

Informativa OO.SS.

***Trenitalia - Divisione Passeggeri N/I -
Esercizio N/I - Produzione N/I -***

***Programmazione e Formazione Equipaggi N/I
(orario 15.06.2008)***

***Ripartizione Nazionale
Servizi di Condotta***

Variazione Offerta Commerciale Orario 15.06.08

Categoria	Offerta Commerciale (Dati Forniti da D.P.N/I - Produzione)
AV / ES / EC City	<p>fusione coppia ES 9430-9443 Milano-Roma con ES 9370-9379 Roma-Salerno; prolungamento 1 coppia ES 9427-9442 Milano-Roma su Napoli; prolungamento coppia ES 9421-9456 Firenze-Roma su Napoli con revisione orari; soppressione 3 coppie AV Roma-Napoli e 1 coppia Milano-Torino (tr. 9603-9605-9607-9611-9604-9608-9612-9662-9665); trasformazione in ES City coppia ES 9415-9418 Milano-Lecce; trasformazione 1 coppia ES 9401-9402 in EC City con revisione orari;</p>
INTERNAZIONALE	<p>coppia EC 84-85 Roma-Monaco trasformata in Rimini-Monaco; soppressione coppia EN 366-369 Venezia/Roma-Nizza; trasformazione coppia EN 358-359 Venezia-Genova in Venezia-Verona; Revisione periodicità estiva EN 371-372 Milano-Barcellona da giornaliero a 3 giorni/settimana</p>
INTERCITY	<p>soppressione coppia IC 619-631 Milano-Udine; soppressione coppia IC 624-635 Torino-Venezia; soppressione coppia IC 577-596 Verona-Roma; soppressione coppia IC 604-641 Milano-Venezia; soppressione coppia IC 700-709 Roma-Udine; soppressione 2 coppie IC 584-587-588-593 Milano-Firenze; limitazione a Bologna coppia IC 552-569 Milano-Rimini; trasformazione coppia IC 578-599 Milano-Firenze in Milano-Rimini; soppressione IC 645 Milano-Livorno e 672 Grosseto-Milano e attestamento a Pisa IC 647 Milano-Grosseto e 664 Livorno-Milano dal lunedì al venerdì; istradamento via Napoli Centrale IC 719-726 Roma-Sicilia;</p>
NOTTE	<p>soppressione coppia ICN 764-767 Roma-Torino per soppressione coppia EN 366-369 Roma-Nizza; istradamento coppia EXP 806-809 Napoli-Torino via Roma Termini con revisione orari e composizione</p>

Allegato 1

Consistenza PdM al 01.05.2008

ITP / ITPA		Consistenza P.d.M.
	Bologna	184
	Firenze	148
	Genova	128
	Milano	315
	Pisa	68
	Torino	116
	Venezia	243
	Ancona	146
	Foggia	209
	Messina	94
	Napoli	252
	Reggio C.	207
	Roma	325
TOTALE		2.435

Allegato 2

Dati consuntivi gestionali P.d.M. da D300

relativi al semestre Ottobre 2007 - Marzo 2008

I.T.P.	D.P. N/I - Impianti Trazione Passeggeri		
	Km/treno	Lavoro totale (ORE)	Condotta totale (ORE)
	totali (1°+2° ag.) 3a	(1° + 2° Agente) 3b	(1° + 2° Agente) 3c
Bologna	6.519.788	121.999	67.262
Firenze	5.853.504	111.554	56.040
Genova	3.260.370	92.366	44.344
Milano	10.463.147	263.902	119.366
Pisa	1.926.539	45.534	24.730
Torino	3.798.161	96.418	43.383
Venezia	8.237.995	191.931	97.278
Ancona	5.198.823	102.504	57.087
Foggia	6.748.855	158.364	78.843
Messina	1.976.127	64.832	30.715
Napoli	8.434.023	189.895	84.764
Reggio C.	6.398.625	156.723	80.217
Roma	12.945.958	258.191	121.547
Totale	81.761.915	1.854.213	905.576

Allegato 3

Produzione Commerciale Geografica (Passante)

I.T.P.		<i>Orario 15.06.08 - D.P.N/I - Impianti Trazione Passeggeri</i>			
		Kilometri	CONDOTTA		
			Diurna	Notturna	Totale
4a	4b	4c	4d		
Bologna	34.065	280.54	37.06	318.00	
Firenze	13.493	99.30	14.30	114.00	
Genova	9.140	116.30	4.24	120.54	
Milano	19.708	200.42	12.06	212.48	
Pisa	6.458	56.36	9.54	66.30	
Torino	6.473	65.54	0.06	66.00	
Venezia	20.881	218.36	15.30	234.06	
Ancona	15.333	118.12	39.30	157.42	
Foggia	15.211	150.48	13.54	164.42	
Messina	5.810	87.18	1.24	88.42	
Napoli	15.490	136.30	33.00	169.30	
Reggio C.	19.591	178.48	42.24	221.12	
Roma	35.350	256.54	40.06	297.00	
Totale	217.004	1967.12	263.54	2231.06	

Allegato 4

Produzione Commerciale di Competenza Globale
(Media Giornaliera assegnata)

I.T.P.		Orario 15.06.08 - D.P.N/I - Impianti Trazione Passeggeri			
		Kilometri	CONDOTTA		
			Diurna	Notturna	Totale
		5a	5b	5c	5d
Bologna		17.298	141.31	26.53	168.24
Firenze		14.728	118.08	11.58	130.06
Genova		8.075	90.50	5.06	95.56
Milano		26.551	260.26	21.28	281.54
Pisa		5.396	54.54	9.24	64.18
Torino		9.416	93.38	4.10	97.48
Venezia		21.606	211.02	20.54	231.56
Ancona		14.990	135.42	13.36	149.18
Foggia		17.389	157.08	33.34	190.42
Messina		5.662	75.15	1.47	77.02
Napoli		23.287	178.42	44.24	223.06
Reggio C.		17.306	162.19	36.47	199.06
Roma		34.915	281.13	33.53	315.06
Totale		216.620	1960.48	263.54	2224.42

Allegato 5

Stima Lavoro (Media Giornaliera Assegnata)

I.T.P.		Orario 15.06.08 - Impianti Trazione Passeggeri		
		Lavoro (1°+ 2° Agente)		
		Diurno 6a	Notturno 6b	Totale 6c
	Bologna	512.20	76.14	588.34
	Firenze	418.56	38.58	457.54
	Genova	390.02	21.00	411.02
	Milano	1032.28	69.20	1101.48
	Pisa	187.30	29.16	216.46
	Torino	422.32	11.24	433.56
	Venezia	860.44	75.42	936.26
	Ancona	547.12	48.46	595.58
	Foggia	677.30	109.26	786.56
	Messina	349.47	3.52	353.39
	Napoli	779.14	112.42	891.56
	Reggio C.	709.18	118.06	827.24
	Roma	1067.10	91.24	1158.34
Totale		7954.43	806.10	8760.53

Allegato 6

Stima Impegno P.d.C.

rispetto Produzione Commerciale Orario 15.06.08 agg.to
19.05.08

I.T.P.	Agenti
Bologna	174
Firenze	140
Genova	120
Milano	304
Pisa	67
Torino	117
Venezia	254
Ancona	166
Foggia	224
Messina	105
Napoli	258
Reggio C.	233
Roma	333

Totale	2495
---------------	-------------

Allegato n. 8

INFORMATIVA OO.SS.

Trenitalia - Divisione Passeggeri N/I
Esercizio N/I - Produzione N/I

Programmazione e Formazione Equipaggi N/I

(Orario 09.12.2007)

