



Roma, 29 marzo 2010

**DA: Segreteria RR.SS.AA.
Personale Navigante
Piloti e Assistenti di Volo**

**A: - Ministero dei Trasporti
Osservatorio sugli Scioperi**

- Commissione di Garanzia

- Spett.le Gruppo Alitalia/CAI - Airone**
- Soc. Alitalia**
- Soc. AirOne**
- Soc. Volare**
- Soc. Alitalia Express**
- Soc. AirOne Cityliner**

Oggetto: proclamazione della terza azione di sciopero di 24 ore del Personale Navigante Piloti e Assistenti di Volo del Gruppo Alitalia/CAI, .

In data 1 ottobre 2009 per gli Assistenti di Volo di Alitalia e per gli Assistenti di Volo AirOne, si sono concluse, con esito negativo, in seconda fase in sede amministrativa le procedure di raffreddamento e conciliazione con il Gruppo Alitalia/CAI - AirOne, previste dalla L.83/2000 ed in conformità dell'art. 31 della Provvisoria Regolamentazione delle prestazioni indispensabili di cui alla delibera 01/92 del 19 luglio 2001

In data 8 ottobre 2009 per i Piloti AirOne, si sono concluse, con esito negativo, in seconda fase in sede amministrativa le procedure di raffreddamento e conciliazione con il Gruppo Alitalia/CAI - AirOne, previste dalla L.83/2000 ed in conformità dell'art. 31 della Provvisoria Regolamentazione delle prestazioni indispensabili di cui alla delibera 01/92 del 19 luglio 2001

In data 6 novembre 2009 per i Piloti Gruppo Alitalia/CAI, si sono concluse, con esito negativo, in seconda fase in sede amministrativa le procedure di raffreddamento e conciliazione con il Gruppo Alitalia/CAI - AirOne, previste dalla L.83/2000 ed in conformità dell'art. 31 della Provvisoria Regolamentazione delle prestazioni indispensabili di cui alla delibera 01/92 del 19 luglio 2001.

In data 25 novembre 2009 non è stato possibile effettuare la prima azione di sciopero di 4 ore a causa della sopraggiunta Ordinanza ministeriale che ne disponeva il differimento.

In data 9 dicembre 2009, non è stato possibile effettuare la prima azione di sciopero di 4 ore a causa di una nuova Ordinanza ministeriale che disponeva un nuovo differimento ad altra data.

In data 5 febbraio 2010, ancora una volta non è stato possibile effettuare la prima azione di sciopero di 4 ore a causa dell'ennesima Ordinanza ministeriale che disponeva un nuovo differimento ad altra data.

In data 16 febbraio 2010 è stata effettuata la **prima azione di sciopero nazionale** di 4 ore.

In data 22 febbraio 2010 è stata effettuata la **seconda azione di sciopero nazionale** ridotta a 4 ore dalle originarie 24 ore, in ottemperanza all'invito alla riduzione di orario, rivoltoci dalla Commissione di Garanzia.

In considerazione del permanere intatte delle problematiche all'origine della procedura di raffreddamento a causa della scelta aziendale di non affrontarli e di proseguire invece nelle azioni unilaterali.

PERTANTO

la Scrivente Organizzazione Sindacale e le Associazioni Professionali,

Proclamano

per il giorno

3 maggio 2010

**La seconda azione di ventiquattro ore (24) di sciopero nazionale di tutto il
Personale Navigante Piloti e Assistenti di Volo del Gruppo Alitalia/CAI – Airone
dalle ore 00.00 alle ore 24.00**

- **Per il Personale Navigante PNT e PNC del Gruppo Alitalia/CAI – AirOne, per tutte le attività lavorative e su tutti i voli in partenza dagli scali nazionali.**

La Scrivente Organizzazione Sindacale e Associazioni Professionali, in applicazione di quanto previsto nella delibera 01/92 della Commissione di Garanzia dichiarano che saranno garantite le prestazioni indispensabili e il rispetto delle fasce orarie previste dalla legge.

distinti saluti

Segreterie RR.SS.AA.

Personale Navigante Piloti e Assistenti di Volo Gruppo Alitalia/CAI - Airone
FILT CGIL IPA AVIA ANPAC