

COMUNICATO

L'Attivo Unitario Nazionale dei quadri e delegati, tenutosi oggi a Roma, ha ratificato, con voto unanime, l'Ipotesi di accordo, sottoscritta lo scorso 18 dicembre, per il rinnovo del CCNL 2002-2005 dei lavoratori e delle lavoratrici dell'Anas.

L'Attivo, che è seguito alle numerosissime assemblee tenutesi unitariamente in tutto il territorio nazionale con il coinvolgimento della stragrande maggioranza dei dipendenti della neo-società, impegna le Segreterie Nazionali a proseguire il confronto con l'Anas sia per le partite contrattuali rinviata che prevedono ulteriori fasi di confronto e di accordo, sia per definire gli aspetti gestionali del contratto alcune dei quali necessitano di verifiche interpretative congiunte.

In particolare, relativamente a:

- **l'orario di lavoro**, per il quale va ripuntualizzata e definita, nell'ambito degli schemi già fissati dal contratto la necessità di una contrattazione in sede territoriale per la gestione dei turni, della reperibilità, della flessibilità e dell'adeguamento delle prestazioni lavorative alla complessa articolazione territoriale della società, ritenendo la contrattazione decentrata su tale materia una necessità non solo di parte sindacale, ma anche aziendale visto che potrà determinare una maggiore funzionalità delle attività da svolgere e dei servizi da offrire all'utenza.
- **la pianta organica**, in rapporto al nuovo modello di organizzazione che dovrà essere presentato dalla società, con particolare attenzione alle problematiche relative al personale operante nell'area dell'esercizio sia per quanto riguarda il completamento del percorso di carriera che lo riguarda sia alla sicurezza del lavoro e della viabilità stradale, con l'adeguamento dell'organico necessario a garantirla.
- **i criteri per il reclutamento e per lo sviluppo di carriera del personale**
- la definizione di regole per l'accesso al **salario di produttività ed ai premi di risultato**, anche in relazione alle recenti azioni unilaterali della società in tale materia
- **l'indennità di funzione**, per l'individuazione dei criteri per l'attribuzione della fascia economica, evitando discriminazioni legate ad una diversa articolazione dell'orario di lavoro
- **il completamento dei profili professionali** per i lavoratori del Centro sperimentale di Cesano.

L'Attivo ha inoltre espresso un giudizio fortemente positivo per quanto riguarda la possibilità, determinatasi con la stipula del presente contratto, della costruzione di un **contratto della viabilità** che potrà favorire, per i lavoratori dell'intero settore, una maggiore tutela dei loro diritti insieme ad una omogeneità più generale di trattamento, rafforzando il loro potere contrattuale

e determinando, certamente, una limitazione di una concorrenza sleale tra i vari gestori che operano oggi in questo ambito.

Si apre, a questo punto, una nuova fase che dovrà vedere impegnate le OO.SS. in un serrato confronto con l'ANAS, sulle prospettive dell'Azienda e in particolare sul piano industriale che dovrà definire le linee di sviluppo della S.p.A. nel prossimo futuro.

Roma, 29 gennaio 2003