V.C.O. in vigore dal 15.06.2008

Ripartizione Nazionale
Servizi di Bordo

VARIAZIONI dell' OFFERTA COMMERCIALE 15.06.08 rispetto orario 09.12.08

N°Treno	ex N°treno	Tratta	Nota
	60	Villa Op.-Venezia	Da 1/4/08 Soppresso
	61	Venezia-Villa Op.	Da 1/4/08 Soppresso
	583	Roma-Napoli	Dal 7/4/08 soppresso
596	596	Napoli-Verona	Dal 7/4/08 originario da Roma
	609	Milano-Ventimiglia	Dal 7/4/08 tr. 609/10 soppresso
	627	Ventimiglia-Milano	Dal 7/4/08 tr. 627/28 soppresso
691	141	Milano-Ventimiglia	Dal 7/4/08 tr.691/2 sostituisce 141/2 limitato a XXM
693	145	Ventimiglia-Milano	Dal 7/4/08 tr.693/4 sostituisce 145/6 originario da XXM
727	725	Roma-Siracusa	Dal 7/4/08 cambia n° ,istradato via Nacl
728	720	Siracusa-Roma	Dal 7/4/08 cambia n° ,istradato via Nacl
	9314	Genova-Milano	Dal 7/4/08 soppresso
	9319	Milano-Genova	Dal 7/4/08 soppresso
9753	9413	Torino-Lecce	Dal 7/4/08 cambia n° e classificazione in Esci
9754	9416	Lecce-Torino	Dal 7/4/08 cambia n° e classificazione in Esci
Variazioni dal 15/6/08			
358	358	Venezia-Genova	358/359 Soppresso da Verona a Genova
363	363	Genova-Verona	362/363 Soppresso da Genova a Verona; da VR anticipata traccia di 1 ora
	366	Roma-Nizza	366/367/368 Soppresso
	369	Nizza-Roma	369/374/375 Soppresso
371	371	Modane-Milano	Si effettua solo (1/3/5
372	372	Milano-Modane	Si effettua solo (1/3/5
523	523	Torino-Salerno	Attestato a Salerno anziché a Napoli
527	527	Torino-Napoli	Attestato a Napoli anziché a Salerno
549	599	Milano-Rimini	Ex 599 attestato a Rimini anziché Firenze
550	578	Rimini-Milano	Ex 578 originario da Rimini anziché Firenze
552	552	Bologna-Milano	Originario da Bologna anziché da Rimini
569	569	Milano-Bologna	Attestato a Bologna anziché da Rimini
	577	Verona-Roma	Soppresso
	584	Firenze-Milano	Soppresso
	587	Milano-Firenze	Soppresso
	588	Firenze-Milano	Soppresso
	593	Milano-Firenze	Soppresso
	596	Roma-Verona	Soppresso
	604	Venezia-Milano	Soppresso
	619	Milano-Udine	Soppresso 619/620
	624	Venezia-Torino	Soppresso
	631	Udine-Milano	Soppresso 631/632
	635	Torino-Venezia	Soppresso
	641	Milano-Ve.Mestre	Soppresso
	645	Milano-Livorno	Soppresso
647	647	Milano-Pisa	Attestato a Pisa anziché Grosseto
664	664	Pisa-Milano	Originario da Pisa anziché da Livorno
	672	Grosseto-Milano	Soppresso
	700	Roma-Udine	Soppresso
	709	Udine-Roma	Soppresso
	764	Genova-Torino	Soppresso Sez.366
	767	Torino-Genova	Soppresso Sez.369
806	806	Napoli-Torino	Istradato via Roma Termini anticipa partenza di 32'-var composizione
809	809	Torino-Napoli	Istradato via Roma Termini -var composizione
	9370	Salerno-Roma	Soppresso
9376	9376	Reggio C-Roma	Inserita soppressione nei preFestivi
	9379	Roma-Salerno	Soppresso

VARIAZIONI dell' OFFERTA COMMERCIALE 15.06.08 rispetto orario 09.12.08

N°Treno	ex N°treno	Tratta	Nota
9421	9421	Firenze-Napoli	Attestato a Napoli anziché a Roma
9427	9427	Milano-Napoli	Attestato a Napoli anziché a Roma
9430	9430	Salerno-Milano	Attestato Salerno anziché a Roma
9442	9442	Napoli-Milano	Attestato a Napoli anziché a Roma
9443	9443	Milano-Salerno	Attestato Salerno anziché a Roma
	9456	Roma-Firenze	Soppresso
9486	9486	Roma-Venezia	Soppresso nel periodo 27/7-16/8
9498	9624	Napoli-Firenze	Tr. 9624 cambia n° ed è prolungato da Roma a Firenze
	9603	Roma-Napoli	Soppresso
9604	9604	Napoli-Roma	Soppresso la Domenica
	9605	Roma-Napoli	Soppresso
	9607	Roma-Napoli	Soppresso
	9608	Napoli-Roma	Soppresso
	9611	Roma-Napoli	Soppresso
	9612	Napoli-Roma	Soppresso
9621	9621	Roma-Napoli	Soppresso il Sabato
9644	9644	Napoli-Venezia	Soppresso nel periodo 2-24/8
	9662	Milano-Torino	Soppresso
9664	9664	Milano-Torino	Soppresso nel periodo 2-18/8
	9665	Torino-Milano	Soppresso
9666	9666	Milano-Torino	Soppresso nel periodo 2-18/8
9667	9667	Torino-Milano	Soppresso nel periodo 2-18/8
9703	9401	Milano-Venezia	Cambia n° e classificazione in ESci
9706	9402	Venezia-Milano	Cambia n° e classificazione in ESci-Anticipato di 137'
9755	9415	Milano-Lecce	Cambia n° e viene classificazione in Esci ???
9756	9418	Lecce-Milano	Cambia n° e viene classificazione in Esci ???
35084	84	Rimini-Brennero	Tr.84 soppresso da Roma a Bologna originario da Rimini- 35184(sab e Fest)
35085	85	Brennero-Rimini	Tr.85 soppresso da Bologna a Roma attestato a Rimini

Orario 09.12.2007 - 13.12.2008 - Km giorno md anno dopo le VCO del 15.06.2008						
Tipologia	CTR			CST		
	Eurostar	Univers. Giorno	Notte	Eurostar	Univers. Giorno	Notte
Turnificabile	76.408	78.394	55.566	97.049	138.704	88.328
	210.368			324.081		
Periodica	371	1.521	6.635	2.003	3.355	9.109
	8.527			14.466		
TOTALE	76.779	79.915	62.201	99.052	142.058	97.437
	218.895			338.547		

Produzione aggiornata al 15.05.2008

Sono inseriti tutti i treni ordinari, ordinari periodici ed Autozug



Divisione Passeggeri N/I-Esercizio-Produzione
Programmazione e Formazione Equipaggi N/I - PdB

