



## NOTA INFORMATIVA

### incontro del 2 luglio tra Alitalia/Cai e OO.SS. relativamente agli Scali Periferici

Come previsto dall'Accordo del 26 giugno u.s., si è svolto un incontro tra Azienda e OO.SS. sul tema Scali Periferici.

Nel corso dell'incontro l'Azienda ha illustrato lo stato dei rapporti e dei negoziati in corso su diversi scali con le Società di Gestione e/o con le principali Società di Handling per la gestione operativa dell'attività.

Come è noto l'Azienda ritiene più ottimale affidare l'attività di Handling ad un unico soggetto operante sul singolo scalo, al fine di superare le situazioni diversificate oggi presenti.

Nel merito l'Azienda ha informato che:

- a) Lo scalo di **Napoli**: la trattativa è praticamente conclusa con la Soc. di Handling GH e dovrebbe diventare operativo il passaggio di tutti i lavoratori in forza entro la fine di agosto.
- b) Per quanto riguarda **Palermo**: le trattative sono in stato avanzato ma non ancora concluse definitivamente.
- c) Per gli scali di **Catania – Lamezia Terme – Reggio C.**: vi sono manifestazioni di interesse delle Soc. di Gestione e di diversi soggetti di Handling.
- d) Per gli **scali Pugliesi**: nulla cambia, la gestione dell'attività resta ad Alitalia, non vi è alcun interesse della Soc. di Gestione, allo stato attuale.
- e) Per **Milano Malpensa e Linate**: accordo con SEA e allo stato attuale non si ipotizzano cambiamenti.
- f) Per lo scalo di **Genova**: accordo con la Soc. di Gestione per talune attività (vedi biglietterie) e autoproduzione sul servizio Genova-Roma; conferma dei 13 Lavoratori AZ con contratto a termine fino a giugno 2010.

Nel corso dell'incontro le OO.SS. hanno ribadito con forza i seguenti concetti:

- 1) Applicazione della Clausola sociale a garanzia dell'occupazione per tutti.
- 2) Passaggio con il criterio del 2112 C.C. a garanzia della occupazione e delle condizioni economiche e normative acquisite.
- 3) L'impresa che acquisisce il servizio, deve corrispondere ad un requisito di affidabilità e applicare il C.C.N.L. delle Società di Gestione e dei Servizi Aeroportuali.
- 4) Impegno delle Imprese di far ricorso al bacino dei lavoratori in CIGS nel caso di incremento di traffico e quindi conseguente incremento occupazionale.

Su questi punti la delegazione aziendale ha manifestato condivisione. Si tratta di verificare nel concreto la reale applicazione.

Terremo informate le strutture sindacali locali e aziendali sugli sviluppi della situazione.

LE SEGRETERIE NAZIONALI  
FILT/CGIL    FIT/CISL    UILTRASPORTI    UGL TRASPORTI

ROMA, 6 LUGLIO 2009