



Parlamento Europeo Vota a favore (21 contro 13 voti) della “Mozione di rigetto” della proposta di **Regolamento FTL** della Commissione europea

Ieri, **30 settembre 2013**, i Deputati alla Commissione Trasporti e Turismo del Parlamento Europeo hanno votato a sostegno della “mozione di rigetto” della Proposta di Regolamento emessa il 28 luglio 2013 dalla Commissione Europea sui Flight Time Limitation (FTL), presentata dalle OO.SS europee del Personale Navigante (ETF/ECA).

Tale risultato è stato possibile grazie al gran lavoro di pressione e lobby che abbiamo fatto sui Deputati del TRAN, dai Sindacati europei e nazionali.

Il Presidente del “Cabin crew Committee e Pilots work group” dell’ETF (CCC/PWG), appartenente alla **FILT CGIL**, insieme al Segretario Politico dell’ETF, hanno coordinato il lavoro dei Sindacati europei e condizionato la discussione con il Presidente della Commissione Trasporti del Parlamento Europeo (TRAN).

Con questo voto la Direzione Generale della Commissione Trasporti (DG TRAN), dovrà rivedere con urgenza alcune delle norme della Proposta di Regolamento FTL prima della conclusione della fase di scrutinio finale, cioè il 25 ottobre. Pertanto, entro tale data, il Parlamento in sessione plenaria a Strasburgo, potrà confermare la “mozione di rigetto” del testo della Commissione oppure esprimere un parere favorevole e adottarlo in modo definitivo. Se fosse scelta l’opzione di approvazione della proposta di regolamento, il testo passerebbe al voto del Consiglio Europeo e in seguito pubblicato nella Gazzetta Ufficiale europea. Gli Stati membri avrebbero due anni di tempo per l’implementazione del Regolamento in tutte le sue parti.

I sindacati europei chiedono alla DG TRAN che il regolamento rispetti i dettami scientifici in merito alla fatica operativa sul “night duty” e sullo “stand-by”. In particolare che gli attuali limiti per il servizio notturno scenda dalle attuali 11 a 10 ore consecutive e che nella regola sul “home stand-by” si includa un “cap” di 18 ore, che sia comprensivo delle ore di “stand-by” svolte a casa più il “Flight Duty Period”(Periodo Servizio di Volo-PSV). Questo meccanismo è stato adottato dalle FAA Americane per evitare che gli equipaggi dal momento dell’assegnazione della riserva a casa fino alla fine totale del servizio di volo potessero rimanere svegli per un periodo continuativo oltre le 22 ore.

Qui di seguito vi riportiamo quanto dichiarato ieri da ETF alla fine della sessione di voto in Parlamento:

Elisabetta Chicca, Chair of the ETF Cabin Crew Committee adds: “Allowing air crew to be on standby and flight duty for 22 hours is simply not safe. If the Commission is serious about safety, this must be changed.”

“Europe’s citizens expect harmonization at the highest safety level, based on best practices and on scientific evidence,” says **Francois Ballestero, Political Secretary of ETF**. “The Commission has now the opportunity to underpin their rules with existing scientific evidence. Deliberately dismissing such evidence and trying to push their proposal through the EP has not worked. We hope the Commission got the message and will act accordingly.”

Vi terremo aggiornati in merito all’evolversi della trattativa.