Or	Cl	Master	Treno	Altern Sez	Spar	Sarr	O.par	O.arr	Km	TipoMater.	Max Vett	Carr.	Vett Virt	x	n° Cst	Note Tratta	gg.	T_P	(1	(2	(3	(4	(5	(6	(7	BC	
Orario 09/12/07-13/12/08 - Treni presenti nei grafici di ripartizione in circ. dopo VCO del 15 VI 2008																			Magg.Comp e 2° CST EU								
1	EC-	30	30		VEsl	TARb	14.44	17.06	223,9	Ordinario		6	5	1			371	T									
2	EC-	31	31		TARb	VEsl	11.11	13.30	223,9	Ordinario		6	5	1			371	T									
3	EC-	32	32		VEsl	TARb	8.46	11.20	223,9	Ordinario		4	4	1			371	T									
4	EC-	33	33		TARb	VEsl	18.23	21.00	223,9	Ordinario		4	4	1			371	T									
5	EC-	40	40		Mlcl	DOMO	7.25	8.43	123,5	Etr470		9	9	1			371	T									
6	EC-	41	41		DOMO	Mlcl	9.17	10.35	123,5	Etr470		9	9	1			371	T									
7	EC-	43	43		DOMO	Mlcl	11.17	12.45	123,5	Etr470		9	9	1			371	T									
8	EC-	44	44		Mlcl	DOMO	11.20	12.43	123,5	Etr470		9	9	1			371	T									
9	EC-	47	47		DOMO	Mlcl	15.17	16.40	123,5	Etr470		9	9	1			371	T									
10	EC-	48	48		Mlcl	DOMO	18.25	19.43	123,5	Etr470		9	9	1			371	T									
11	EC-	50	50		Mlcl	DOMO	20.25	21.43	123,5	Etr470		9	9	1			371	T									
12	EC-	51	51		DOMO	Mlcl	20.17	21.35	123,5	Etr470		9	9	1			371	T									
13	EC-	80	80		VRpn	BREN	16.59	19.48	234,9	Ordinario		8	7	1			371	T									
14	EC-	81	81		BREN	VRpn	10.14	13.01	234,9	Ordinario		8	7	1			371	T									
15	EC-	82	82		VRpn	BREN	10.59	13.48	234,9	Ordinario	11x	7	7	1		+2cst: 21/12-8/1; (7>13/1-30/3, (22/3,(23/3, (7>29/6-24/8 (31+9)	371	T								2	
16	EC-	83	83		BREN	VRpn	18.14	21.01	234,9	Ordinario	11	7	7	1		+1cst: 20/12-7/1; (6>12/1-28/3,(21/3,(22/3 e (6>28/6-23/8 (31+9)	371	T							1		
17	EC-	86	86		VEsl	BREN	13.28	17.48	353,8	Ordinario		7	7	1			371	T									
18	EC-	87	87		BREN	VEsl	14.14	18.32	353,8	Ordinario		7	7	1			371	T									
19	EC-	89	89		BREN	VRpn	16.14	19.01	234,9	Ordinario	11x	7	7	1		+2cst: (6>12/1-22/3(gg.11); +1cst: 19/12-6/1, (5>11/1-28/3,(20/3,(21/3 e (5>27/6-22/8 (gg.31+9)	371	T					1	2			
20	EC-	89	92		VRpn	Mlcl	19.13	20.45	147,5	Ordinario	11x	7	7	1		+1cst: (6>12/1-22/3(gg.11); +2cst: 19/12-6/1, (5>11/1-28/3,(20/3,(21/3 e (5>27/6-22/8 (gg.31+9)	371	T					2	1			
21	EC-	93	93		Mlcl	VRpn	7.05	8.44	147,5	Ordinario	11x	7	7	1		+2cst: (7>13/1-23/3(gg.11); +1cst: 20/12-7/1, (6>12/1-29/3,(21/3,(22/3 e (6>28/6-23/8 (gg.31+9)	371	T						1	2		
22	EC-	93	88		VRpn	BREN	8.59	11.48	234,9	Ordinario	11x	7	7	1		+1cst: (7>13/1-23/3(gg.11); +2cst: 20/12-7/1, (6>12/1-29/3,(21/3,(22/3 e (6>28/6-23/8 (gg.31+9)	371	T					2	1			
23	EC-	105	105		CHIA	Mlcl	7.49	8.35	50,8	Ordinario		8	8	2			371	T									
24	EC-	106	106		Mlcl	CHIA	9.25	10.12	50,8	Ordinario		6	6	1			371	T									
25	EC-	107	107		CHIA	Mlcl	8.48	9.35	50,8	Ordinario		6	6	1			371	T									
26	EC-	108	108		Mlcl	CHIA	11.25	12.12	50,8	Ordinario		6	6	1			371	T									
27	EC-	109	109		CHIA	Mlcl	11.42	12.35	50,8	Ordinario		6	6	1			371	T									
28	EC-	110	110		Mlcl	CHIA	13.25	14.12	50,8	Ordinario		6	6	1			371	T									
29	EC-	111	111		CHIA	VEsl	13.48	18.09	317,1	Ordinario		10	10	2			371	T									
30	EC-	114	114		VEsl	CHIA	11.51	16.12	317,1	Ordinario		10	10	2			371	T									
31	EC-	115	115		CHIA	Mlcl	15.48	16.35	50,8	Ordinario		6	6	1			371	T									
32	EC-	116	116		Mlcl	CHIA	18.25	19.10	50,8	Ordinario		8	8	2			371	T									
33	EC-	117	117		CHIA	Mlcl	17.48	18.35	50,8	Ordinario		6	6	1			371	T									
34	EC-	119	119		CHIA	Mlcl	19.48	20.35	50,8	Ordinario		6	6	1			371	T									
35	EC-	120	120		Mlcl	DOMO	8.25	9.55	123,5	Ordinario		6	6	1			371	T									
36	EC-	121	121		DOMO	VEsl	10.05	14.30	389,8	Ordinario		9	8	2			371	T									
37	EC-	122	122		Mlcl	DOMO	12.25	13.55	123,5	Ordinario		6	6	1			371	T									
38	EC-	123	123		DOMO	Mlcl	12.05	13.35	123,5	Ordinario		6	6	1			371	T									
39	EC-	124	124		Mlcl	DOMO	14.25	15.55	123,5	Ordinario		6	6	1			371	T									
40	EC-	125	125		DOMO	Mlcl	14.05	15.35	123,5	Ordinario		9	6	6	1		+1cst: (7; (26/12; 2/1; 21,24/3; 1,12/5; 1/8.(gg.32+28)	371	T							1	
41	EC-	126	126		Mlcl	DOMO	16.25	17.55	123,5	Ordinario	9x	6	6	1		+1cst(CT in BP1): (7; (26/12; 2/1; 21,24/3; 1,12/5; 1/8.(gg.32+28)	371	T								1	
42	EC-	127	127		DOMO	Mlcl	18.05	19.35	123,5	Ordinario		6	6	1			371	T									
43	EC-	128	128		VEsl	DOMO	16.30	20.55	389,8	Ordinario		9	8	2			371	T									
44	EC-	129	129		DOMO	Mlcl	21.05	22.35	123,5	Ordinario		6	6	1			371	T									
45	EC-	139	139		XXM	GEpp	10.58	13.06	144,0	Ordinario		10	10	2			371	T									
46	EC-	139	140		GEpp	Mlcl	13.19	14.50	139,5	Ordinario		10	10	2			371	T									
47	EC-	143	143		Mlcl	GEpp	11.10	12.42	139,5	Ordinario		10	10	2			371	T									
48	EC-	143	144		GEpp	XXM	12.55	15.07	144,0	Ordinario		10	10	2			371	T									
49	EC-	147	147		XXM	GEpp	18.58	21.06	144,0	Ordinario		10	10	2			371	T									
50	EC-	147	148		GEpp	Mlcl	21.19	22.50	139,5	Ordinario		10	10	2			371	T									
51	EC-	150	150		Flsm	CHIA	15.24	19.22	366,2	Etr470		9	9	1			371	T									
52	EC-	151	151		CHIA	Mlcl	10.08	10.47	50,8	Etr470		9	9	1			371	T									
53	EC-	152	152		Mlcl	CHIA	17.38	18.18	50,8	Etr470		9	9	1			371	T									
54	EC-	153	153		CHIA	Flsm	10.59	14.32	366,2	Etr470		9	9	1			371	T									
55	EC-	154	154		TScI	CHIA	6.30	11.49	452,0	Etr470		9	9	1			371	T									
56	EC-	155	155		CHIA	TScI	16.08	21.30	452,0	Etr470		9	9	1			371	T									
57	EC-	156	156		Mlcl	CHIA	7.10	7.49	50,8	Etr470		9	9	1			371	T									
58	EC-	157	157		CHIA	Mlcl	22.08	22.47	50,8	Etr470		9	9	1			371	T									
59	EC-	159	159		Mlcl	GEpp	15.10	16.42	139,5	Ordinario		10	10	2			371	T									
60	EC-	159	160		GEpp	XXM	16.55	19.07	144,0	Ordinario		10	10	2			371	T									
61	EC-	170	170		Mlcl	CHIA	8.25	9.12	50,8	Ordinario		6	6	1			371	T									
62	EC-	171	171		CHIA	Mlcl	11.05	11.50	50,8	Ordinario		6	6	1			371	T									
63	EC-	172	172		Mlcl	CHIA	12.25	13.12	50,8	Ordinario		6	6	1			371	T									
64	EC-	173	173		CHIA	VEsl	12.48	17.08	317,1	Ordinario		10	9	2			371	T									
65	EC-	174	174		VEsl	CHIA	10.51	15.12	317,1	Ordinario		10	9	2			371	T									
66	EC-	175	175		CHIA	Llcl	14.48	20.30	372,0	Ordinario		10	9	2			371	T									
67	EC-	176	176		Llcl	CHIA	11.26	17.12	372,0	Ordinario		10	9	2			371	T									
68	EC-	177	177		CHIA	Mlcl	18.48	19.35	50,8	Ordinario		6	6	1			371	T									
69	EC-	178	178		Mlcl	CHIA	19.25	20.04	50,8	Ordinario		6	6	1			371	T									



Divisione Passeggeri N/I-Esercizio-Produzione
Programmazione e Formazione Equipaggi N/I - PdB

