

ALLMG FSA

Verbale della riunione del 30 giugno 2008 tra la Società TRENITALIA S.P.A. e le OO.SS nazionali FILT - FIT - UILTRASPORTI - UGL AF - FASTFERROVIE -- Or.S.A. in relazione alle problematiche legate alla logistica del PdM e del PdB.

In via preliminare, la Società illustra il piano di miglioramento delle sale di sosta utilizzabili dal P.d.M. e P.d.B. delle Divisioni, che verrà attuato nel triennio 2008-2010, nonché il piano di riqualificazione dei Ferrotel, come da documentazione allegata.

In attesa e nel corso degli interventi di riqualificazione dei Ferrotel, la Società conferma che i casi di criticità evidenziati in sede di confronto nazionale saranno superati ricorrendo ad apposite convenzioni alberghiere.

La Società nel confermare quanto disposto dall'art. 22 punto 2.12 e dall'articolo 46 punto 1 del CCNL - AF, dalle circolari inerenti in vigore, in via sperimentale, in casi di particolari criticità come appresso specificato e ferme restando le condizioni di ammissione del personale alla fruizione dei pasti definite dalla vigente normativa contrattuale, procederà come di seguito specificato.

A decorrere dalla data odierna, al solo personale in servizio di condotta e scorta dei treni, la Società riconoscerà il rimborso a pie' di lista delle spese sostenute per la consumazione del pasto entro il limite massimo giornaliero di € 12.50, nei seguenti casi:

- località sprovviste di mense aziendali e nelle quali risulta presente un solo servizio sostitutivo (locale convenzionato), nelle giornate di chiusura dello stesso (per riposo settimanale, festività, etc.)
- località sprovviste di servizio sostitutivo e nelle quali risulta presente servizio di mensa aziendale, nelle giornate di chiusura della stessa (per riposo settimanale, festività, etc.)
- eventuali ulteriori criticità dovute a situazioni eccezionali (per esempio: ritardo treno, interruzioni, richiesta di riserva, etc.), che possano pregiudicare la regolarità del servizio, valutate tutte le possibili alternative tecniche d'esercizio, previa autorizzazione del proprio responsabile diretto (Responsabile Impianto, Responsabile Produzione o Ufficio Distribuzione). Dell'autorizzazione ricevuta dovrà farsi specifico riferimento nella richiesta di rimborso.

Inoltre, anche in presenza di turni provvisori, per quegli allacciamenti individuati dalle parti a livello decentrato che per motivi logistici specifici del territorio possono determinare l'oggettiva difficoltà della fruizione del pasto, si provvederà a riconoscere il rimborso delle spese del pasto consumato nei limiti del suddetto importo massimo. Tali casi dovranno essere evidenziati sul TV2 / M131.

La Società predisporrà specifica procedura per l'applicazione di tutto quanto sopra.

Per Trenitalia

Giuseppe Papani

Per le OO.SS.

FILT *Uccioli*
 FIT *Picco*
 UILT *Verdini*
 UGL AF *Di Pietro*
 FASTFERR *...*
 ORSA *...*