



## Presidenza del Consiglio dei Ministri

In data 13 ottobre 2009 presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri si è tenuta una riunione presieduta dal Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, dott. Gianni LETTA, alla quale hanno partecipato il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, sen. Altero MATTEOLI, e i rappresentanti del Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali e del Ministero dello Sviluppo Economico, nonché l'Alitalia in Amministrazione Straordinaria, rappresentata dal Prof. Augusto Fantozzi, la Regione Campania, rappresentata dal dott. Guglielmo Allodi, la Società Alitalia, rappresentata dall'Amministratore Delegato, ing. Rocco Sabelli, la Società Finmeccanica S.p.a., rappresentata dal dott. Roberto Maglione, la Società Manutenzioni Aeronautiche S.r.l., rappresentata dal Presidente Giovanni Lettieri, le organizzazioni sindacali rappresentative dei lavoratori di Atitech, ed in particolare la FILT-CIGL, la FIT-CISL, la UILT, l'UGL Trasporti e SdL.

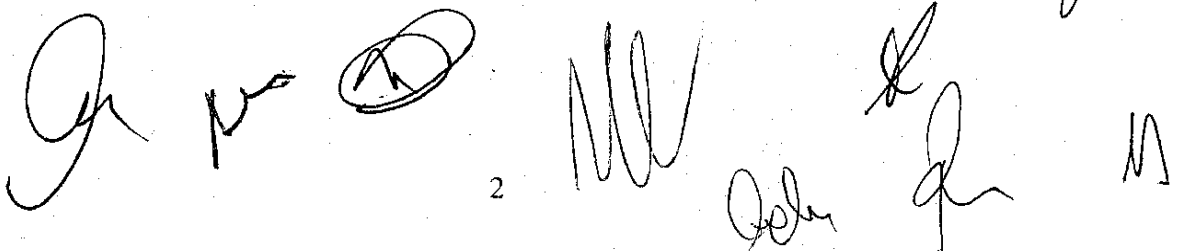
Le parti riunite con lo scopo di favorire il buon esito della trattativa per la cessione della società Atitech,

### *premesse che*

- a) in data 14 settembre 2008 è stato sottoscritto l'Accordo Quadro per l'operazione Alitalia;
- b) con la sottoscrizione dell'Accordo Quadro in argomento, le Parti hanno convenuto, al punto iv), "la continuità delle attività di manutenzione pesante e alla relativa occupazione, attraverso la individuazione da parte del Commissario liquidatore delle migliori offerte di acquisto secondo criteri e modalità di cui al comma 10, art. 1 del DL 134/08, ...";

A series of handwritten signatures in black ink, arranged horizontally across the bottom of the page. The signatures vary in style, with some being highly stylized and others more legible. There are approximately ten distinct signatures.

- c) in attuazione di quanto previsto dall'Accordo citato, il Commissario ha avviato le procedure necessarie all'individuazione di offerte di acquisto della società Atitech;
- d) nella società Atitech esistono professionalità idonee a garantire lo sviluppo di servizi manutentivi in grado di soddisfare la domanda proveniente dall'Europa e dall'intero bacino del Mediterraneo;
- e) le società Manutenzioni Aeronautiche S.r.l., Alitalia-Compagnia Aerea Italiana S.p.a. e Finmeccanica S.p.a. si sono impegnate a presentare una proposta irrevocabile di acquisto della società Atitech congiuntamente ovvero tramite costituzione di una *Newco* che sarà partecipata al 75% del capitale da Manutenzioni Aeronautiche S.r.l., per il 15% da Alitalia-CAI e il restante 10% da Finmeccanica S.p.a.;
- f) ai fini del presente Accordo le imprese che si sono impegnate congiuntamente per l'acquisto della società Atitech saranno successivamente individuate come le Società;
- g) in data 29 luglio 2009 le società Manutenzioni Aeronautiche S.r.l., Alitalia-Compagnia Aerea Italiana S.p.a. e Finmeccanica S.p.a. hanno congiuntamente presentato al Commissario Straordinario di Alitalia Servizi in amministrazione straordinaria una proposta irrevocabile per l'acquisto della partecipazione azionaria rappresentativa del 100% del capitale sociale di Atitech S.p.a.; tale offerta è stata anche condizionata al raggiungimento di un accordo con le organizzazioni sindacali;
- h) a seguito di tale offerta, con istanza del 31 luglio 2009, il Commissario Straordinario ha richiesto al Ministero dello Sviluppo Economico di essere autorizzato a proseguire la trattativa privata per la cessione della partecipazione in Atitech fino al 30 settembre 2009 in considerazione della difficile situazione finanziaria della società; l'autorizzazione è pervenuta con atto del Ministero dello Sviluppo Economico del 4 agosto 2009 ed è stata successivamente prorogata al 9 ottobre 2009;
- i) con nota del 11 settembre 2009 il Commissario Straordinario ha richiesto alle tre Società firmatarie della proposta irrevocabile di