Or	CI	Master	Treno	Altern Sez	Spar	Sarr	O.par	O.arr	Km	TipoMater.	Max Vett	Carr.	Vett Virt	x	n° Cst	Note Tratta	gg.	T_P	(1	(2	(3	(4	(5	(6	(7	BC
Orario 09/12/07-13/12/08 - Treni presenti nei grafici di ripartizione in circ. dopo VCO del 15 VI 2008																			Magg.Comp e 2° CST EU							
77	EN-	221	221		Mlcl	VEsl	5.55	9.39	266,3	Ordinario	15	13	11	x	2		371	T								
78	EN-	226	226		RMtm	BOcl	18.36	21.57	356,8	Ordinario	15	14	11	x	2		371	T								
79	EN-	226	226		BOcl	DOMO	22.02	1.55	338,7	WL-CC	15	14	11	x	1		371	T								
80	EN-	227	227		DOMO	BOcl	2.30	5.58	338,7	WL-CC	15	14	11	x	1		371	T								
81	EN-	227	227		BOcl	RMtm	6.03	9.51	358,0	Ordinario	15	14	11	x	2		371	T								
82	EN-	234	234		RMtm	BOcl	19.10	22.55	360,1	Ordinario	14	13	11		2		371	T								
83	EN-	234	234	388	BOcl	MScl	23.20	1.02	151,1	Ordinario	6	6	5	x	1		371	T								
84	EN-	234	234		MScl	TARb	1.26	3.39	215,4	Ordinario	9	9	7		1		371	T								
85	EN-	235	235		TARb	MScl	0.41	2.52	215,4	Ordinario	9	9	7		1		371	T								
86	EN-	235	235		MScl	BOcl	3.11	4.48	151,1	Ordinario	6	6	5		1		371	T								
87	EN-	235	235	389	BOcl	RMtm	5.15	9.05	363,4	Ordinario	14	13	11		2		371	T								
88	EN-	237	237		TARb	UD	5.01	5.57	88,8	Ordinario	7	6	x		1		371	T								
89	EN-	237	237		UD	Rnor	6.19	6.58	51,2	Ordinario	7	6			1		371	T								
90	EN-	237	238		Rnor	VEsl	6.58	8.45	124,6	Ordinario	7	6			1		371	T								
91	EN-	239	239		VEsl	Rnor	20.28	22.02	124,6	Ordinario	7	6	x		1		371	T								
92	EN-	239	236		Rnor	UD	22.02	22.42	51,2	Ordinario	7	6	x		1		371	T								
93	EN-	239	236		UD	TARb	23.04	0.05	88,8	Ordinario	7	6			1		371	T								
94	EN-	240	240		Vlop	VEsl	5.16	7.16	153,9	Ordinario	10	9	7	x	1		371	T								
95	EN-	241	241		VEsl	Vlop	21.27	23.28	153,9	Ordinario	10	9	7	x	1		371	T								
96	EX-	300	300		Mlcl	CHIA	21.12	22.02	50,8	Ordinario	7	6	5		1	[7	318	T								
97	EX-	301	301		CHIA	Mlcl	6.51	7.45	50,8	Ordinario	7	6	5	x	1		371	T								
98	EN-	313	313		DOMO	BOcl	1.45	5.19	338,7	WL-CC	11	9	7		1		371	T								
99	EN-	313	313		BOcl	RMtm	5.24	9.12	356,1	Ordinario	11	9	7		1	+1 CST (6 > 6-28VI; (5(6 > 5VII-30VIII; (6 > 4X-1XI. (1+26)	371	T							1	
100	EN-	314	314		RMtm	Flcm	19.55	21.55	257,1	Ordinario	11	9	7		1	+1 CST (6 > 6-28VI; (5(6 > 5VII-30VIII; (6 > 4X-1XI. (1+26)	371	T							1	
101	EN-	314	314		Flcm	DOMO	22.00	3.55	437,6	WL-CC	11	9	7		1		371	T								
102	EN-	358	358		VEsl	VRpn	22.51	0.25	118,9	Ordinario	3	2			0	Si eff dal 15/6/08	182	T								
103	EN-	363	363		VRpn	VEsl	5.52	7.37	118,9	Ordinario	3	2			0	Si eff dal 15/6/08	182	T								
104	EN-	371	371		MODA	Mlcl	6.17	9.59	251,1	WL	14	11	7	x	1	(1(3(5> [24/3	158	NT								
105	EN-	372	372		Mlcl	MODA	19.40	22.42	251,1	WL	14	11	7	x	1	(1(3(5> [24/3	158	NT								
106	EN-	388	388	234	BOcl	VRpn	23.05	0.31	134,8	Ordinario	8	7			1		371	T								
107	EN-	388	388		VRpn	BREN	1.01	3.41	234,9	Ordinario	11	9	x		2		371	T								
108	EN-	389	389		BREN	VRpn	23.55	2.35	234,9	Ordinario	11	9	x		2		371	T								
109	EN-	389	389		VRpn	BOcl	3.05	4.35	134,8	Ordinario	8	7	x		1		371	T								
110	IC-	500	500		GEbr	TOpn	6.57	8.55	161,5	Ordinario	6	6			1		371	T								
111	IC-	501	501		SELE	NAcl	5.15	12.36	662,7	Ordinario	11	10			2	[F	308	T								
112	IC-	502	502		GEbr	TOpn	7.57	9.55	161,5	Ordinario	6	6			1		371	T								
113	IC-	503	503		SV	NAcl	5.52	14.36	749,7	Ordinario	11	10			2		371	T								
114	IC-	504	504		Llcl	TOpn	6.32	10.55	341,5	Ordinario	9	9			2	[F	308	T								
115	IC-	505	505		Flsm	Pntr	7.51	8.37	58,2	Ordinario	11	10			2		371	T								
116	IC-	505	506		Pntr	TOpn	8.39	12.55	340,4	Ordinario	11	10			2		371	T								
117	IC-	507	507		RMtm	PAOL	14.20	19.58	482,1	Ordinario	11	10			2		371	T								
118	IC-	507	507	511	PAOL	RCcl	20.06	22.20	177,2	Ordinario	8	7			1		371	T								
119	IC-	510	510		GEbr	TOpn	11.57	13.55	161,5	Ordinario	6	6			1	[6[F	256	T								
120	IC-	511	511	507	PAOL	CS	20.25	20.55	25,9	Ordinario	3	3			0		371	T								
121	IC-	511	512		CS	SIB	21.10	21.58	63,9	Ordinario	3	3			0		371	T								
122	IC-	511	513		SIB	KR	22.13	23.35	112,7	Ordinario	3	3			0		371	T								
123	IC-	514	514		RMtm	TOpn	7.35	14.55	653,7	Ordinario	11	10			2		371	T								
124	IC-	515	515		XXM	RMtm	6.33	14.14	637,8	Ordinario	10	10			2		371	T								
125	IC-	516	516		SA	TOpn	6.30	16.55	919,1	Ordinario	11	10			2		371	T								
126	IC-	517	517		TOpn	GEpp	6.35	8.30	158,9	Ordinario	6	6			1	[6[F	256	T								
127	IC-	518	518		GEbr	TOpn	15.57	17.55	161,5	Ordinario	6	6			1		371	T								
128	IC-	519	519	1519	TOpn	RMtm	9.05	16.14	652,8	Ordinario	11	10			2	[14,15,20-22,28,29/12; 20-22/3, 24,30/4; 11,18,25/7; 1,8/8; 5/12.	353	T								
129	IC-	520	520		NAcl	TOpn	9.24	18.55	867,6	Ordinario	11	10			2		371	T								
130	IC-	521	521		RMtm	RCcl	16.27	23.55	659,3	Ordinario	10	10			2		371	T								
131	IC-	522	522		RCcl	RMtm	5.45	13.33	659,3	Ordinario	10	10			2		371	T								
132	IC-	523	523		TOpn	NAcl	11.05	20.36	866,7	Ordinario	11	10			2		371	T								
133	IC-	523	523		NAcl	SA	20.48	21.23	54,7	Ordinario	11	10			2	Si eff dal 15/6/08	182	T								
134	IC-	524	524		GEbr	TOpn	17.57	19.55	161,5	Ordinario	6	6			1	[F	308	T								
135	IC-	525	525		TOpn	GEbr	12.05	14.03	161,5	Ordinario	6	6			1		371	T								
136	IC-	526	526		RMtm	TOpn	13.46	20.55	653,7	Ordinario	11	10			2		371	T								
137	IC-	527	527		TOpn	NAcl	13.05	22.36	866,7	Ordinario	11	10			2		371	T								
138	IC-	528	528		GEbr	TOpn	19.57	21.55	161,5	Ordinario	6	6			1	[6[F	256	T								
139	IC-	529	529		TOpn	GEbr	14.05	16.02	161,5	Ordinario	6	6			1	[F	308	T								
140	IC-	530	530		RCcl	PAOL	8.30	10.42	177,2	Ordinario	8	7			1		371	T								
141	IC-	530	530	534	PAOL	RMtm	11.07	16.33	482,1	Ordinario	10	10			2		371	T								
142	IC-	533	533		TOpn	RMtm	15.05	22.28	652,8	Ordinario	11	10			2		371	T								
143	IC-	534	534		KR	SIB	6.52	8.39	112,7	Ordinario	3	3			0		371	T								
144	IC-	534	535		SIB	CS	8.55	9.53	63,9	Ordinario	3	3			0		371	T								
145	IC-	534	536		CS	PAOL	10.08	10.35	25,9	Ordinario	3	3			0		371	T								
146	IC-	537	537		TOpn	GEbr	16.05	18.08	161,5	Ordinario	6	6			1	[6[F	256	T								
147	IC-	538	538		RMtm																					



Divisione Passeggeri N/I-Esercizio-Produzione
Programmazione e Formazione Equipaggi N/I - PdB

