



FILT-CGIL

In data 11 dicembre 2009 su convocazione della Meridiana spa si sono incontrate a Roma le OO/SS e AA/PP, per discutere sulla procedura di conferimento del ramo di azienda di Meridiana in Eurofly (ex art 47 L.428/1990).

L'AD Giovanni Rossi ha dato inizio ai lavori con il consueto e consumato piagnisteo in salsa arroganza inerente la drammatica situazione economica in cui versa il gruppo:

- meno 45mil. nel 2008 con un fatturato di 750mil, meno 40mil nel 2009 con un fatturato inferiore al 2008. Quelli che sono stati i ricavi da giugno 2005 a fine 2007 ce li siamo mangiati (chi?!) nel 2008 /2009.

Continuava sostenendo che la situazione è resa ancor più difficile da un profilo finanziario a secco di liquidità; sia gli azionisti di riferimento che le banche investitrici non metteranno più alcun soldo in questa azienda. Quindi, o siamo in grado di cavarcela da soli o saltano 2mila posti di lavoro.

E allora vediamo qual è la strategia studiata dalle menti eccelse:

- individuare soluzioni industriali perché fonti e fondi finanziari non ce ne sono. E le risposte del piano industriale, citiamo letteralmente le parole dell'AD, saranno comunque *piccole* per mancanza di soldi.
- puntare ad una riorganizzazione, razionalizzazione del gruppo Meridiana per quanto concerne il settore aereo con la costituzione di **Meridiana Fly**, prevista entro gennaio 2010:
- faranno parte di questa “nuova” compagnia tutti gli airbus (n.3 – 319, n.20 – 320, n.2 – 330) e tutti i naviganti, PNT – PNC, attualmente in forza nelle due compagnie con contratto a tempo indeterminato. Più qualche tecnico addetto alla normale manutenzione. In tot. 900 persone.

Si avrà la costituzione di **Meridiana Express**: che bella novità!

- opererà esclusivamente nei picchi stagionali, giugno-settembre, operativa con n. 10 - MD 80, ove lavorerà personale solo stagionale, a tempo determinato. Nasce per contrastare d'estate i vettori low cost facendo forza prioritariamente sulla flessibilità operativa (!)

L'idea è quella, citiamo sempre alla lettera, di avere una strategia più chiara rispetto al passato: “il posizionamento di meridiana non c'è !!” Non avere un'unica esposizione operativa, basare il posizionamento su quelle che sono nel momento le esigenze di mercato, puntando sulla flessibilità, occupare spazi di mercato dove si creano. Trovare una configurazione ibrida sul piano industriale, vendere cioè a livello commerciale ogni tipo di attività, dalla business alla low cost senza per nulla disprezzare il settore charter. Nessuna preclusione. Facciamo finta “testuale” di saper fare tutto! Andiamo oltre.

Per quanto riguarda i naviganti, tutti i ctd a casa. Non si prevedono esuberi o meglio si nascondono poiché la solidarietà li esclude. O elude. Non si spiega però come una riduzione di dimensioni così evidente non produca esuberi ben oltre l'azzeramento di

tutti i CTD (questo ammesso!) Diverso il discorso per il personale di terra dove si ammettono 120 esuberanti. 40 contratti TD non saranno più chiamati e 80 lavoratori verranno o accompagnati alla pensione o cassaintegrati, si nascondono anche qui tutti i precari! Le azioni saranno quelle di Meridiana Holding, la scatola finanziaria vuota per intenderci.

Andiamo avanti: l'accordicchio firmato in primavera sarà carta straccia una volta costituita Meridiana Fly, perché intendono applicarci il CCAL Eurofly. "Possiamo fare a meno dell'accordo e darvi per legge solo la retribuzione fissa oggi percepita" il resto decade ! Di fronte all'insistenza e l'incredulità delle rappresentanze sindacali firmatarie dell'accordicchio l'azienda ha placidamente ribattuto che ci potrà anche essere una convocazione per discuterne ma non ci sarà trattativa in merito.

E allora, passando alle nostre considerazioni, quando dicevamo che dopo aver firmato quello scempio l'azienda non si sarebbe più fermata avida e vorace com'è, avevamo o no ragione! E così sarà per Meridiana Express, nel momento in cui nasce abbiamo finito di vivere, non c'è né più per nessuno. E il prossimo futuro certo e a breve, l'idea magica, sarà quella della cessione di ramo d'azienda di Meridiana Fly in Meridiana Express, e accadrà quando finirà la solidarietà, quando risulteremo tutti esuberanti, tutti stagionali, tutti precari!

In un vortice sistematico e sistemico di violazioni ai diritti dei lavoratori, alla dignità umana, in una spirale violenta di cattive mutazione, atti tesi all'annientamento anche personale, oltre che professionale, ribadiamo con forza, con tutta la forza che non abbiamo mai dimostrato, tutti insieme, che se non si pongono in essere delle solide basi di collaborazione, di inclusione dei lavoratori, che se non si hanno idee chiare e valide e costruttive per il futuro di questa azienda, che non siano quelle di tappare i buchi (creati da chi poi? Visto che in giro sono tutti più lungimiranti e aggressivi di noi!) o essere flessibili (che vuol dire che io oggi sono a Verona ma siccome c'è la nebbia d'inverno, mi trasferisco a Catania che là c'è il sole!), se non si realizza fattivamente una costruttiva forma di relazione industriale tra le parti ad un progetto che vada oltre il volo di rondine, beh allora siamo già spacciati, tutti quanti. Irrimediabilmente.

Ci chiediamo infine se quest'idea originale e geniale, e così altamente produttiva, qual è quella della flessibilità, e del tappa-buchi, se questo niente vuoto improponibile, improducibile, se questa inerzia drammatica di energie impresentabili (è normale che poi non si trovano investitori-finanziatori!), si dovrà realizzare negli stessi termini e con gli stessi contenuti espressi sulla pelle di venti persone stagionali indotte a firmare con le lacrime un contratto pseudo-indeterminato, sottoscritto dal consueto bandito di turno e commissionato da un'azienda allo sbando senza più alcun identità né credibilità, ci chiediamo se è questa ancora la vostra idea per domani, per il nostro futuro, perché se questo è il futuro che ci aspetta allora decisamente è tempo che ognuno di noi si senta responsabile del declino o di un nuovo inizio.

E' tempo che lo facciamo noi il nostro futuro! Siamo pronti ? è l'ultima chiamata.

RSA ASSISTENTI VOLO MERIDIANA EUROFLY