2

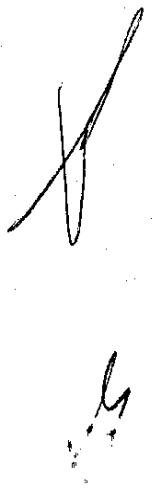
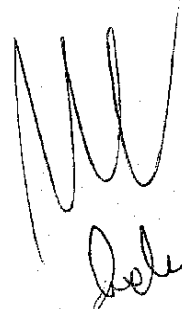
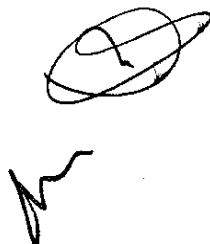
acquisto di prorogare il termine dell'offerta medesima sino alle ore 23,59 del 30 settembre 2009 in coerenza con i poteri riconosciuti al Commissario dall'autorizzazione ministeriale ed allo scopo di consentire il raggiungimento di un accordo sindacale; detta richiesta è stata espressamente accettata dalle Società Manutenzioni Aeronautiche S.r.l., Alitalia-Compagnia Aerea Italiana S.p.a. e Finmeccanica S.p.a. con lettera del 14 settembre 2009; la proposta irrevocabile in argomento è stata ulteriormente prorogata al 9 ottobre 2009 e successivamente al 14 ottobre 2009;

- j) l'Accordo Quadro citato al punto vi) *“prevede, inoltre, per tutti i lavoratori delle società interessate – inclusa Air One - per i quali si renda necessario intervenire con misure di sostegno del reddito, saranno attivati gli strumenti della cassa integrazione guadagni straordinaria e della mobilità, previsti dalle vigenti disposizioni di legge in materia e in particolare dal D.L. 134/2008 che prevede un intervento di sostegno per complessivi 7 anni, di cui 4 di cigs e 3 di mobilità. Le tutele saranno incrementate con una indennità idonea a far ottenere a ciascun lavoratore l'80% della retribuzione media percepita nei 12 mesi precedenti la collocazione in cigs o in mobilità. ...”*;
- k) il Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali ha confermato l'applicazione della previsione di cui al punto precedente anche alla società Atitech, all'atto del subentro dei nuovi soci, senza che nel computo dei 7 anni venga ricompreso il periodo di cassa integrazione di cui la società ha già fruito;

***Tutto quanto premesso le Parti, ciascuno per quanto di rispettiva competenza, definiscono il seguente***

### **ACCORDO**

- 1) Le Parti si impegnano a porre in essere ogni iniziativa che consenta di avviare la realizzazione effettiva di un "Polo Nazionale della Manutenzione Integrata" nel territorio della Regione Campania.