Or	Cl	Master	Treno	Altern Sez	Spar	Sarr	O.par	O.arr	Km	TipoMater.	Max Vett	Carr.	Vett Virt	x	n° Cst	Note Tratta	gg.	T_P	(1	(2	(3	(4	(5	(6	(7	BC
Orario 09/12/07-13/12/08 - Treni presenti nei grafici di ripartizione in circ. dopo VCO del 15 VI 2008																			Magg.Comp e 2°CST EU							
157	IC-	551	551		Mlcl	AN	6.05	10.46	422,5	Ordinario		10	10	2			371	T								
158	IC-	552	552		BOcl	Mlcl	6.44	8.55	218,5	Ordinario		10	10	2	[6]F		256	T								
159	IC-	553	553		BAcl	BAcl	9.10	18.47	864,6	Ordinario		11	10	2			371	T								
160	IC-	553	553		BAcl	TA	19.08	20.15	104,2	Ordinario		6	6	1	(15/12/07-13/12/08		365	T								
161	IC-	553	554		TA	META	20.33	21.18	43,2	Ordinario		6	6	1	(15/12/07-13/12/08		365	T								
162	IC-	553	555		META	KR	21.19	23.59	191,7	Ordinario		6	6	1	(15/12/07-13/12/08		365	T								
163	IC-	556	556		AN	Mlcl	6.20	10.55	422,5	Ordinario		10	10	2			371	T								
164	IC-	557	557		Mlcl	AN	12.00	17.00	422,5	Ordinario		10	10	2			371	T								
165	IC-	558	558		PEcl	Mlcl	6.35	12.55	568,5	Ordinario		10	10	2			371	T								
166	IC-	559	559		TOpn	BAcl	11.55	22.35	979,5	Ordinario		9	9	2			371	T								
167	IC-	560	560		BAcl	TOpn	7.10	18.10	979,5	Ordinario		9	9	2			371	T								
168	IC-	561	561		Mlcl	PEcl	16.05	22.25	568,5	Ordinario		10	10	2			371	T								
169	IC-	562	562		AN	Mlcl	13.10	17.50	422,5	Ordinario		10	10	2			371	T								
170	IC-	563	563		Mlcl	PEcl	17.10	23.15	568,5	Ordinario		10	10	2			371	T								
171	IC-	564	564		PEcl	Mlcl	13.20	19.55	568,5	Ordinario		10	10	2			371	T								
172	IC-	565	565		Mlcl	AN	19.10	23.46	422,5	Ordinario		10	10	2			371	T								
173	IC-	566	566		KR	META	6.05	8.46	191,7	Ordinario		6	6	1	(16/12/07-13/12/08		371	T								
174	IC-	566	567		META	TA	8.47	9.25	43,2	Ordinario		6	6	1	(16/12/07-13/12/08		371	T								
175	IC-	566	568		TA	BAcl	9.41	10.48	104,2	Ordinario		6	6	1	(16/12/07-13/12/08		371	T								
176	IC-	566	568		BAcl	Mlcl	11.13	20.50	864,6	Ordinario		11	10	2			371	T								
177	IC-	569	569		Mlcl	BOcl	21.05	23.16	218,5	Ordinario		10	10	2	[5]+[pF		256	T								
178	IC-	570	570		AN	Mlcl	19.00	23.59	422,5	Ordinario		10	10	2			371	T								
179	IC-	579	579		Flsm	RMtm	5.50	8.24	276,3	Ordinario		10	10	2	[F		309	T								
180	IC-	580	580		TR	Mlcl	5.15	11.50	555,5	Ordinario		8	8	2			371	T								
181	IC-	581	581		RMtm	NAcl	8.27	10.36	213,9	Ordinario		11	10	2			371	T								
182	IC-	582	582		NAcl	Mlcl	6.24	14.50	797,8	Ordinario		10	10	2			371	T								
183	IC-	585	585		Mlcl	RMtm	7.10	13.03	583,9	Ordinario		10	10	2			371	T								
184	IC-	586	586		NAcl	Mlcl	10.24	18.50	797,8	Ordinario		10	10	2			371	T								
185	IC-	589	589		RMtm	RCcl	13.27	21.00	659,3	Ordinario		10	10	2			371	T								
186	IC-	590	590		RCcl	RMtm	7.45	15.33	659,3	Ordinario		10	10	2			371	T								
187	IC-	591	591		Mlcl	NAcl	11.10	19.36	797,8	Ordinario		10	10	2			371	T								
188	IC-	592	592		RMtm	Mlcl	16.55	22.55	590,6	Ordinario		9	9	2			371	T								
189	IC-	594	594		RMtm	Flsm	18.07	20.39	276,3	Ordinario		10	10	2	[pF		308	T								
190	IC-	595	595		Mlcl	NAcl	15.10	23.36	798,7	Ordinario		10	10	2			371	T								
191	IC-	597	597		Mlcl	TR	17.50	0.35	555,3	Ordinario		8	8	2			371	T								
192	IC-	598	598		NAcl	RMtm	18.24	20.33	213,9	Ordinario		11	10	2			371	T								
193	IC-	600	600		Mlcl	Mlcl	6.03	8.55	257,9	Ordinario		11	11	2			371	T								
194	IC-	601	601		UD	TVcl	5.16	6.40	105,7	Ordinario		10	10	2	[F		308	T								
195	IC-	601	602		TVcl	Mlcl	6.42	9.50	259,2	Ordinario		10	10	2	[F		308	T								
196	IC-	603	603		Mlcl	VEsl	6.00	9.09	266,3	Ordinario		9	9	2			371	T								
197	IC-	606	606		VEsl	TOpn	7.52	13.00	418,3	Ordinario		10	10	2			371	T								
198	IC-	607	607		TOpn	VEsl	6.05	11.09	418,3	Ordinario		10	10	2			371	T								
199	IC-	608	608	1506	VEsl	VI	9.00	9.54	67,2	Ordinario		10	10	2	[6]F		256	T								
200	IC-	608	608	1506	VI	Mlcl	9.56	12.55	199,1	Ordinario		10	10	2	[6]F		256	T								
201	IC-	611	611		TOpn	TScl	7.08	14.30	571,8	Ordinario		10	10	2			371	T								
202	IC-	613	613		TOpn	VEsl	9.05	14.10	418,3	Ordinario		10	10	2			371	T								
203	IC-	614	614		VEsl	Mlcl	12.52	15.55	266,3	Ordinario		10	10	2			371	T								
204	IC-	615	615		Mlcl	VEsl	12.05	15.09	266,3	Ordinario		10	10	2	[6]F		256	T								
205	IC-	618	618		VEsl	TOpn	13.52	18.55	418,3	Ordinario		10	10	2			371	T								
206	IC-	622	622		VEsl	TOpn	14.51	19.55	418,3	Ordinario		10	10	2			371	T								
207	IC-	625	625		TOpn	VEsl	14.05	19.09	418,3	Ordinario		10	10	2			371	T								
208	IC-	626	626		TScl	TOpn	15.28	22.55	571,8	Ordinario		10	10	2			371	T								
209	IC-	629	629		Mlcl	VEsl	17.05	20.08	266,3	Ordinario		9	9	2			371	T								
210	IC-	630	630		VEsl	Mlcl	18.52	21.55	266,3	Ordinario		9	9	2			371	T								
211	IC-	633	633		Mlcl	VEsl	18.05	21.23	266,3	Ordinario		10	10	2			371	T								
212	IC-	634	634		VEsl	Mlcl	19.51	22.55	266,3	Ordinario		10	10	2			371	T								
213	IC-	637	637		Mlcl	DESE	19.10	20.19	110,7	Ordinario		10	10	2	[pF-		308	T								
214	IC-	637	637		DESE	TVcl	20.20	22.17	148,5	Ordinario		10	10	2	[pF		308	T								
215	IC-	637	638		TVcl	UD	22.19	23.31	105,7	Ordinario		10	10	2	[pF		308	T								
216	IC-	639	639		Mlcl	MScl	20.05	22.57	257,9	Ordinario		10	10	2	[pF-		308	T								
217	IC-	647	647	1533	Mlcl	Plcl	8.10	12.45	300,7	Ordinario		10	10	2	[6]F		256	T								
218	IC-	648	648		SPcl	Mlcl	5.02	8.20	227,0	Ordinario		10	10	2			371	T								
219	IC-	649	649	1535	Mlcl	GEpp	9.10	10.42	139,5	Ordinario		10	10	2	[6]F		256	T								
220	IC-	649	650	1536	GEpp	XXM	10.55	13.07	144,0	Ordinario		10	10	2	[6]F		256	T								
221	IC-	651	651		XXM	GEpp	4.45	7.02	144,0	Ordinario		10	10	2	[F		308	T								
222	IC-	651	652		GEpp	Mlcl	7.19	8.50	139,5	Ordinario		10	10	2	[F		308	T								
223	IC-	653	653		Mlcl	SPcl	12.10	15.18	226,1	Ordinario		10	10	2			371	T								
224	IC-	654	654		Llcl	Mlcl	5.26	9.55	322,1	Ordinario		10	10	2			371	T								
225	IC-	655	655		Mlcl	SPcl	14.10	17.18	226,1	Ordinario		10	10	2			371	T								
226	IC-	656	656		GEbr	Mlcl	9.10	10.50	142,1	Ordinario		10	10	2			371	T								
227	IC-	657	657		XXM	GEpp	8.58	11.06	144,0	Ordinario																



Divisione Passeggeri N/I-Esercizio-Produzione
Programmazione e Formazione Equipaggi N/I - PdB

