

Roma, 21 giugno 2007

Rinnovo Ccnl Logistica, Autotrasporto e Spedizioni Comunicato ai Lavoratori

Si è tenuto ieri, 21 giugno 2007, l'incontro per il rinnovo della parte economica del Contratto Nazionale della Logistica per il biennio 2006 – 2007.

Nonostante i proclami delle controparti che asserivano, nel corso degli incontri precedenti, di voler chiudere velocemente il rinnovo, è stata avanzata, dopo una **lunga** e parziale elencazione delle difficoltà in cui verserebbero le imprese del settore, una proposta economica di 54 Euro.

La provocazione è poi proseguita ricordando che a tale importo andrebbero detratti, a giudizio delle controparti datoriali, 18 euro pagati in più nel corso del biennio precedente.

E' del tutto evidente che tale posizione che non considera assolutamente gli interventi predisposti dal Governo per il contenimento del costo del lavoro, l'andamento in forte ripresa di tutto il settore e la crescita del fatturato e degli utili delle imprese, rappresenta solo una posizione strumentale finalizzata a non rinnovare un contratto scaduto, ormai, da 18 mesi.

Le OO.SS, ricordando che il giorno 28 giugno p.v. è previsto un appuntamento comune presso il Ministero per chiedere il recepimento della direttiva sugli orari di lavoro del personale autista e che in tale occasione non si potrà procedere assieme, aziende e lavoratori, in assenza di un impegno preciso sul rinnovo contrattuale.

Le OOSS hanno duramente contestato le posizioni datoriali evidenziando l'assoluta inadeguatezza della loro proposta che non trova riscontro, nel nostro paese, in nessun altro rinnovo contrattuale

A tal fine, le Segreterie Nazionali unitamente alle delegazioni presenti, hanno deciso di proclamare

Lo stato di agitazione della categoria

da effettuarsi attraverso il blocco di tutte le prestazioni straordinarie

preavvertendo che, se nel corso dell'incontro previsto per i prossimi 2 e 3 luglio non vi sarà una modifica sostanziale delle posizioni datoriali, la vertenza non potrà che subire un inasprimento, attraverso forme di lotta e di scioperi che verranno stabiliti al termine della prossima sessione di trattative.

Appare, pertanto, opportuno avviare una forte campagna di sensibilizzazione dei lavoratori per prepararli alla mobilitazione a sostegno di un rinnovo contrattuale dovuto e per il quale non sono più tollerabili ulteriori ritardi.

LE SEGRETERIE NAZIONALI

FILT-CGIL
(M. Azzola)

FIT-CISL
(E. Caruso)

UILTRASPORTI
(C. Tarlazzi)