

Manutenzione Trenitalia

Confronto lavorazioni interne - lavorazioni esterne

Tabella di sintesi Divisione Cargo (pag 1 di 2)

Struttura Organizzativa Territoriale	Tipologia lavorazione	SITUAZIONE ATTUALE		IPOTESI			
		Ore interne	Ore esternalizzate	Ore interne	Reinternalizzazioni		Ore esternalizzate
					Ore	Professionalità	
Area Ancona Bari	Manutenzione carri	13	58	13			58
	Manutenzione loco Diesel	3	2	3			2
Area Bologna	Manutenzione carri	10	42	10			42
	Manutenzione loco	34	3	34			3
Area Livorno	Manutenzione carri	15	54	15			54
	Manutenzione loco	45	4	45			4
Area Napoli/Reggio Calabria	Manutenzione carri		115				115
	Manutenzione loco		60	4	2	meccanico/pneum	56,5
					1,5	elettrico/elettronico	

Tabella di sintesi Divisione Cargo (pag 2 di 2)

Struttura Organizzativa Territoriale	Tipologia lavorazione	SITUAZIONE ATTUALE		IPOTESI			
		Ore interne	Ore esternalizzate	Ore interne	Reinternalizzazioni		Ore esternalizzate
					Ore	Professionalità	
Area Palermo	Manutenzione carri		14				14
Area Roma	Manutenzione carri	3	18	3			18
	Manutenzione loco Diesel	1	4	1			4
Manutenzione Liguria	Manutenzione carri	3	32	3			32
	Manutenzione loco	96		96			
Manutenzione Lombardia	Manutenzione carri	26	153	26			153
	Manutenzione loco	60	82	73	5,5	meccanico/pneum	69
					7,5	elettrico/elettronico	
Manutenzione Nord Est	Manutenzione carri	14	106	14			106
	Manutenzione loco e mezzi leggeri	112	111	122,5	4	meccanico/pneum	100,5
					6,5	elettrico/elettronico	
Manutenzione Piemonte	Manutenzione carri	13	21	13			21
	Manutenzione loco	36	8	36			8
TOTALI		484	887	511	27,0		860

Tabella di sintesi Divisione Passeggeri Reg. (pag 1 di 2)

STRUTTURA ORGANIZZATIVA TERRITORIALE	Tipologia lavorazione	SITUAZIONE ATTUALE		IPOTESI	
		Ore interne	Ore esternalizzate	Ore interne	Ore esternalizzate
D.R. ABRUZZO	Manutenzione Programmata	21.609	6.369	21.609	6.369
	Manutenzione Correttiva	27.277		27.277	
	Decoro		2.631		2.631
	<i>subtotale</i>	48.887	9.000	48.887	9.000
D.P. BOLZANO	Manutenzione Programmata	13.611	11.452	13.611	11.452
	Manutenzione Correttiva	8.348		8.348	
	Decoro		3.117		3.117
	<i>subtotale</i>	21.959	14.569	21.959	14.569
D.R. CALABRIA	Manutenzione Programmata	36.231	17.305	36.231	17.305
	Manutenzione Correttiva	53.701		53.701	
	Decoro		4.226		4.226
	<i>subtotale</i>	89.932	21.531	89.932	21.531
D.R. CAMPANIA	Manutenzione Programmata	99.156	34.090	99.156	34.090
	Manutenzione Correttiva	102.967		102.967	
	Decoro		18.505		21.505
	<i>subtotale</i>	202.123	52.595	202.123	55.595
D.R. EMILIA R.	Manutenzione Programmata	120.300	16.290	120.300	16.290
	Manutenzione Correttiva	86.393		86.393	
	Decoro		11.280		11.280
	<i>subtotale</i>	206.693	27.570	206.693	27.570
D.R. FRIULI	Manutenzione Programmata	27.661	8.113	27.661	8.113
	Manutenzione Correttiva	16.781		16.781	
	Decoro		4.428		4.428
	<i>subtotale</i>	44.442	12.540	44.442	12.540
D.R. LAZIO	Manutenzione Programmata	72.142	78.079	72.142	74.079
	Manutenzione Correttiva	83.096		83.096	
	Decoro		16.867		18.867
	<i>subtotale</i>	155.238	94.945	155.238	92.945
D.R. LIGURIA	Manutenzione Programmata	85.521	22.469	85.521	21.969
	Manutenzione Correttiva	80.057		80.057	
	Decoro		11.431		14.431
	<i>subtotale</i>	170.578	33.900	170.578	36.400
D.R. LOMBARDIA	Manutenzione Programmata	125.520	72.002	125.520	71.002
	Manutenzione Correttiva	112.674		112.674	
	Decoro		26.897		29.897
	<i>subtotale</i>	239.493	98.899	239.493	100.899

Tabella di sintesi Divisione Passeggeri Reg. (pag 2 di 2)