Or	Cl	Master	Treno	Altern Sez	Spar	Sarr	O.par	O.arr	Km	TipoMater.	Max Vett	Carr.	Vett Virt	x	n° Cst	Note Tratta	gg.	T_P	(1	(2	(3	(4	(5	(6	(7	BC	
Orario 09/12/07-13/12/08 - Treni presenti nei grafici di ripartizione in circ. dopo VCO del 15 VI 2008																			Magg.Comp e 2°CST EU								
239	IC-	667	668		ALBE	XXM	0.08	1.13	64,8	Ordinario		10	10		2	[F fino al 22/6 e dal 21/9	308	T									
240	IC-	669	669	1537	XXM	GEpp	16.58	19.06	144,0	Ordinario		10	10	2	2	[6F	256	T									
241	IC-	669	670	1538	GEpp	Micl	19.19	20.50	139,5	Ordinario		10	10	2	2	[6F	256	T									
242	IC-	675	675		RMtm	TA	7.19	13.40	526,7	Ordinario		6	6		1		371	T									
243	IC-	676	676		TA	RMtm	15.15	21.39	526,7	Ordinario		6	6		1		371	T									
244	IC-	677	677		RMtm	BAcl	8.52	14.46	498,0	Ordinario		6	6		1		371	T									
245	IC-	678	678		BAcl	RMtm	16.15	22.40	498,0	Ordinario		6	6		1		371	T									
246	IC-	691	691		Micl	GEpp	7.10	8.42	139,5	Ordinario		10	10	2	2	Si eff. Dal 7/4/08	251	T									
247	IC-	691	692		GEpp	XXM	8.55	11.07	144,0	Ordinario		10	10	2	2	Si eff. Dal 7/4/08	251	T									
248	IC-	693	693		XXM	GEpp	14.58	17.06	144,0	Ordinario		10	10	2	2	Si eff. Dal 7/4/08	251	T									
249	IC-	693	694		GEpp	Micl	17.19	18.50	139,5	Ordinario		10	10	2	2	Si eff. Dal 7/4/08	251	T									
250	IC-	702	702		TScl	MScl	7.13	9.06	145,0	Ordinario		11	10	2	2		371	T									
251	IC-	702	703		MScl	NAcl	9.21	17.36	730,4	Ordinario		11	10	2	2		371	T									
252	IC-	704	704		NAcl	VEsl	8.24	16.47	738,8	Ordinario		10	10	2	2		371	T									
253	IC-	705	705		VEsl	NAcl	13.23	21.36	738,8	Ordinario		10	10	2	2		371	T									
254	IC-	706	706		NAcl	MScl	12.24	20.29	730,4	Ordinario		11	10	2	2		371	T									
255	IC-	706	707		MScl	TScl	20.49	22.39	145,0	Ordinario		11	10	2	2		371	T									
256	IC-	713	713		VEsl	BAcl	7.20	16.40	805,6	Ordinario		9	9	2	2		371	T									
257	IC-	713	713		BAcl	LE	16.44	18.25	149,3	Ordinario		9	9	2	2	(13/12/08	1	NT									
258	IC-	714	714		BAcl	VEsl	5.08	14.42	805,6	Ordinario		9	9	2	2		371	T									
259	IC-	715	715		VEsl	PEcl	15.23	21.25	509,5	Ordinario		9	9	2	2		371	T									
260	IC-	716	716		PEcl	VEsl	16.30	22.40	509,5	Ordinario		9	9	2	2		371	T									
261	IC-	717	717		BZ	LE	9.31	22.30	1076,3	Ordinario		9	9	2	2		371	T									
262	IC-	718	718		LE	BZ	10.20	23.39	1076,3	Ordinario		9	9	2	2		371	T									
263	IC-	721	721	719	MEma	SR	15.18	18.25	177,9	Ordinario		4	4		1		371	T									
264	IC-	722	722		SR	MEcl	8.00	10.30	177,5	Ordinario		4	4		1		371	T									
265	IC-	723	723		RMtm	MEma	7.45	15.00	647,7	Ordinario		9	9	2	2	Si eff dal 15/6/08	182	T									
266	IC-	723	723	721	MEma	PAcl	15.08	18.35	224,0	Ordinario		5	5		1	Si eff dal 15/6/08	182	T									
267	IC-	724	724		SR	MEma	10.45	13.40	177,9	Ordinario		4	4		1	Si eff dal 15/6/08	182	T									
268	IC-	724	724		MEma	RMtm	13.50	21.16	647,7	Ordinario		9	9	2	2	Si eff dal 15/6/08	182	T									
269	IC-	727	727		RMtm	MEma	11.28	19.00	645,7	Ordinario		9	9	2	2	Si eff dal 7/4/08	251	T									
270	IC-	727	727	729	MEma	SR	19.18	22.30	177,9	Ordinario		4	4		1	Si eff dal 7/4/08	251	T									
271	IC-	728	728		PAcl	MEma	7.30	10.45	224,0	Ordinario		5	5		1	Si eff dal 7/4/08	251	T									
272	IC-	728	728		MEma	RMtm	10.55	18.33	645,7	Ordinario		9	9	2	2	Si eff dal 7/4/08	251	T									
273	IC-	729	729	725	MEma	PAcl	19.08	22.20	224,0	Ordinario		5	5		1		371	T									
274	IC-	730	730		PAcl	MEcl	10.20	13.20	223,6	Ordinario		5	5		1		371	T									
275	ICN	750	750		RCcl	LAME	17.10	21.00	223,8	Ordinario		4	4		1		371	T									
276	ICN	751	751		Micl	LAME	19.45	9.00	1140,1	Ordinario		14	13	2	2		371	T								1	
277	ICN	751	751		LAME	RCcl	9.08	10.50	120,3	Ordinario		10	9		1		371	T									
278	ICN	752	752		RCcl	LAME	19.35	21.07	120,3	Ordinario		10	9		1		371	T									
279	ICN	752	752		LAME	Micl	21.30	10.50	1121,0	Ordinario		14	13	2	2		371	T								1	
280	ICN	753	753		LAME	RCcl	9.40	13.15	223,8	Ordinario		4	4		1		371	T									
281	ICN	761	761		TOpn	LAME	20.50	10.17	1188,1	Ordinario		14	13	2	2		371	T								1	
282	ICN	761	761		LAME	RCcl	10.25	12.05	120,3	Ordinario		10	9		1		371	T									
283	ICN	763	763		LAME	RCcl	10.40	14.15	223,8	Ordinario		4	4		1		371	T									
284	ICN	766	766		RCcl	LAME	16.10	20.03	223,8	Ordinario		4	4		1		371	T									
285	ICN	768	768		RCcl	LAME	18.20	20.00	120,3	Ordinario		10	9		1		371	T								1	
286	ICN	768	768		LAME	TOpn	20.25	10.45	1198,8	Ordinario		14	13	2	2		371	T								1	
287	ICN	771	771		UD	VEsl	21.22	23.12	135,1	Ordinario		6	5	x	1	[24,25,31/12.	368	T									
288	ICN	771	771		VEsl	MScl	23.30	23.40	8,4	Ordinario		6	5		1	[25,26/12; 1/1.	368	T									
289	ICN	771	771		MScl	NAcl	0.17	10.00	749,5	Ordinario		13	12	x	2	[25,26/12; 1/1.	368	T									
290	ICN	772	772		TScl	MScl	21.54	23.48	145,0	Ordinario		7	6		1	[24,25,31/12.	368	T									
291	ICN	773	773		MScl	TScl	5.28	7.28	145,0	Ordinario		7	6	x	1	[25,26/12; 1/1.	368	T									
292	ICN	774	774		NAcl	CHIU	19.57	0.05	353,5	Ordinario		13	11	x	2	[24,25,31/12.	368	T									
293	ICN	774	774		CHIU	MScl	0.07	5.12	396,0	Ordinario		13	11	x	2	[25,26/12; 1/1.	368	T									
294	ICN	774	774		MScl	UD	5.20	8.04	143,5	Ordinario		6	5	x	1	[25,26/12; 1/1.	368	T									
295	ICN	776	776	1598]	LE	SQUz	19.23	19.35	14,6	Ordinario		13	12	2	2	[24,25,31/12.	368	T									
296	ICN	776	776		SQUz	PEcl	19.36	0.56	430,8	Ordinario		13	12	2	2	[24,25,31/12.	368	T									
297	ICN	776	776		PEcl	MScl	0.59	6.45	465,6	Ordinario		13	12	2	2	[25,26/12; 1/1.	368	T				</					



Divisione Passeggeri N/I-Esercizio-Produzione
Programmazione e Formazione Equipaggi N/I - PdB

