



Roma, 6 ottobre 2008

Personale di macchina

*Confronto tra FS - DB - SBB - RENFE -
SNCF + Schede Autoferro*

Orario di lavoro e Retribuzione fissa

Orario di lavoro (teorico)

Macchinista a regime (20 anni anzianità)		FS	DB	SBB	RENFE	SNCF	Autoferro
giornate annue	365	365	365	365	365	365	365
riposi	104	104	104	120	104	104	104
ferie, ex festività, permessi festività	32	32	32	26	25	28	28
totale lavorabili	12	12	12	9	12	11	12
orario giornaliero	217	217	217	210	224	222	221
totale ore lavorabili	7,2	8,0	8,0	8,2	8,0	7,0	7,8
	1.562	1.736	1.722	1.792	1.554	1.724	
Confronto (FS = 100)	100	111,1	110,2	114,7	99,5	110,3	

CCNL Autoferro

Orario settimanale		39 ore medie settimanali, in 17 settimane
Lavoro giornaliero	diurno	8 ore medie giornaliere
	notturno	8 ore medie giornaliere
Limiti di condotta		nessun limite
Riposo minimo in residenza		min 10 ore continuative (min 11 ore se dopo un RFR di 7 ore)
Riposo giornaliero minimo fuori residenza		min 8 ore riducibili a 7 ore per ragioni di servizio (in quest'ultimo caso il successivo riposo in residenza deve essere di almeno 11 ore) almeno 52 per anno
Riposo settimanale		durata: almeno 24 ore
Pause		non previste

CCNL Autoferro

macchinista con 20 anni di anzianità	FS	DB	SBB	RENFE	SNCF	Autoferro **
Retribuzione annua FISSA (include TFR)	32.867	35.542	65.607	34.500	30.234	30.409
Delta vs. FS		+ 8,1%	+ 99,6%	-2,9%	-8,0%	-7,5%
Ore teoriche contrattuali lavorabili	1.562	1.736	1.722	1.792	1.554	1.724
Retribuzione FISSA oraria	21,04	20,47	38,10	19,25	19,46	17,64
FS = 100	100	97,3	181,1	91,5	92,5	83,9
Retribuzioni orarie a parità di potere di acquisto (coefficienti OCSE*)	100	95,4	95,1	106,7	88,2	83,9
Contribuzione previdenziale (% a carico aziende)	23,81%	9,95%	14,80%	23,60%	34,39%	23,81%

* L'OCSE (Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico) elabora i tassi di conversione monetaria che eliminano le differenze di prezzo esistenti nei vari paesi

** I valori Autoferro includono un importo per trattamenti sostituiti pari a circa € 200 mensili in essere presso le Ferrovie Emiliane



Roma, 6 ottobre 2008

Personale di macchina

*Confronto tra FS - DB - SBB - RENFE -
SNCF*

Orario di lavoro

L'orario di lavoro annuo (teorico)

Macchinista a regime (20 anni anzianità)

	FS	SNCF	DB	SBB	RENFE
giornate annue	365	365	365	365	365
riposi	104	104	104	120	104
ferie, ex festività, permessi	32	28	32	26	25
festività	12	11	12	9	12
totale lavorabili	217	222	217	210	224
orario giornaliero	7,2	7,0	8,0	8,2	8,0
totale ore lavorabili	1.562	1.554	1.736	1.722	1.792
Confronto (FS = 100)	100	99,5	111,1	110,2	114,7

Orario settimanale		40 ore (media su base annua con possibile oscillazione tra 27 e 55 ore)
Lavoro giornaliero	diurno	12 ore elevabili a 14 ore comprendendo 2 ore di pausa non retribuita (le prestazioni inferiori a 5 ore sono computate pari a 5 ore)
	notturno	stessi limiti giornalieri dei servizi diurni - max 500 ore annue tra le 23.00 e le 04.00 incrementabili previo accordo
Limiti di condotta		7 ore per treni regionali - 8 ore per treni PAX M/L e Cargo
Riposo minimo in residenza		11 ore riducibili a 9 previo accordo
Riposo giornaliero minimo fuori residenza		come in residenza (max 1 per settimana)
Riposo settimanale		26 riposi x 36 ore = 936 ore + 26 rip. x 56 ore = 1.456 ore ---- le 56 ore possono diventare 48 ore nell'interesse dell'azienda, ovvero, del lavoratore e comprendono il periodo dalle 14.00 del sabato fino alle 06.00 del lunedì
Assenza dalla residenza		(almeno 20 giorni di riposo annuo devono comprendere domeniche o festività) max 36 ore
Pause		15 minuti frazionabili dopo 5,5 ore di condotta; 30 minuti dopo 6 ore di lavoro; 45 minuti dopo 9 ore di lavoro
Altro	conto tempo	straordinario gestito su base annua e con conto tempo individuale. Il debito del dipendente superiore a 40 ore su base annua genera un credito per l'azienda esigibile entro l'anno successivo
	tempi diversi dalla condotta	le riserve fino a 150 ore anno sono contabilizzate nel lavoro al 50%

