

ALITALIA -
COMPAGNIA AEREA
ITALIANA S.P.A

AIR ONE S.P.A.

EUROPEAN AVIA
SERVICE S.P.A.

Prot. n. HR/4176/2009

Raccomandata A/R
Anticipata via fax

Fiumicino, 6 ottobre 2009

Spett. Li
Rappresentanze sindacali
ALITALIA - CAI
FILT - CGIL
FIT - CISL
UILTRASPORTI
UGL TRASPORTI
ANPAV
AVIA
UNIONE PILOTI

SEDI DI
Fiumicino
Roma
Bari
Bologna
Brindisi
Catania
Genova
Lametia Terme
Milano Linate
Milano Malpensa
Napoli
Palermo
Reggio Calabria
Torino
Venezia

RSA AIR ONE S.P.A.
FILT - CGIL
FIT - CISL
UILTRASPORTI
UGL TRASPORTI
ANPAC
UNIONE PILOTI

SEDI DI
Fiumicino
Roma
Catania
Milano Linate
Milano Malpensa
Torino

RSA EAS S.P.A.
FILT - CGIL
FIT - CISL
UILTRASPORTI
UGL TRASPORTI
SEDI DI
Fiumicino
Alghero
Cagliari
Milano Linate

Organizzazioni Sindacali
Associazioni Professionali
FILT - CGIL
Via G.B. Morgagni, 27
00161 - Roma
FIT - CISL
Via A. Musa, 4
00161 - Roma
UILTRASPORTI
Via di Priscilla, 101
00199 - Roma
UGL TRASPORTI
Viale del Castro Pretorio, 116
00185 - Roma
AVIA
Via Castello della Magliana, 38
00148 Roma
ANPAV
Via Marco Marulo, 78
00143 Roma
ANPAC
Via Castello della Magliana, 38
00148 Roma
UNIONE PILOTI
Via della Magliana, 876
00148 Roma

Oggetto: Art. 47 della Legge n. 428/1990 – Trasferimento rami di Azienda; Operazione di Fusione per incorporazione di European Avia Service S.p.A. (di seguito EAS) in Air One S.p.A. – Operazione di Scissione parziale di Air One S.p.A. in Alitalia – Compagnia Aerea Italiana S.p.A.

Ai sensi dell'art. 47 della Legge del 29 dicembre 1990, n. 428, si dà informazione a codeste Organizzazioni Sindacali dell'intenzione delle scriventi Società di procedere alle seguenti operazioni di natura societaria ed industriale:

- fusione per incorporazione di EAS S.p.A. in Air One S.p.A., con conseguente estinzione della prima società nella seconda e trasferimento dell'intero patrimonio in Air One S.p.A. (mod. A);
- scissione parziale in Alitalia – Compagnia Aerea Italiana S.p.A. di parte del patrimonio di Air One S.p.A., con contestuale conferimento del ramo di azienda "esercizio", composto dalle attività di amministrazione e gestione tecnica/operativa/commerciale, (di cui all'allegato 2A), che ricomprenderà tutte le attività attualmente in capo ad EAS S.p.A., ad eccezione di quanto di seguito specificato, e del ramo di azienda attinente all'esercizio degli aeromobili A320 e A330 family (ramo A3XX di cui all'allegato 2B per il personale navigante) (mod. B).

Gli atti di Fusione e Scissione saranno sottoscritti non prima del 10.11.2009.

Con riferimento al mod. A, si precisa che dal progetto di fusione per incorporazione sarà escluso il solo ramo di azienda EAS dedicato all'erogazione del Servizio di Pulizie di Bordo, cui attualmente ineriscono n. 21 risorse (allegato 1), di cui n. 17 a tempo indeterminato e n. 4 a tempo determinato, in quanto tale ramo verrà preventivamente ceduto da EAS a soggetti terzi, a seguito di specifica e separata procedura che verrà contestualmente attivata.

Fermi restando gli effetti del mod. B di seguito descritti, con il processo di incorporazione, tutti i rapporti di lavoro di EAS proseguiranno, senza alcuna soluzione di continuità, in Air One S.p.A., con conferma di cessazione di ogni efficacia dei contratti ed accordi collettivi di lavoro in precedenza applicati presso EAS e già oggetto di formale disdetta.

