

FILT/CGIL FIT/CISL UILANAS

COMUNICATO STAMPA

**STRADE A PAGAMENTO: SINDACATI CONFEDERALI DI CATEGORIA
CONTRARI A INTRODURRE IL PEDAGGIO SULLE STRADE STATALI**

L'ipotesi di introdurre il pedaggio sulle strade statali quali: Grande raccordo anulare di Roma - Autostrada che collega Roma all'Aeroporto di Fiumicino - la A3 Salerno-Reggio Calabria - la A19 Palermo-Catania - la A29 Palermo-Mazzara del Vallo è nettamente respinta e sarà ostacolata dai Sindacati Confederali dei Trasporti FILT/CGIL - FIT/CISL - UILTRASPORTI.

Il Governo usa la leva tariffaria solo per fare cassa, mentre contestualmente nessuna delle Grandi opere previste è stata realizzata.

In particolare l'idea di sottoporre a pedaggio le infrastrutture meridionali preoccupa le Confederazioni poiché è noto che il Sud è particolarmente penalizzato dal punto di vista delle infrastrutture. Non a caso la Salerno-Reggio C., arteria strategica per lo sviluppo del Paese, è ferma nella progettazione, stenta a decollare la realizzazione dei maxi lotti anche a causa degli strumenti attuativi quali il "Proget financing".

Per FILT/CGIL - FIT/CISL e UILTRASPORTI il Governo deve recuperare una dimensione programmata degli interventi senza fare leva sulle imposizioni tariffarie ed assumere una visione di insieme per uno sviluppo equilibrato delle infrastrutture del Paese, destinando le risorse necessarie agli investimenti per l'aumento della qualità dei servizi di trasporto delle persone e delle merci.

Roma, 4 Ottobre 2004