STRUTTURA ORGANIZZATIVA TERRITORIALE	Tipologia lavorazione	SITUAZIONE ATTUALE		IPOTESI	
		Ore interne	Ore esternalizzate	Ore interne	Ore esternalizzate
D.R. MARCHE	Manutenzione Programmata	104.223	57.354	104.223	57.354
	Manutenzione Correttiva	85.979		85.979	
	Decoro		9.703		9.703
	<i>subtotale</i>	190.202	67.057	190.202	67.057
D.R. PIEMONTE	Manutenzione Programmata	137.167	51.393	137.167	50.393
	Manutenzione Correttiva	118.003		118.003	
	Decoro		14.607		16.607
	<i>subtotale</i>	255.169	66.000	255.169	67.000
D.R. PUGLIA	Manutenzione Programmata	55.535	15.368	55.535	15.368
	Manutenzione Correttiva	74.458		74.458	
	Decoro		6.256		6.256
	<i>subtotale</i>	129.992	21.625	129.992	21.625
D.R. SARDEGNA	Manutenzione Programmata	31.640	9.811	31.640	9.811
	Manutenzione Correttiva	43.785		43.785	
	Decoro		3.176		3.176
	<i>subtotale</i>	75.426	12.987	75.426	12.987
D.R. SICILIA	Manutenzione Programmata	44.867	24.025	44.867	24.025
	Manutenzione Correttiva	93.510		93.510	
	Decoro		7.975		7.975
	<i>subtotale</i>	138.376	32.000	138.376	32.000
D.R. TOSCANA	Manutenzione Programmata	101.975	53.923	101.975	48.923
	Manutenzione Correttiva	92.790		92.790	
	Decoro		17.078		18.578
	<i>subtotale</i>	194.765	71.000	194.765	67.500
D.P. TRENTO	Manutenzione Programmata	1.396	5.700	1.396	5.700
	Manutenzione Correttiva	882		882	
	Decoro		-		-
	<i>subtotale</i>	2.277	5.700	2.277	5.700
D.R. VENETO	Manutenzione Programmata	83.806	66.562	83.806	61.562
	Manutenzione Correttiva	78.625		78.625	
	Decoro		12.370		14.370
	<i>subtotale</i>	162.432	78.933	162.432	75.933
<i>Totale Manutenzione rotabili</i>		2.373.559	720.851	2.373.559	720.851

Tabella di sintesi Divisione Passeggeri NI (pag 1 di 2)

STRUTTURA ORGANIZZATIVA TERRITORIALE	Tipologia lavorazione	SITUAZIONE ATTUALE		IPOTESI			
		Ore interne	Ore esternalizzate	Ore interne	Ore esternalizzate	Reinternalizzazioni	
						Ore	Professionalità
IMC Torino	Manutenzione Programmata	55.000	8.000	45.000	12.000		
	Manutenzione Correttiva	41.000	8.000	40.000	15.000		
	Decoro		10.000		10.000		
	<i>subtotale</i>	96.000	26.000	85.000	37.000		
IMC - Martesana / Greco	Manutenzione Programmata	250.000	27.000	205.000	45.000		
	Manutenzione Correttiva	150.000	24.600	180.000	26.000		
	Decoro		16.000		16.000		
	<i>subtotale</i>	400.000	67.600	385.000	87.000		
IMC ETR Fiorenza	Manutenzione Programmata	106.000		105.000			
	Manutenzione Correttiva		279.700	67.500	55.500	32.500	Elett/ Mecc
	Decoro		40.000		20.000		
	<i>subtotale</i>	106.000	319.700	172.500	75.500		
IMC - Mestre	Manutenzione Programmata	125.000	9.000	125.000	15.000	4.000	Elett/ Mecc
	Manutenzione Correttiva	81.000	7.000	85.000	13.000		
	Decoro		10.000		10.000		
	<i>subtotale</i>	206.000	26.000	210.000	38.000		
IMC ETR Roma	Manutenzione Programmata	130.000	20.000	140.000	30.000	4.000	Elett/ Mecc
	Manutenzione Correttiva	76.000	16.500	70.000	17.000		
	Decoro		12.000		12.000		
	<i>subtotale</i>	206.000	48.500	210.000	59.000		

Tabella di sintesi Divisione Passeggeri NI (pag 2 di 2)