Con riferimento al mod. B si precisa:

- che la scissione in Alitalia – Compagnia Aerea Italiana S.p.A. comprende tutte le attività precedentemente confluite in Air One S.p.A., per effetto dell'incorporazione di EAS (allegato 1), ad eccezione di quanto di seguito specificato;
- che la cessione del ramo di azienda A3XX (allegato 2A) potrà avvenire secondo una progressione temporale correlata ai necessari interventi di allestimento degli aeromobili interessati (secondo il *branding* e gli standard di Alitalia) ed alle eventuali prescrizioni dell'Autorità regolatoria circa le modalità di soddisfacimento delle esigenze addestrative prescritte dalle vincolanti regolamentazioni pubbliche. Ne deriva che, in considerazione della possibilità di un graduale passaggio di operatività degli aeromobili, verrà

- conseguentemente modulato il trasferimento dei rapporti di lavoro del personale navigante coinvolto e delle attività strettamente attinenti alle operazioni di volo;
- che la cessione del ramo di azienda "esercizio" concerne le articolazioni di cui all'allegato 2A, con la conseguenza che, all'esito della complessiva operazione, permarranno in capo alla Air One S.p.A. le attività inerenti l'esercizio degli aeromobili B737 (comprehensive delle strutture necessarie previste, sulla base della normativa vigente, per l'attività di trasporto aereo e per la certificazione di operatore aeronautico dalla medesima posseduta), la dipendenza di Chieti, nonché un presidio della funzione vendite e distribuzione.

I rapporti di lavoro di tutto il personale coinvolto nella scissione di cui al mod. B (compreso il personale EAS a sua volta trasferito ad Air One S.p.A.) proseguiranno ai sensi dell'art. 2112 c.c., senza alcuna soluzione di continuità, alle dipendenze di Alitalia - Compagnia Aerea Italiana S.p.A.

Coerentemente con quanto previsto dal comma 3 dell'art. 2112 c.c., i rapporti di lavoro del personale trasferito in Alitalia - Compagnia Aerea Italiana S.p.A. saranno disciplinati dai contratti collettivi nella stessa applicabili, sottoscritti il 30 ottobre 2008, e, più in particolare, dal CCL CAI (PNT, PNC, TERRA) e dal CCL CAI Comandanti Dirigenti.

Con riguardo al Personale Navigante, si precisa ulteriormente che:

- Personale Navigante Tecnico: verrà coinvolto tutto il personale in possesso delle abilitazioni alla condotta degli aeromobili A320 e A330 family;
- Personale Navigante di Cabina: verranno coinvolte nel trasferimento n. 312 risorse (di cui n. 190 nella qualifica di Assistente di Volo Responsabile e n. 122 nella qualifica di Assistente di Volo), individuate sulla base delle abilitazioni/certificazioni possedute e, subordinatamente, nell'ambito delle basi di servizio attualmente assegnate, dell'anzianità.

In applicazione di tali criteri, saranno coinvolte nel trasferimento le risorse di Air One S.p.A. che sino ad oggi hanno operato in regime di distacco presso la società Alitalia - Compagnia Aerea Italiana S.p.A., in attuazione della prima fase del processo di integrazione.

Il personale di terra attualmente distaccato presso Alitalia - Compagnia Aerea Italiana S.p.A. proseguirà ad operare, successivamente alle operazioni di trasferimento, presso le unità organizzative ove si trovi distaccato.

L'operazione di progressiva integrazione dei vettori e delle attività di handling - ulteriormente implementata con la realizzazione complessiva delle operazioni oggetto della presente informativa - è funzionale alla realizzazione del Piano Industriale di Alitalia - Compagnia Aerea Italiana S.p.A., già condiviso con le OO.SS. e richiamato nell'Accordo Quadro del 14 settembre 2008, ed è strumentale sia al completamento dei programmi di rinnovamento della flotta che al raggiungimento degli obiettivi strategici di competitività, orientamento al servizio, soddisfazione della clientela, efficienza gestionale ed operativa dell'intera filiera produttiva.

Siamo a disposizione, nei termini di legge, alle consultazioni previste dal citato art. 47, nell'ambito delle quali potranno essere discussi eventuali specifici argomenti inerenti la



confluenza del personale interessato in Alitalia - Compagnia Aerea Italiana S.p.A. e la disciplina contrattuale che sarà applicata.

