



Nota FILT/CGIL su incontro con il Commissario Straordinario Alitalia

Si è svolto oggi, 16 febbraio 2009, un incontro tra le OO.SS. e Il Commissario Straordinario di Alitalia per verificare quanto da noi denunciato, congiuntamente a CISL, UIL e UGL, il 12 febbraio u.s..

Risultava, infatti, alla Scrivente, che l'Amministrazione Straordinaria, malgrado le rassicurazioni in tal senso fornite, fosse in ritardo con le comunicazioni necessarie al rimborso della CIGS e che, oltre a questo, non avesse più traccia di una quantità importante di dichiarazioni nominate SR41, che, come tutti sanno, sono lo strumento attraverso il quale l'INPS può procedere al pagamento del trattamento di CIGS.

A tale proposito, il Commissario ha affermato che, a seguito della cessione delle attività, l'Amministrazione Straordinaria si è trovata nella necessità di affidare alcuni servizi alla nuova Alitalia; così che tutti gli adempimenti che riguardano il personale e i creditori della vecchia Alitalia passano ora attraverso la nuova Alitalia, per mezzo di un contratto di servizio a titolo gratuito.

Il Commissario ha ammesso i ritardi nella comunicazione all'INPS delle posizioni dei lavoratori in CIGS, motivandoli col fatto che l'amministrazione della nuova Alitalia non è ancora a regime a causa dello start up delle attività e che per questo, l'Amministrazione Straordinaria ha proceduto ad assumere, a proprie spese e a tempo determinato, alcune risorse con lo scopo di coadiuvare Alitalia negli adempimenti relativi al personale in CIGS.

Quindi, il Commissario ha informato circa lo stato delle comunicazioni all'INPS che sono state effettuate con il seguente calendario:

dal 12-15dic	6.510 nominativi	relativi alla CIGS di ottobre
dal 26gen-2feb	10.185 nominativi	relativi alla CIGS di novembre
dal 5-10feb	15.252 nominativi	relativi alla CIGS di dicembre
il 12feb	1.200 nominativi	relativi ad integrazioni di ott-nov-dic
entro 22feb		CIGS di gennaio

L'Amministrazione straordinaria ha infine ammesso che, a tutt'oggi, risultano mancanti 1.500 modelli SR41 e ha chiesto la collaborazione di tutti, ivi comprese le OS, per correre ai ripari.

La nostra delegazione ha avuto modo di stigmatizzare questa situazione e ha chiesto al Commissario di esercitare tutta la propria autorevolezza nei confronti della nuova Alitalia, affinché si regolarizzino le situazioni di quei lavoratori che legittimamente stanno attendendo, in una situazione di assoluta drammaticità, il sostegno al reddito dovuto.

La nostra delegazione ha poi suggerito al commissario di riattivare la crew mail per il personale navigante e di pubblicare sul sito dell'amministrazione straordinaria le matricole di quanti hanno regolarizzata la propria posizione, di modo che, coloro che non dovessero veder pubblicata la propria matricola, possono intervenire immediatamente per compilare di nuovo il modello SR41.

E' stata chiesta, in relazione alla drammaticità della situazione, particolare attenzione e velocità nella lavorazione di questi modelli mancanti, una volta raccolti di nuovo.

Il Commissario ha annunciato per il pomeriggio una riunione con i dirigenti della nuova Alitalia e per dopodomani un incontro a palazzo Chigi con il Sottosegretario Letta; annunciando la propria volontà di organizzare a breve un incontro triangolare che veda la presenza anche di Alitalia e INPS.

È indispensabile trovare subito un modo per uscire da una situazione grave e inaccettabile per i lavoratori coinvolti. Le responsabilità ricorrono altrove tra INPS/Governo, Commissario e Alitalia. Attendiamo i riscontri degli incontri previsti per fornire ulteriori informazioni e proseguiamo nel nostro lavoro nei confronti di tutti gli Enti preposti.