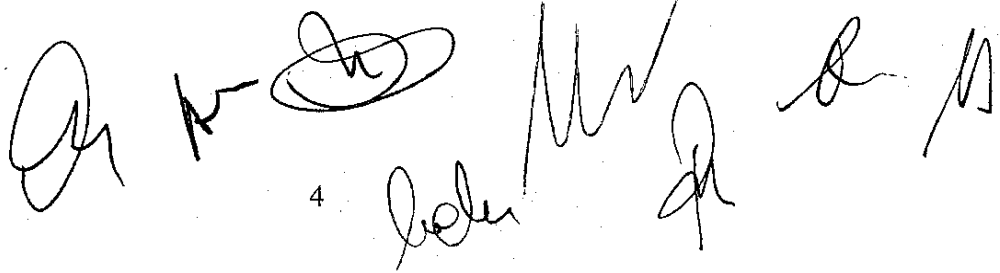
- 2) Le Società, in considerazione degli obiettivi di riorganizzazione e sviluppo aziendale si impegnano a conservare le proprie partecipazioni nella società Atitech per un periodo non inferiore ad anni 5.
- 3) Ai fini della realizzazione del Piano Industriale, le Società effettueranno rilevanti processi organizzativi che prevedono l'impiego a regime, nel 2014, di n. 500 unità selezionate da quelle poste in Cigs, in coerenza con le esigenze del nuovo progetto industriale.

Per i lavoratori che saranno reinseriti nel ciclo produttivo, la Cassa Integrazione sarà applicata a rotazione, ove possibile, a partire dall'ultimo trimestre dell'anno 2010, per la salvaguardia di coloro in possesso di certificazioni e qualificazioni in scadenza e fatta comunque eccezione per i dipendenti che saranno assorbiti dal Gruppo Finmeccanica e per coloro che, al termine del periodo di godimento degli ammortizzatori sociali, avranno raggiunto l'età pensionabile.

- 4) In considerazione di quanto al punto precedente in relazione ai livelli occupazionali, le Società si impegnano conseguentemente a modificare il Piano Industriale.
- 5) Le Parti convengono che i rapporti individuali di lavoro, a partire dalla data di acquisto delle azioni da parte delle Società, rimangano disciplinati dal contratto CAI nel testo sottoscritto in data 30 ottobre 2008 (parte comune e sezione C personale di terra), nonché dall'accordo, siglato in pari data, sul trattamento applicabile al personale già dipendente da società del gruppo Alitalia, con esclusione della voce scatti in quanto continueranno ad essere erogati attesa la continuità del rapporto di lavoro.

Gli accordi saranno applicati tenuto conto della particolare tipologia di struttura aziendale.

- 6) Le Parti si impegnano a promuovere la nuova organizzazione del lavoro, secondo le esigenze delle Società, da raggiungere in sede aziendale entro e non oltre 7 giorni a partire dalla sottoscrizione del presente Accordo; l'accordo sindacale in merito alla nuova organizzazione del lavoro è condizione essenziale per la cessione delle azioni, così come previsto dall'offerta di acquisto del 29 luglio 2009.

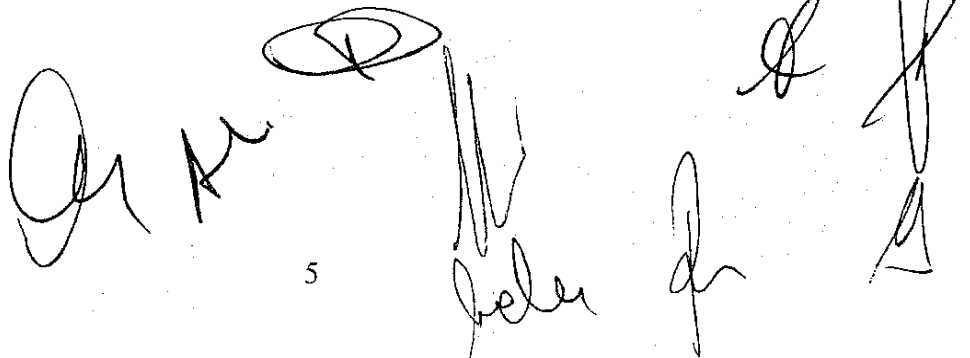
The bottom of the page features several handwritten signatures and initials in black ink. On the right side, there is a large, stylized signature that appears to be 'N'. Below it, there are several smaller, more complex signatures and initials, including one that looks like 'A', another that looks like 'M', and a signature that looks like 'G'. The number '4' is written in the center of the page, below the signatures.

