



## **PATTO FEDERATIVO**

Le Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil (Federazione Italiana Lavoratori dei Trasporti) e L'Associazione Professionale Italian Pilots Association.

### **premessato che:**

- ritengono congiuntamente necessario stabilire una strutturale collaborazione, alla luce:
  - del quadro di riferimento determinatosi nel settore del Trasporto aereo Italiano ed internazionale;
  - del ruolo strategico della navigazione aerea e della necessità di contribuire a rilanciare anche a livello istituzionale una politica del settore in grado di fornire risposte adeguate moderne e di sistema, alla domanda che proviene dal mercato;
  - delle opportunità di sviluppo economico e sociale che un Sistema di Trasporto Aereo moderno sicuro ed efficiente può determinare per l'insieme del Paese;
  - della centralità che la categoria dei Piloti rappresenta per l'industria del Trasporto aereo;
  - della necessità di stabilire uno stretto confronto con l'obiettivo di integrare e portare a sintesi le reciproche esperienze e punti di vista relativi alle tematiche di cui sopra, al fine di rappresentare nel migliore dei modi le istanze provenienti dalla categoria dei Piloti e cogliere ogni opportunità di sviluppo positivo delle condizioni professionali, di sicurezza e di miglioramento dei servizi aerei italiani;
- considerano congiuntamente necessario ed urgente perseguire e garantire incisività e compattezza all'iniziativa sindacale in generale nel settore del trasporto aereo e nello specifico nei peculiari aspetti relativi ai Piloti;

### **premessato, inoltre, che l' I.P.A.**

- registra una qualificata capacità di rappresentanza ed organizzazione dei Piloti Italiani;
- per questo è nelle condizioni di contribuire positivamente al confronto necessario per rivendicare l'obiettivo di trarre sempre più l'eccellenza dei livelli di sicurezza, di qualità, ed efficacia dei servizi aerei
- ritiene il confronto e la collaborazione con la Federazione dei Trasporti del maggior Sindacato Italiano un valore aggiunto nella ricerca degli obiettivi di rappresentanza della categoria dei Piloti

### **premessato, infine, che la Filt-Cgil:**

- sostiene un processo di riforma della contrattazione e persegue l'affermazione della democrazia sindacale tenendo conto di tutte le forme di rappresentanza sindacale concretamente e liberamente espresse da lavoratrici e lavoratori;
- considera utile la definizione di forme strutturate di collaborazione con le Organizzazioni Sindacali e le Associazioni professionali che condividono gli obiettivi e i contenuti di tale processo;

- ritiene che tali forme di collaborazione strutturata devono risultare in esito a percorsi condivisi di iniziativa sindacale e possono essere definiti esclusivamente con Associazioni Professionali le cui ispirazioni ideali, le forme organizzative ed i contenuti rivendicativi risultino compatibili con gli orientamenti sindacali e gli obblighi statutari propri e della Cgil;

#### **con lo scopo di:**

- definire indirizzi comuni in materia di politiche di settore ;
- orientare le iniziative, le piattaforme e le vertenze sindacali su obiettivi e contenuti condivisi volti alla soluzione dei problemi di condizione sociale, retributive e normative nel settore del trasporto aereo;
- impostare congiuntamente politiche contrattuali indirizzate all'unificazione del mondo del lavoro del settore e finalizzate ad una maggiore e più efficace tutela della alta professionalità del settore;

#### **con lo scopo, altresì, di:**

- rafforzare la comune capacità di tutela del lavoro attraverso la contrattazione collettiva, sia a livello nazionale che a livello aziendale ;
- sviluppare le iniziative di confronto sulle tematiche inerenti all'insieme del lavoro nel trasporto aereo, rendendo reciprocamente disponibili le esperienze, le valutazioni e le competenze proprie dell'Organizzazione Sindacale e dell'Associazione Professionale;
- perseguire la politica di aggregazione contrattuale e rafforzamento del CCNL

#### **convengono**

di attivare la sistematica consultazione preventiva e di condivisione dell'iniziativa sindacale finalizzate alla definizione, alla gestione e al sostegno dell'attività di carattere generale, di carattere contrattuale e di carattere negoziale riferite alle seguenti tematiche:

- politiche comunitarie e processi di liberalizzazione nell'insieme del settore dei trasporti, con particolare riferimento al trasporto aereo;
- sistema dei trasporti nazionale, con particolare riferimento all'esercizio e al potenziamento infrastrutturale del sistema aereo e delle connesse problematiche dell'intermodalità;
- mercato del Trasporto Aereo italiano e relativa regolamentazione del processo di liberalizzazione ormai maturo;
- politiche del lavoro ed evoluzione della relativa legislazione, con particolare attenzione agli aspetti riferiti a mercato del lavoro, qualificazione professionale e trattamenti previdenziali ed assicurativi applicati al personale navigante aereo;
- evoluzione della disciplina contrattuale collettiva del settore aereo e nuovo "CCNL Piloti"

Oltre ai quotidiani ordinari contatti tra i dirigenti sindacali della FILT CGIL ed i rappresentanti dell'I.P.A. nel corso dell'attività sindacale, la sede di consultazione formale viene individuata nella reciproca partecipazione di rappresentanti della FILT CGIL e dell'I.P.A., in qualità di invitati permanenti alle riunioni dei rispettivi organismi e su invito specifico alle riunioni degli esecutivi.

Quanto sopra fermo restando le autonomie, responsabilità e prerogative statutarie proprie di ognuna delle due Organizzazioni.

Nel rispetto di tali obblighi e prerogative, la Filt-Cgil e l' I.P.A. assumono l'impegno a far evolvere forme di rappresentanza delle istanze professionali in organismi istituzionali, anche derivati dalla contrattazione collettiva, e/o in istanze sindacali delegate di carattere aziendale, a partire dalla definizione di liste unitarie nelle competizioni elettorali aziendali/ di settore o per quanto attiene le liste elettorali dei Fondi di previdenza Integrativa e per qualunque altro appuntamento democratico che interessi la categoria dei piloti in Italia.