STRUTTURA ORGANIZZATIVA TERRITORIALE	Tipologia lavorazione	SITUAZIONE ATTUALE		IPOTESI			
		Ore interne	Ore esternalizzate	Ore interne	Ore esternalizzate	Reinternalizzazioni	
						Ore	Professionalità
IMC Roma	Manutenzione Programmata	95.000	37.000	105.000	20.000		
	Manutenzione Correttiva	80.000	25.000	75.000	37.000		
	Decoro		40.000		30.000		
	<i>subtotale</i>	175.000	102.000	180.000	87.000		
IMC ETR Napoli	Manutenzione Programmata	125.000	7.500	155.000	80.000	30.000	Elett/ Mecc
	Manutenzione Correttiva	91.000	75.500	145.500	99.500	64.500	Elett/ Mecc
	Decoro		10.000		10.000		
	<i>subtotale</i>	216.000	93.000	300.500	189.500		
IMC Bari/ Lecce	Manutenzione Programmata	57.000	17.000	57.000	10.000	5.000	Elett/ Mecc
	Manutenzione Correttiva	38.000	15.000	43.000	8.000		
	Decoro		10.000		10.000		
	<i>subtotale</i>	95.000	42.000	100.000	28.000		
IMC R. Calabria	Manutenzione Programmata	55.000	10.000	55.000	9.000		
	Manutenzione Correttiva	30.000	6.000	25.000	6.800		
	Decoro		8.000		8.000		
	<i>subtotale</i>	85.000	24.000	80.000	23.800		
IMC Palermo	Manutenzione Programmata	45.000	17.500	45.000	15.000		
	Manutenzione Correttiva	17.000	23.500	19.000	10.000		
	Decoro		11.000		11.000		
	<i>subtotale</i>	62.000	52.000	64.000	36.000		
<i>Totale complessivo</i>		1.647.000,0	800.800,0	1.787.000,0	660.800,0	140.000,0	

Tabella di sintesi Direzione Tecnica e Acq. Ind. (pag 1 di 2)

STRUTTURA ORGANIZZATIVA TERRITORIALE	Tipologia lavorazione	SITUAZIONE ATTUALE		IPOTESI			
		Ore interne	Ore esternalizzate	Ore interne	Ore esternalizzate	Reinternalizzazioni	
						Ore	Professionalità
OMC Locomotive Rimini	<i>Ciclica/revamping</i>						
		356.364	41.600	356.364	41.600		
OMC Locomotive Foligno	<i>Ciclica/revamping</i>						
			50.000		50.000		
		602.310	108.000	612.401	97.909	10.091	
		602.310	158.000	612.401	147.909	10.091	
OMC Locomotive Verona	<i>Ciclica/revamping</i>						
		427.392	45.000	441.392	31.000	14.000	
Linea Locomotive	<i>Ciclica/revamping</i>						
		1.386.066	244.600	1.410.157	220.509	24.091	
OMC Carrozze Firenze	<i>Ciclica/revamping</i>						
		239.296	64.500	250.446	53.350	11.150	
OMC Carrozze Messina	<i>Ciclica/revamping</i>						
		156.336	10.290	156.336	10.290		
OMC Carrozze Voghera	<i>Ciclica/revamping</i>						
		349.723	119.650	373.523	95.850	23.800	

Tabella di sintesi Direzione Tecnica e Acq. Ind. (pag 2 di 2)

STRUTTURA ORGANIZZATIVA TERRITORIALE	Tipologia lavorazione	SITUAZIONE ATTUALE		IPOTESI			
		Ore interne	Ore esternalizzate	Ore interne	Ore esternalizzate	Reinternalizzazioni	
						Ore	Professionalità
OMC Carrozze Napoli	<i>Ciclica/revamping</i>						
		518.847	232.600	518.847	232.600		
Linea Carrozze	<i>Ciclica/revamping</i>						
		1.264.202	427.040	1.299.152	392.090	34.950	
OMC ETR Bologna	<i>Ciclica/revamping</i>						
		385.907	264.847	436.338	214.416	50.431	
OMC ETR Vicenza	<i>Ciclica/revamping</i>		70.000		70.000		
		304.822	225.336	318.425	211.733	13.603	
		304.822	295.336	318.425	281.733	13.603	
OMC ETR Foggia	<i>Ciclica/revamping</i>						
		270.948	59.758	270.948	59.758		
Linea ETR	<i>Ciclica/revamping</i>						
		961.677	619.941	1.025.711	555.907	64.034	
Linea componenti	<i>Ciclica/revamping</i>						
			535.927	152.830	383.097	152.830	
Totale complessivo		3.611.945	1.827.508	3.887.850	1.551.603	275.905	

Tabella di riepilogo Totali

DIVISIONE	SITUAZIONE ATTUALE		IPOTESI		
	Ore interne	Ore esternalizzate	Ore interne	Ore esternalizzate	Reinternalizzazioni
					Ore
DPNI	1.647.000	800.800	1.787.000	660.800	140.000
DPR	2.373.559	720.851	2.373.559	720.851	
CARGO	484.000	887.000	511.000	860.000	27.000
DTAI	3.611.945	1.827.508	3.887.850	1.551.603	275.905
TOTALE TRENITALIA	8.116.504	4.236.159	8.559.409	3.793.254	442.905