La presente comunicazione non vale, in alcun modo, come titolo di riconoscimento o accreditamento per le strutture sindacali o RSA non presenti e/o rappresentative nell'ambito delle Aziende, o i cui presupposti di legittimità sono o siano stati oggetto di contestazione, anche in sede giudiziale.

Distinti saluti.

ALITALIA -
COMPAGNIA AEREA
ITALIANA S.P.A.

AIR ONE S.P.A.

EUROPEAN ALTA
SERVICE S.P.A.

[Handwritten signatures]

[Handwritten mark]

Area	Contorno	Area_azienza	Tipo Contratto	Livello	Diligente	Impiegato	Operario	Quadro	Totale complessivo
"Esercizio"	AirOne Terra	Corporate	Tempo Determinato	Livello B	1	1			1
		Corporate	Tempo Determinato	Livello G	3	3			3
		Corporate	Tempo Indeterminato	Livello A	13	13			13
		Corporate	Tempo Indeterminato	Livello B	5	5			5
		Corporate	Tempo Indeterminato	Livello C	16	16			16
		Corporate	Tempo Indeterminato	Livello D	26	26			26
		Corporate	Tempo Indeterminato	Livello E	31	31			31
		Corporate	Tempo Indeterminato	Livello F	24	24			24
		Corporate	Tempo Indeterminato	Livello H	1	1			1
		Commerciale Totale			103	103			108
		Marketing - Networks	Tempo Indeterminato	Livello A	2	2			2
		Marketing - Networks	Tempo Indeterminato	Livello B	1	1			1
		Marketing - Networks	Tempo Indeterminato	Livello C	1	1			1
		Marketing - Networks	Tempo Indeterminato	Livello D	11	11			11
		Marketing - Networks	Tempo Indeterminato	Livello E	5	5			5
		Marketing - Networks	Tempo Indeterminato	Livello F	3	3			3
		Marketing - Network Totale			21	21			23
		Operations	Tempo Determinato	Livello B	1	1			1
		Operations	Tempo Determinato	Livello E	3	3			3
		Operations	Tempo Determinato	Livello G	1	1			1
		Operations	Tempo Indeterminato	Livello A	11	11			11
		Operations	Tempo Indeterminato	Livello B	17	17			17
		Operations	Tempo Indeterminato	Livello C	57	57			58
		Operations	Tempo Indeterminato	Livello D	28	28			85
		Operations	Tempo Indeterminato	Livello E	55	55			76
		Operations	Tempo Indeterminato	Livello F	34	34			66
		Operations	Tempo Indeterminato	Livello G	3	3			8
		Operations Totale			228	228			326
	Diligenti	Corporate	Tempo Indeterminato		1	1			1
		Corporate	Tempo Indeterminato		1	1			1
		Commerciale	Tempo Indeterminato		1	1			1
		Commerciale	Tempo Indeterminato		1	1			1
		Operations	Tempo Indeterminato		3	3			3
		Operations Totale			5	5			5
"Esercizio" Totale					452	452			575
Totale complessivo					87	87			575

ALLEGATO 2A - PERSONALE DI TERRA
 Previsione organico al 15 novembre 2009
 PERSONALE OGGETTO DI CESSIONE

Handwritten signatures and initials in the upper right area of the page, including a large signature and some initials.

RISORSE PERSONALE NAVIGANTE DI CABINA ASSUNTO A TEMPO INDETERMINATO OGGETTO DI CESSIONE		
NUMERO RISORSE	QUALIFICA	BASE
103	ASSISTENTE DI VOLO RESPONSABILE	ROMA
110	ASSISTENTE DI VOLO	ROMA
72	ASSISTENTE DI VOLO RESPONSABILE	MILANO
-	ASSISTENTE DI VOLO	MILANO
15	ASSISTENTE DI VOLO RESPONSABILE	TORINO
12	ASSISTENTE DI VOLO	TORINO

RISORSE PERSONALE NAVIGANTE TECNICO ASSUNTO A TEMPO INDETERMINATO OGGETTO DI CESSIONE			
NUMERO RISORSE	QUALIFICA	BASE	TIPO AEROMOBILE
53	COMANDANTE	ROMA	A320
41	PILOTA	ROMA	
33	COMANDANTE	MILANO	
22	PILOTA	MILANO	
6	COMANDANTE	TORINO	
7	PILOTA	TORINO	
12	COMANDANTE	ROMA	A330
16	PILOTA	ROMA	A330

ALLEGATO 2B - PERSONALE NAVIGANTE