopo l'analisi della questione finanziaria e relazione della segreteria, ci sono stati i report delle due conferenze tenute nei giorni precedenti, Dockers e Seafarers, da parte dei due Segretari responsabili ovvero John Witlow e Sharon James. Infine, è stato discusso l'aggiornamento delle campagne FOC e POC e dopo aver votato alcune mozioni riguardanti il sostegno ai portuali di Oakland, del Kenia e di DP World è stata data la parola a Steve Cotton, che ha concluso ribadendo l'importanza dei temi in oggetto, anche in vista dei lavori del prossimo Congresso .