



## **FTL, informativa :** **Risultato Voto Parlamento Europeo\sessione Plenaria Strasburgo**

**Il 9 ottobre 2013**, i deputati membri del Parlamento Europeo, durante la sessione Plenaria tenutasi a Strasburgo, hanno votato a favore della proposta di Regolamento FTL della Commissione Europea, **con 387 voti a favore, 218 contrari, astenuti 80.**

**Il nuovo Regolamento, tende ad "armonizzare" le regole sui tempi di volo e di servizio in tutta Europa, Gran Bretagna inclusa, estendendo maggiori tutele a tutti e in particolare a quei naviganti europei che oggi purtroppo non godono degli stessi diritti sia legislativi che contrattuali (come ad esempio: quelli che lavorano nelle compagnie LOW COST modello Ryanair, nella Charteristica, etc. ).**

Il sindacato europeo ETF, attraverso il **Comitato Esecutivo del Trasporto Aereo**, aveva già promosso la **"mozione di rigetto"** al Regolamento proposto dalla Commissione, lo scorso 30 settembre, durante l'incontro con il Comitato Trasporti e Turismo del Parlamento Europeo.

Le ragioni della "mozione di rigetto" sostenuta dall'ETF a questo nuovo Regolamento sono state prima fra tutte, quella di voler apportare quanti più miglioramenti possibili alla Proposta della Commissione, in particolare su: **"safety enhancement clause", la clausola di non regressione sulla safety, che permetterà agli Stati Membri che oggi hanno regole nazionali più tutelanti, di poterle mantenere se vorranno, "Standby" (riserva a casa) applicazione del principio delle 18 ore massime di "awake" e applicazione del nuovo sistema FRM (Fatigue Risk Management), introdotto nel Regolamento anche sui voli notturni oltre le 10 ore.**

**Il Comitato Esecutivo T.A dell'ETF promuovendo la "mozione di rigetto" ha eseguito il mandato del Comitato Assistenti di volo e del gruppo di lavoro dei Piloti dell'ETF**, approvato a Bruxelles durante l'ultima riunione straordinaria del **9 settembre 2013, con 18 voti a favore e 3 contrari.**

Al Comitato partecipano tutti i sindacati europei in ETF, tra cui ovviamente, i **Sindacati Confederali CGIL, CISL e UIL.**

La proposta di Regolamento sui tempi di volo e di servizio diventerà effettiva non appena pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Europea, verosimilmente prima della fine dell'anno 2013. Gli Stati Membri dell'Unione europea hanno l'obbligo di implementare il nuovo Regolamento entro due anni dalla pubblicazione. In Gazzetta.

Prima dell'apertura del dibattito dei deputati al Parlamento, il Vice Presidente Siim Kallas, ha annunciato l'accoglimento delle modifiche alla proposta di Regolamento FTL, presentate dall'ETF, raccogliendo così le istanze di modifica proposte attraverso la "mozione di rigetto" **(in allegato la lettera mandata dalla Commissione Europea), rendendo più tutelante per i lavoratori la Proposta proprio su quei punti che abbiamo sopra evidenziato.**

Il nuovo Regolamento così come modificato dalle proposte dell'ETF è sicuramente più completo, anche se più complesso dell'attuale e per i naviganti italiani più tutelante, in particolare definisce per la prima volta un **"Limite di ore di volo quindicinale", rendendo impossibile l'accumulo di ore di volo**

**nell'arco dei 28 giorni superando il limite mensile.** Apporterà inoltre modifiche in senso tutelante a: **riserva al campo e a casa, aumento del riposo settimanale due volte nel mese**, specifica dettagliata dell' "inflight rest" in base alle ore di volo e relativa **configurazione dei posti di riposo, tempi di riposo aggiuntivi a seguito di "disruptive schedules"**, ovvero avvicendamenti molto faticosi, introduzione del predetto **sistema FRM per il controllo della fatica operativa.**

**Ogni azione portata avanti per mettere un freno a livello europeo, allo sfruttamento sconsiderato dei lavoratori, al "dumping sociale" tra lavoratori di uno stesso settore è per la Filt CGIL un'azione di fondamentale importanza, ogni singolo, piccolo, miglioramento ottenuto deve essere correttamente valorizzato.**

Continueremo a tenervi informati sugli sviluppi di questo lungo percorso legislativo, cogliendo l'opportunità che hanno i Sindacati europei aderenti all'ETF di collaborare con la Commissione Europea e con l'EASA, durante la fase di transizione e di monitoraggio del Regolamento in qualità di "stakeholders" ovvero attori del processo normativo.

Roma, 11 ottobre 2013

**Dipartimento Nazionale Trasporto Aereo FILT CGIL**