Comunque ai lavoratori impegnati nel ciclo produttivo per effetto della nuova organizzazione del lavoro prevista nel Piano Industriale e delle relative ricadute, verrà riconosciuto un incentivo, pari a quanto eventualmente perduto, al raggiungimento degli obiettivi di produzione: numero eventi manutentivi e *grounding* per ogni tipologia di operazione come previsti dal Piano Industriale. Il riconoscimento dell'incentivo avverrà su base mensile.

- 7) La società Alitalia-CAI si impegna ad affidare alla società Atitech, per 5 anni a decorrere dal 2010, la manutenzione in via esclusiva di tutti gli aeromobili, inclusi quelli dedicati al lungo raggio, anche al termine di specifici programmi formativi ed eventuali interventi infrastrutturali.
- 8) Il Gruppo Finmeccanica, al fine di ridurre l'impatto in termini occupazionali derivante dall'attuazione del piano di riassetto Atitech, si impegna, preferibilmente entro 4 anni e comunque nell'arco di vigenza degli ammortizzatori sociali, ad offrire l'assunzione presso Aziende del Gruppo a n° 60 risorse tra i dipendenti della Società Atitech beneficiari dei su citati ammortizzatori sociali, purché in possesso dei seguenti requisiti prioritari:
  - appartenenza a profili professionali rispondenti ai fabbisogni e ai requisiti richiesti dalle Aziende del Gruppo,
  - età massima non superiore a 45 anni.

L'assunzione avverrà sulla base dell'accettazione volontaria dell'offerta, formale e certificata, con l'applicazione del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro metalmeccanico, degli integrativi aziendali e del livello inquadramentale coerente con il profilo professionale richiesto.

- 9) Il Gruppo Finmeccanica si impegna, con riferimento ai velivoli regionali, a favorire la costituzione presso Atitech di un Centro di manutenzione programmata e certificata dal Costruttore, comunque non in via esclusiva, qualora i relativi investimenti dei Soci siano di comune interesse, con riguardo sia al mercato nazionale che europeo.



5

- 10) Il Gruppo Finmeccanica si impegna altresì a ricercare nell'ambito delle proprie Società operative eventuali ulteriori opportunità di lavoro da affidare ad Atitech quale fornitore qualificato e fermi restando i prescritti requisiti di qualità e competitività.
- 11) Nell'ambito delle proprie competenze, la Regione Campania, in considerazione della condivisa esigenza di prevedere misure di formazione professionale, si impegna a finanziare specifici programmi formativi di riqualificazione professionale per i lavoratori dell'indotto nonché per tutti i dipendenti di Atitech nel periodo di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria. Tali programmi avranno, tra l'altro, lo scopo di consentire ai dipendenti di ottenere licenze e qualifiche necessarie per eseguire servizi di manutenzione su qualsivoglia tipologia di aeromobile. Favorirà, inoltre, processi e piani di incentivazione dell'Atitech relativi alla ricerca ed all'innovazione.
- 12) La società Atitech potrà avvalersi delle misure che la Regione Campania si impegna ad individuare nell'ambito delle risorse immediatamente disponibili sul PAR-FAS 2007-2013, rivolte alla riorganizzazione infrastrutturale e industriale del settore della manutenzione aeronautica, nonché a progetti di ricerca e sviluppo.
- 13) I lavoratori dell'indotto per i quali si sia determinata una interruzione o cessazione dell'attività lavorativa determinata dai processi di riorganizzazione produttiva di cui al presente Accordo saranno tutelati attraverso gli strumenti ordinari o "in deroga" di integrazione del reddito.

Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri

Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ministro del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali

Ministero dello Sviluppo Economico *Luigi Pastorello*

Alitalia in Amministrazione Straordinaria *[Signature]*

Regione Campania *[Signature]*

Società Alitalia-Compagnia Aerea Italiana *[Signature]*

Società Finmeccanica S.p.a. *[Signature]*

Società Manutenzioni Aeronautiche S.r.l. *[Signature]*

FILT-CIGL *[Signature]*

FIT-CISL *[Signature]*

UILT *[Signature]*

UGL Trasporti *[Signature]*

SDL *[Signature]*

Roma, 13 ottobre 2009