Or	Cl	Master	Treno	Altern Sez	Spar	Sarr	O.par	O.arr	Km	TipoMater.	Max Vett	Carr.	Vett Virt	x	n° Cst	Note Tratta	gg.	T_P	(1	(2	(3	(4	(5	(6	(7	BC	
Orario 09/12/07-13/12/08 - Treni presenti nei grafici di ripartizione in circ. dopo VCO del 15 VI 2008																				Magg.Comp e 2°CST EU							
321	EX-	809	809		ROpn	RMtm	21.55	5.58	652,8	Ordinario	12	10	2		2	Si eff dal 15/6/08	182	T									
322	EX-	809	809		RMtm	NAcl	6.02	9.11	213,9	Ordinario	9	8	1		1	Si eff dal 15/6/08	182	T									
323	EX-	823	823		Mlcl	SAPR	13.50	0.45	964,6	Ordinario	12	12	2		2	(1)(3)(5)(7)	212	T									
324	EX-	823	823		SAPR	CTcl	0.45	7.15	351,0	Ordinario	12	12	2		2	(1)(2)(4)(6)	212	T								2	
325	EX-	823	823		CTcl	AGcl	7.38	11.30	192,1	Ordinario	7	7	1		1	(1)(2)(4)(6)	212	T								2	
326	EX-	824	824		NAcl	CHIU	18.45	23.48	389,5	Ordinario	6	5	1		1	[2 +gg [24,31/12 [28/4; si eff (1/1,29/4	317	T									
327	EX-	824	824		CHIU	BOcl	23.50	3.00	244,9	Ordinario	6	5	1		1	[3 +gg [25/12,1/1 [29/4; si eff (2/1,30/4	317	T									
328	EX-	827	827		CTcl	SR	7.55	9.25	82,7	Ordinario	5	5	1		1	(1)(2)(4)(6)	212	T									
329	EX-	830	830		SA	LATI	20.48	23.54	231,2	Ordinario	13	13	2		2	(2)(4)(7)	159	NT								2	
330	EX-	830	830		LATI	Mlcl	23.56	9.20	684,0	Ordinario	13	13	2		2	(1)(3)(5)	159	NT								2	
331	EX-	833	833		Mlcl	MO	22.00	0.07	181,6	Ordinario	13	13	2		2	(1)(3)(5)	159	NT									
332	EX-	833	833		MO	SA	0.09	9.10	680,7	Ordinario	13	13	2		2	(2)(4)(6)	159	NT									
333	EX-	834	834		AGcl	CTcl	15.00	18.50	192,1	Ordinario	7	7	1		1	(2)(4)(6)(7)	212	T									
334	EX-	834	834		CTcl	Vlsg	19.20	22.45	95,7	Ordinario	12	12	2		2	(2)(4)(6)(7)	212	T								2	
335	EX-	834	834		Vlsg	Mlcl	23.10	13.20	1230,6	Ordinario	12	12	2		2	(1)(3)(5)(7)	212	T								2	
336	EX-	836	836		SR	CTcl	17.40	19.00	82,7	Ordinario	5	5	1		1	(2)(4)(6)(7)	212	T									
337	EX-	837	837		BOcl	NAcl	1.15	9.26	636,9	Ordinario	6	5	x	1	1	[4 +gg [25,26/12,1/1 [30/4; si eff (27/12,3/1,1/5	317	T									
338	EX-	853	853		RMtm	SAPR	20.13	0.45	393,7	Ordinario	9	9	1		1	(2)(4)(6)	159	T									
339	EX-	853	853		SAPR	CTcl	0.45	7.15	351,0	Ordinario	9	9	1		1	(3)(5)(7)	159	T									
340	EX-	853	853		CTcl	AGcl	7.38	11.30	192,1	Ordinario	5	5	1		1	(3)(5)(7)	159	T									
341	EX-	854	854		AGcl	CTcl	15.00	18.50	192,1	Ordinario	5	5	1		1	(1)(3)(5)	159	T									
342	EX-	854	854		CTcl	LAME	19.20	0.14	201,9	Ordinario	9	9	1		1	(1)(3)(5)	159	T									
343	EX-	854	854		LAME	RMtm	0.17	6.05	538,5	Ordinario	9	9	1		1	(2)(4)(6)	159	T									
344	EX-	856	856		SR	CTcl	17.40	19.00	82,7	Ordinario	4	4	1		1	(1)(3)(5)	159	T									
345	EX-	857	857		CTcl	SR	7.55	9.25	82,7	Ordinario	4	4	1		1	(3)(5)(7)	159	T									
346	EX-	890	890		RCcl	LAME	19.10	23.35	223,8	Ordinario	6	5	1		1		371	T								1	
347	EX-	891	891		RMtm	CE	22.25	0.36	207,6	Ordinario	9	9	1		1	(5- gg[24,30/4 e 14/8; [25/4 e 15/8	54	NT									
348	EX-	891	891		CE	Vbpbz	0.39	4.46	363,6	Ordinario	9	9	1		1	(6- gg[25/4,1/5 e 15/8; [26/4 e 16/8	54	NT									
349	EX-	891	891		Vbpbz	GIOT	4.48	5.19	41,3	Ordinario	9	9	1		1	(5- gg[24,30/4 e 14/8; [25/4 e 15/8	54	NT									
350	EX-	891	891		GIOT	RCcl	5.21	6.30	50,6	Ordinario	9	9	1		1	(6- gg[25/4,1/5 e 15/8; [26/4 e 16/8	54	NT									
351	EX-	892	892		RCcl	AMAN	21.40	0.03	151,8	Ordinario	9	9	1		1	(7-(26/12, 1/1, 24/3, 1/5, 2/6, 8/12; [23,30/12, 23/3, 1/6, 7/12	54	NT									
352	EX-	892	892		AMAN	RMtm	0.05	6.17	511,3	Ordinario	9	9	1		1	(1-(27/12, 2/1, 25/3, 2/5, 3/6, 9/12; [24,31/12, 24/3, 2/6, 8/12	54	NT									
353	EX-	893	893		LAME	RCcl	5.45	10.40	223,8	Ordinario	6	5	1		1		371	T								1	
354	EX-	894	894	898	RCcl	LAME	20.35	23.30	142,3	Ordinario	6	5	1		1	[6 dal 21/6-6/9	359	T								1	
355	EX-	894	894	898	LAME	RMtm	0.22	7.05	538,9	Ordinario	12	11	2		2	[7 dal 22/6-7/9	359	T								1	
356	EX-	895	895		RMtm	LAME	23.10	5.27	550,9	Ordinario	12	11	2		2		371	T								1	
357	EX-	895	895		LAME	RCcl	5.39	8.32	142,3	Ordinario	6	5	1		1		371	T								1	
358	EX-	898	898	894	RCcl	LAME	20.35	23.30	142,3	Ordinario	6	5	1		1	[6 dal 21/6-6/9	12	T								1	
359	EX-	898	898	894	LAME	RMtm	0.22	7.05	542,8	Ordinario	12	11	2		2	[7 dal 22/6-7/9	12	T								1	
360	EX-	900	900		BAcl	GIUL	19.50	0.08	333,7	Ordinario	10	9	9		1	(7-gg [26/12, 1/1, 24/3, 1/5, 2/6; gg 15/6-6/9, 8/12; sopp[23,30/12, 23/3, 1/6, 7/12	126	NT									
361	EX-	900	900		GIUL	TOpn	0.09	7.05	645,8	Ordinario	10	9	9		1	(1-gg [27/12, 2/1, 25/3, 2/5, 3/6; gg 16/6-7/9, 9/12; sopp [24,31/12, 24/3, 2/6, 8/12	126	NT									
362	EX-	901	901		TOpn	BAcl	21.05	7.49	979,5	Ordinario	13	12	2		2		371	T								2	
363	EX-	901	901		BAcl	LE	8.05	10.00	149,3	Ordinario	8	7	1		1		371	T								2	
364	EX-	903	903		BAcl	TA	8.04	9.14	104,2	Ordinario	5	5	5		1		371	T								1	
365	EX-	903	904		TA	META	9.31	10.09	43,2	Ordinario	5	5	5		1		371	T								1	
366	EX-	903	905		META	KR	10.11	12.44	191,7	Ordinario	5	5	5		1		371	T									
367	EX-	903	905		KR	CZli	12.47	13.53	59,8	Ordinario	5	3	3		0		371	T									
368	EX-	906	906		LE	BAcl	21.25	23.15	149,3	Ordinario	8	7	1		1		371	T								2	
369	EX-	906	906		BAcl	TOpn	23.38	10.10	979,5	Ordinario	13	12	2		2		371	T								2	
370	EX-	907	907		TOpn	TORT	22.50	0.12	112,0	Ordinario	10	9	9		1	(5-gg.([24,30/4; gg 15/6-6/9; sopp [25/4.	126	NT									
371	EX-	907	907		TORT	BAcl	0.14	11.00	867,5	Ordinario	10	9	9		1	(6-gg.([25,31/4; gg 16/6-7/9; sopp [26/4.	126	NT									
372	EX-	908	908		CZli	KR	17.10	17.59	59,8	Ordinario	5	3	3		0		371	T									
373	EX-	908	908		KR	GINO	18.02	21.05	201,1	Ordinario	5	5	5		1		371	T									
374	EX-	908	909		GINO	TA	21.09	21.38	33,9	Ordinario	5	5	5		1		371	T								1	
375	EX-	908	910		TA	BAcl	21.56	23.15	104,2	Ordinario	5	5	5		1		371	T								1	
376	EX-	911	911		BAcl	TA	8.39	9.52	104,2	Ordinario	3	3	3		0	[F	308	T								1	
377	EX-	911	912		TA	META	10.07	10.37	43,2	Ordinario	3	3	3	</													



