



Comunicato ai lavoratori Gruppo Alitalia **Incontro del 20 ottobre con il Commissario Straordinario**

L'incontro con il Commissario e le OO.SS. del 20 ottobre 2008 ha approfondito e, laddove possibile, chiarito alcune delle questioni emerse nei giorni scorsi.

Insinuazione al passivo.

Il Commissario ha confermato la volontà dell'amministrazione di costruire un sito web (l'obiettivo temporale è quello del 1 novembre 2008), sul quale pubblicare tutta la modulistica necessaria e successivamente anche lo stato della posizione individuale di ciascuno, in relazione al credito maturato e da presentare al Giudice entro le date di seguito riportate:

Alitalia SpA personale terra e naviganti:	16 novembre 2008
Alitalia Express e Volare SpA personale terra e naviganti :	13 gennaio 2009
Alitalia Servizi e Alitalia Airport:	17 gennaio 2009

1. Nella mail personale e, comunque, nella busta paga di ottobre i lavoratori troveranno l'elenco dei crediti maturati (TFR, ferie ecc.) alle date del commissariamento che risulta essere il seguente:
Per Alitalia SpA : 29 agosto 2008 e per tutte le altre aziende su richiamate il 16 settembre 2008;
2. Dal sito web di cui sopra, si potranno scaricare i moduli necessari per presentare **l'istanza che dovrà essere corredata dalla documentazione appropriata di cui, sempre** sul sito, si troverà informazione (att. Se l'istanza non è compilata correttamente o non corredata dalla giusta documentazione il giudice la respinge, per questo è bene attendere le indicazioni che il commissario riceverà dal Giudice);
3. L'istanza va consegnata alla cancelleria del Tribunale con modalità da definire (il Commissario metterà a disposizione proprio personale per coadiuvare quello della cancelleria poiché è prevista una mole rilevantissima di domande);
4. Il Giudice Delegato raggrupperà per classi i creditori e successivamente comincerà l'analisi delle istanze; cosa questa che richiederà del tempo e sulla quale non inciderà la data di presentazione della domanda purché presentata entro le date previste per singola azienda. In questa fase sarà possibile monitorare sul sito lo stato della propria posizione;
5. Se il Giudice ammette l'istanza, il Commissario deve liquidare il credito; se, al contrario, l'istanza presentata dal lavoratore contiene dei crediti vantati in modo discordante rispetto alla competenze che risultano, il Giudice può rimandare l'istanza al Commissario e chiedere un parere. A quel punto se il Commissario fornisce un parere negativo e motivato, sarà il Giudice a decidere, potendo egli ammettere anche solo parzialmente l'istanza del lavoratore.

Crediti verso fornitori. Il commissario ha informato sul fatto che il pagamento dei crediti maturati dalla compagnia prima della data di commissariamento sono soggetti all'approvazione del Giudice Delegato; quelli maturati dopo, invece, possono essere liquidati direttamente dal Commissario, che si è reso disponibile con i creditori a pagare attraverso acconti. Questo dovrebbe consentire il mantenimento del servizio trasporti.

Ritenute. Il Commissario ha confermato che il problema delle ritenute è risolto; queste ultime riguardano assicurazioni, prestiti, cessioni del quinto ecc.. Per la quota CRAL del solo mese di agosto trattenuta nella busta del lavoratore non c'è stata l'autorizzazione del Giudice a versarla nelle casse del cral. Da quella di settembre in poi il problema non si presenta.

La stessa cosa vale anche per le ritenute fiscali e previdenziali del mese di Agosto relativamente al personale di Alitalia, le quali sono state trattenute, ma non versate (questo perché lo stipendio di agosto è stato erogato il 23 agosto, la data del commissariamento è del 29 agosto; il Commissario per versare quelle quote trattenute deve chiedere l'autorizzazione al Giudice – il quale l'ha negata – mentre non deve farlo per versare le quote trattenute durante la vigenza della sua Amministrazione). **Questo non comporta penalità per il lavoratore**, perché per il Fisco e per l'INPS, quelle quote risultano trattenute al lavoratore che, in questo modo, non matura un debito né nei confronti dell'Erario, né nei confronti dell'INPS, mentre invece l'uno e l'altro vanteranno un credito nei confronti di Alitalia. Tutto questo risulterà del CUD di quest'anno.

AMS. Le OO.SS. hanno avuto modo di porre la questione relativa all'attività di lavoro non passata ad AMS (il motore fermo in hangar), nei confronti della quale, il Commissario, pur riconoscendone l'importanza, ha tuttavia ammesso un sostanziale stallo, in quanto sbloccare quell'attività è una delle competenze del Giudice Delegato, il quale valuta anche il fatto che AMS sia azienda partecipata anche da Lufthansa, nei confronti della quale pure, AMS vanta crediti. Molto simile la situazione di Alicos, anch'essa sottoposta all'attenzione dell'Amministrazione. Il Commissario ha comunque preso impegni per fare tutto il possibile per sbloccare il motore ad oggi fermo.

CARGO. Risultano presentate al Commissario 4 offerte per rilevare l'intera attività Cargo. Queste saranno vagliate dal Commissario stesso dopo la risoluzione riguardante l'attività che dovrà essere assegnata alla Soc. CAI.

ATITECH e AMS. Restano confermate le intese di Palazzo Chigi che prevedono una partecipazione all'assetto azionario di CAI e di nuovi investitori (FINMECCANICA).

Il Commissario ha infine confermato che si aspetta per il 28 ottobre l'offerta vincolante di CAI per gli asset di Alitalia e che è sua convinzione che la nuova Alitalia possa partire dal 15 Novembre e comunque non oltre il 1 Dicembre 2008.

E' previsto un incontro per gli aggiornamenti anche per la prossima settimana in una data da definirsi.

Per l'insinuazione al passivo sarà a disposizione dei Lavoratori interessati un coordinamento unitario delle strutture sindacali sull'intero territorio nazionale.

LE SEGRETERIE NAZIONALI

Roma, 21 ottobre 2008.