



COMUNICATO AI LAVORATORI GRUPPO ALITALIA IN CIGS

Si è svolta la riunione del Comitato Amministratore del Fondo Speciale per il Sostegno del Reddito e dell'Occupazione del Trasporto Aereo.

All'incontro ha partecipato, come di consueto, lo staff preposto della Sede Nazionale INPS guidato dal Direttore Centrale, Dott. Golino.

I temi trattati che hanno diretta attinenza con gli interventi economici a favore dei Lavoratori in CIGS vedono la riconferma di quanto già comunicato dalle nostre OO.SS. con nota del 19 febbraio e ufficializzati dal Commissario, Prof. Fantozzi, in data 20 u.s..

Sono state inoltre definite le modalità rivolte agli operatori aeroportuali al fine di assicurare il regolare versamento dei 3 EURO a favore del Fondo medesimo e le verifiche dei pagamenti in sospeso.

Si è proseguito ad un esame della disciplina fiscale sulle somme erogate dal Fondo e alla verifica tecnico-giuridica sulla compatibilità tra l'integrazione retributiva dello stesso con l'attività lavorativa autonoma subordinata, vista la delicatezza della problematica si fornirà (non appena in possesso) copia del verbale della riunione odierna onde consentire a tutti i Lavoratori interessati la lettura attenta e autentica delle risultanze.

Riguardo i modelli SR41 inesatti è stato verificato che si tratta di 330 casi. Questi Lavoratori o Lavoratrici saranno contattati individualmente per la correzione necessaria. Si tratta di 160 provenienza AZ, 119 provenienza Airport, 41 da Servizi, 2 da AMS, 8 da Express.

Infine, in merito agli interventi formativi e relativo regolamento, si è convenuto di rinviare la discussione di merito ad una successiva riunione.

Su tale tema le nostre OO.SS. hanno ribadito con estrema fermezza, che ogni intervento del Fondo **va assolutamente, in modo prioritario, indirizzato al sostegno integrativo economico a favore dei Lavoratori in CIGS/mobilità per tutto il periodo previsto (7 anni) ed inoltre, sono impegnate, a mettere in atto ogni azione utile a tutela delle professionalità conseguite dai singoli Lavoratori per un loro rapido reinserimento nel mondo del lavoro.**

Altro, appartiene a vergognose strumentalizzazioni e all'uso di demagogia di basso profilo e corto respiro da parte di chi, nottetempo per il PNT di Meridiana, sottoscrive accordi in direzione opposta, per poi cavalcare l'emotività e le paure della parte più esposta ed in sofferenza della categoria piloti e di tutti i Lavoratori del Gruppo Alitalia in CIGS.

Le Segreterie Nazionali
FILT CGIL FIT CISL UILTRASPORTI UGLTRASPORTI

Roma, 25 febbraio 2009