

VERBALE DI ACCORDO

Oggi 12 gennaio 2008 si sono incontrati la società National Airport Services (NAS) e le Organizzazioni Sindacali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL-TRASPORTI.

Nell'ambito del confronto sindacale le parti, dopo averne esaminato il contenuto, condividono e fanno proprio il punto delle pulizie di bordo dell'accordo raggiunto in pari data tra le OOSS e CAI.

Al fine di specificare/integrare le intese sopra richiamate si conviene quanto segue:

- NAS conferma che procederà con la formalizzazione di 120 proposte di assunzione a tempo indeterminato offrendo il contratto di lavoro alle risorse attualmente occupate nel settore delle pulizie di bordo con contratto di lavoro a tempo indeterminato dalla società Alitalia Airport in Amministrazione Straordinaria;
- NAS applicherà il CCNL Assaeroporti per il personale del sito di Fiumicino, fermo restando che per il personale già dipendente dalla società NAS sul sito di Fiumicino il CCNL Assaeroporti troverà applicazione con decorrenza 1 febbraio 2009;
- le 120 risorse cui verrà offerta l'assunzione con contratto di lavoro a tempo indeterminato sono inserite nelle liste CIGS ed hanno già beneficiato della sospensione della prestazione di lavoro;
- con riferimento ai lavoratori che verranno assunti a tempo indeterminato con contratto di lavoro a tempo parziale di 6 ore giornaliere, le parti convengono, anche in considerazione dell'avvenuta consuntivazione del processo di assunzione, di verificare nel primo trimestre di operatività dell'attività eventuali possibilità di ampliamento dell'orario di lavoro;
- con riferimento alla tematica trasporti, in via transitoria per un periodo di 2 mesi ed in attesa di una definitiva regolamentazione della materia verrà riconosciuta la fruibilità del sistema di trasporti collettivi in uso al personale di terra delle società del gruppo Alitalia in amministrazione straordinaria. Superato il regime transitorio NAS conferma l'intenzione di attivare una convenzione parcheggi in sostituzione del regime di trasporti collettivi. Le ooss confermano di preferire un'ipotesi di trasporto collettivo da e per l'aeroporto anche finanziato dagli enti locali;
- con riferimento alla refezione, nel rispetto di quanto previsto dal CCNL Assaeroporti NAS riconoscerà agli aventi diritto un regime di mensa o, in alternativa, di buoni pasto sostitutivi;
- le parti si incontreranno entro il mese di febbraio per un confronto sul tema delle agibilità sindacali delle rsa/rsu costituite nell'ambito delle ooss firmatarie del presente accordo. Le esigenze che dovessero nel frattempo manifestarsi verranno soddisfatte in applicazione della disciplina legale di riferimento;
- il presente accordo rimane condizionato alla stipulazione del contratto con CAI.