SBB

Orario settimanale		41 ore settimanali (per periodi di 28 giorni max 10 ore in media elevabili a 11 ore previo accordo)
Lavoro giornaliero	diurno	max 12 ore in fascia 04.00 - 24.00
	notturno	max 10 ore per servizi in fascia notturna (per 2 servizi consecutivi non sono ammesse prestazioni superiori a 9 ore ciascuna) - max 4 servizi consecutivi tra le 00.00 e le 04.00 con maggiorazione del tempo di lavoro pari al 20%
Limiti di condotta		nessun limite
Riposo minimo in residenza		12 ore riducibili solo una volta per settimana
Riposo giornaliero minimo fuori residenza		9 ore (la differenza rispetto a 12 ore deve essere compensata entro 3 giorni lavorativi)
Riposo settimanale		n. 120 giornate accordate nella regolamentazione specifica del personale di macchina
Pause		Le pause non sono considerate lavoro. Sono pari ad almeno 50 minuti. Devono essere accordate dopo 5 ore di lavoro. Le interruzioni fino a 49 minuti sono considerate lavoro e possono essere assegnate solo se sono disponibili 20 minuti per la ristorazione
Altro		straordinario gestito su base annua e con conto tempo individuale con valori limite posti a +150 ore e -40 ore.
Altro		conto tempo

RENFE

Orario settimanale		40 ore
Lavoro giornaliero	diurno	max 9 ore (fino a 11 ore con 2 ore o più di viaggi fuori servizio, riserva, attesa)
	notturno	max 7,5 ore per agente solo - 9 ore per doppio agente
Limiti di condotta		5 ore per i servizi notturni (almeno 50% tra le 22.00 e le 06.00) e per i treni con velocità superiore a 160km orari per almeno il 50% del percorso - 5,5 ore per gli altri treni (esclusi traghettamenti)
Riposo minimo in residenza		14 ore (riducibili a 12 ore con compenso)
Riposo giornaliero minimo fuori residenza		9 ore (riducibili a 8 ore con compenso)
Riposo settimanale		62 ore (riducibili a 38 ore in caso di turni inferiori a 7 giorni)
Pause		min 45 minuti

SNCF

Orario settimanale		7 h. 48 min. medie nel semestre civile e 8 ore medie trisettimanali
Lavoro giornaliero	diurno	9 ore nella fascia diurna 04,30 - 00,30 (le prestazioni inferiori a 5 ore sono computate pari a 5 ore)
	notturno	7 ore con più di 2 ore nella fascia 00,30 - 04,30, ovvero, 8 ore negli altri casi che interessano la fascia notturna - i servizi che interessano la fascia notturna possono essere al massimo 2 per settimana - ogni ora di lavoro nella fascia 00,30 - 04,30 dà titolo ad una maggiorazione pari al 15%
Limiti di condotta		nessun limite
Riposo minimo in residenza		min 14 ore sia diurno che notturno (con limitate riduzioni a 13 h 30' / 13 h.)
Riposo giornaliero minimo fuori residenza		min 9 ore riducibili a 8 ore 1 volta ogni 3 settimane, ma con successivo riposo in residenza di almeno 15 ore. I riposi fuori residenza non possono essere consecutivi
Riposo settimanale		126 gg/anno di cui 116 programmati in turno, di cui 52 doppi o tripli (almeno 3 al mese, 12 in un trimestre e 12 all'anno coincidenti con sabato e domenica) Riposi singoli solo in casi eccezionali e solo di domenica riposo singolo: durata minima 38 h. - riposo doppio: durata minima 62 h. - riposo triplo: durata minima 86 ore
Pause		45 minuti solo per la refezione riducibili a 35 solo in casi eccezionali
Altro		alcuni tempi diversi dalla condotta sono considerati solo in parte ai fini della contabilizzazione della prestazione effettiva (tempi in vettura al 50%, trasporto al 50%, disponibilità a domicilio al 33%, RFR al 25%)



Roma, 6 ottobre 2008

Personale di macchina

*Confronto tra FS - DB - SBB - RENFE -
SNCF*

Ributuzione fissa

Retribuzione Fissa

macchinista con 20 anni di anzianità

	FS	DB	SBB	RENFE	SNCF
Retribuzione annua FISSA (include TFR)	32.867	35.542	65.607	34.500	30.234
Delta vs. FS		+ 8,1%	+ 99,6%	-2,9%	-8,0%
Ore teoriche contrattuali lavorabili	1.562	1.736	1.722	1.792	1.554
Retribuzione FISSA oraria	21,04	20,47	38,10	19,25	19,46
FS = 100	100	97,3	181,1	91,5	92,5
Retribuzioni orarie a parità di potere di acquisto (coefficienti OCSE*)	100	95,4	95,1	106,7	88,2
Contribuzione previdenziale (% a carico aziende)	23,81%	9,95%	14,80%	23,60%	34,39%

* L'OCSE (Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico) elabora i tassi di conversione monetaria che eliminano le differenze di prezzo esistenti nei vari paesi