

## VERBALE DI ACCORDO

In data 15 settembre 2011, in Roma, presso la sede di Assaereo, si sono incontrate la Società MERIDIANA FLY S.p.A. e le Segreterie Nazionali, Regionali, Territoriali delle Organizzazioni Sindacali FILT-CGIL, FIT-CISL, UIL Trasporti, UGL Trasporti, USB Lavoro Privato e le Presidenze delle Associazioni Professionali UP, IPA, APM, ANPAV, AVIA unitamente alle RSA della Società stessa.

Nel riconfermare la comune volontà di intraprendere ogni utile iniziativa tesa a supportare il percorso di ristrutturazione aziendale e dando seguito a quanto stabilito nel verbale di accordo del 26 agosto u.s. le Parti hanno esaminato congiuntamente la situazione relativa alle istanze di non opposizione alla CIGS ed hanno concordato di incontrarsi mercoledì 22/9 alle ore 10 presso la sede di Olbia per proseguire ed approfondire la verifica puntuale dei criteri applicativi della CIGS e la loro rimodulazione pratica con riferimento all'intero perimetro aziendale ed alla luce delle esigenze di organico definite per la stagione Winter 2011/2012 anche in relazione all'annunciata chiusura della base operativa di Firenze.

Le Parti hanno altresì concordato di procedere, in coerenza con gli accordi precedentemente sottoscritti, all'avvio del confronto relativo all'identificazione del nuovo contratto collettivo di lavoro di Meridiana Fly confermando l'impegno a concludere i lavori entro la fine del mese di ottobre, fissando il primo incontro per il giorno 23/9 alle ore 10 presso la sede di Assaereo.

Fermo restando il percorso di confronto già tracciato nell'accordo del 26/8 e l'impegno a fornire gli elementi di avanzamento del Piano Industriale entro il 26 settembre, l'Amministratore Delegato di Meridiana Fly ha comunicato alle OOSS/AAPP che la già difficile situazione aziendale come risultante dai dati resi pubblici nella semestrale si è ulteriormente aggravata nel corso degli ultimi giorni anche a seguito delle comunicazioni ricevute da alcune società di leasing aeronautico relativamente all'esposizione debitoria nei loro confronti.

Poiché l'attuale condizione economico-finanziaria di Meridiana Fly non consente di mantenere nella propria struttura operativa gli AAMM A330 si rende urgente ed indispensabile ricercare una soluzione per far fronte all'uscita di tali aeromobili dalla flotta operativa al fine di alleggerire la posizione debitoria.

Onde preservare al massimo le professionalità del personale impiegato su questa tipologia di aeromobili, le Parti concordano altresì di procedere al distacco temporaneo di parte del personale impiegato su tali aeromobili presso la società Air Italy che, in via temporanea, acquisirà la disponibilità operativa di 3 A330, a far data dalla messa in esercizio degli aeromobili e fino al 30 novembre p.v., salvo rinnovo con analoghe modalità. Tale personale sarà individuato tra quello in possesso delle relative qualifiche ed abilitazioni su base volontaria per seniority e successivamente per juniority fino a concorrenza dell'organico necessario. Per il solo mese di settembre, ove si dovesse rendere necessario procedere al distacco, si effettuerà il distacco per singolo avvicendamento del personale già turnato sui voli dell'A330. Le Parti concordano di utilizzare lo strumento della CIGS già concordato in data 23/6 u.s. rimodulandone a tal fine i criteri applicativi in modo da dare copertura anche a tale popolazione nel rispetto delle esigenze operative ed in occasione del rientro dal distacco.

Le Parti concordano infine di incontrarsi in data 24/9 p.v. alle ore 10 presso Assaereo al fine di avviare i lavori dell'Osservatorio sul Contenzioso.

MERIDIANA FLY S.p.A.

FILT CGIL

FIT CISL

UIL Trasporti

UGL Trasporti

IPA

APM

UP

ANPAV

AVIA

USB Lavoro Privato

# CHIARIMENTO A VERBALE

DEU' ACCORDO DEL 15 SETTEMBRE 2011 RELATIVAMENTE  
AL DISTACCO DI PERSONALE TFRFLY ASSIEME A  
MACCHINE A330. SU TALI MACCHINE OPEREREMMO  
GLI EQUIPAGGI IN DISTACCO DI ICFLY COME  
CONTENUTO NEL VERBALE E RIBANDITO DA TUTTE LE  
COSS/AAPP NEL CORSO DELLA DURATA.

FILTCGII  
M21

FIT CASL  
Gennaro

ULTRASPORT  
Meo  
[Signature]

ULTRASPORT  
[Signature]

IPA  
[Signature]  
[Signature]  
AIPSA  
[Signature]

APM

UP  
[Signature]  
USB  
[Signature]

AVID  
[Signature]