Divisione Passeggeri N/I-Esercizio-Produzione
Programmazione e Formazione Equipaggi N/I - PdB

Or	Cl	Master	Treno	Altern Sez	Spar	Sarr	O.par	O.arr	Km	TipoMater.	Max Vett	Carr.	Vett Virt	x	n° Cst	Note Tratta	gg.	T_P	(1	(2	(3	(4	(5	(6	(7	BC	
Orario 09/12/07-13/12/08 - Treni presenti nei grafici di ripartizione in circ. dopo VCO del 15 VI 2008																			Magg.Comp e 2°CST EU								
400	EX-	956	956		META	Frrd	0.05	0.29	37,5	Ordinario	8	8	8	1	1	[24,25,31/12, 30/4	367	T									1
401	EX-	956	956		Frrd	RMtm	0.30	6.35	449,8	Ordinario	8	8	8	1	1	[25,26/12; 1/1, 1/5	367	T									1
402	EX-	981	981		BAcl	TA	22.48	0.12	104,2	Ordinario	3	3	3	0	0	[6-F	256	T									
403	EX-	981	982		TA	META	0.30	1.13	43,2	Ordinario	3	3	3	0	0	[7-IsF	256	T									
404	EX-	981	983		META	GIOt	1.15	5.08	277,9	Ordinario	3	3	3	0	0	[7-IsF	256	T									
405	EX-	981	985		GIOt	RCcl	5.10	6.10	50,6	Ordinario	3	3	3	0	0	[7-IsF	256	T									
406	EX-	986	986		RCcl	GIOt	23.40	0.28	50,6	Ordinario	3	3	3	0	0	[6-F	256	T									
407	EX-	986	986		GIOt	Sluc	0.30	1.55	121,3	Ordinario	3	3	3	0	0	[7-IsF	256	T									
408	EX-	986	987		Sluc	MNTL	1.55	2.19	23,8	Ordinario	3	3	3	0	0	[7-IsF	256	T									
409	EX-	986	988		MNTL	META	2.19	4.45	132,8	Ordinario	3	3	3	0	0	[7-IsF	256	T									
410	EX-	986	989		META	TA	4.55	5.50	43,2	Ordinario	3	3	3	0	0	[7-IsF	256	T									
411	EX-	986	990		TA	BAcl	6.09	7.48	104,2	Ordinario	3	3	3	0	0	[7-IsF	256	T									
412	EN-	1236	1236		RMtm	MScI	17.00	0.11	532,4	Ordinario	6	5	x	1	1	(6> 15/3-27/9.	29	NT									
413	EN-	1236	1236		MScI	TARb	0.36	3.04	215,4	Ordinario	6	5	1	1	1	(7> 16/3-28/9.	29	NT									
414	EN-	1237	1237		TARb	MScI	1.23	3.32	215,4	Ordinario	6	5	x	1	1	(6> 15/3-27/9.	29	NT									
415	EN-	1237	1237		MScI	RMtm	3.57	9.57	514,1	Ordinario	6	5	1	1	1	(6> 15/3-27/9.	29	NT									
416	EN-	1238	1238		RMtm	MScI	17.20	0.11	540,4	Ordinario	6	5	x	1	1	(22,25,28,29,30/12, 2-6/1, 17,24/3,1,12,22/5, 1/11, 7/12	17	NT									
417	EN-	1238	1238		MScI	TARb	0.36	3.04	215,4	Ordinario	6	5	1	1	1	(23,26,29,30,31/12, 3-7/1, 18,25/3, 2,13,23/5, 2/11, 8/12	17	NT									
418	EN-	1239	1239		TARb	MScI	1.23	3.32	215,4	Ordinario	6	5	x	1	1	(22,25,28,29,30/12, 2-6/1, 17,24/3,1,12,22/5, 1/11, 7/12	17	NT									
419	EN-	1239	1239		MScI	RMtm	3.57	10.45	528,9	Ordinario	6	5	1	1	1	(22,25,28,29,30/12, 2-6/1, 17,24/3,1,12,22/5, 1/11, 7/12	17	NT									
420	EX-	1300	1300		Micl	DOMO	20.55	22.40	123,5	Ordinario	7	6	5	x	1	(7 -	53	NT									
421	IC-	1505	1505		Micl	VEsl	10.05	13.08	266,3	Ordinario	10	10	2	2	2	(6F	115	NT									
422	IC-	1506	1506	608	VEsl	Micl	9.51	12.55	266,3	Ordinario	10	10	2	2	2	(6F	115	T									
423	IC-	1519	1519	519	TOpn	RMtm	9.05	16.14	652,8	Ordinario	11	10	2	2	2	(14,15,20-22,28,29/12; 20-22/3, 24,30/4; 11,18,25/7; 1,8/8; 5/12.	18	T									
424	IC-	1519	1519		RMtm	LAME	16.32	23.20	538,9	Ordinario	11	10	2	2	2	(14,15,20-22,28,29/12; 20-22/3, 24,30/4; 11,18,25/7; 1,8/8; 5/12.	18	NT									
425	IC-	1533	1533	647	Micl	Llcl	8.10	12.40	321,2	Ordinario	10	10	2	2	2	(6F	115	T									
	IC-	1533	1533		Llcl	GR	12.42	14.00	127,6	Ordinario	10	10	2	2	2	(6F	115	NT									
426	IC-	1534	1534		GR	Micl	16.04	21.50	449,8	Ordinario	10	10	2	2	2	(6F	115	NT									
427	IC-	1535	1535	649	Micl	GEpp	9.10	10.42	139,5	Ordinario	10	10	2	2	2	(6F	115	T									
428	IC-	1535	1536	650	GEpp	XXM	10.55	13.20	144,0	Ordinario	10	10	2	2	2	(6F	115	T									
429	IC-	1537	1537	669	XXM	GEpp	16.45	19.06	144,0	Ordinario	10	10	2	2	2	(6F	115	T									
430	IC-	1537	1538	670	GEpp	Micl	19.19	20.50	139,5	Ordinario	10	10	2	2	2	(6F	115	T									
431	IC-	1545	1545		Micl	LE	9.50	20.45	1013,8	Ordinario	9	9	2	2	2	(6- Sopp [26/4, 16/8, 1/11.	50	NT									
432	IC-	1546	1546		LE	Micl	9.30	21.20	1013,8	Ordinario	9	9	2	2	2	(7- gg[26/12, 1/1, 24/3, 1/5, 2/6, 8/12; sopp.[23,30/12, 23/3, 1/6, 7/12	54	NT									
433	IC-	1549	1549		Micl	BAcl	12.40	22.30	864,6	Ordinario	10	10	2	2	2	(5-gg [24,30/4; 14/8; Sopp.[25/4,15/8	54	NT									
434	IC-	1550	1550		BAcl	Micl	9.12	18.10	864,6	Ordinario	10	10	2	2	2	(7- gg[26/12, 1/1, 24/3, 1/5, 2/6, 8/12; sopp.[23,30/12, 23/3, 1/6, 7/12	54	NT									
435	IC-	1554	1554		SA	Micl	12.07	22.35	852,8	Ordinario	9	9	2	2	2	(7-gg[26/12, 1/1,24/3, 1/5, 2/6, 8/12; Sopp[23,30/12; 23/3, 1/6, 7/12.	54	NT									
436	IC-	1557	1557		Micl	SA	14.30	23.52	837,5	Ordinario	9	9	2	2	2	(5-(24,30/4; 14/8; Sopp. [25/4, 15/8	54	NT									
437	IC-	1571	1571		Llcl	NAcl	5.27	11.08	526,1	Ordinario	11	10	2	2	2	(F-	63	NT									
438	IC-	1572	1572	546	NAcl	RMtm	17.24	19.33	213,9	Ordinario	11	10	2	2	2	(pF	63	T									
439	IC-	1572	1572	546	RMtm	Llcl	19.46	22.45	312,2	Ordinario	11	10	2	2	2	(pF	63	T									
440	EX-	1576	1576		LE	FG	21.05	0.33	271,9	Ordinario	9	9	1	1	1	(22,26/12, 1,6/1, 20,24/3, 27/4, 4/5, 2/6; (7 da 8/6-31/8; 2/11	23	NT									
441	EX-	1576	1576		FG	MScI	0.37	9.34	674,6	Ordinario	9	9	1	1	1	(23,27/12, 2,7/1, 21,25/3, 28/4, 5/5, 3/6; (1 da 9/6-1/9; 3/11	23	NT									
442	EX-	1579	1579		MScI	FAEN	21.15	0.11	200,1	Ordinario	9	9	1	1	1	(21,23,28/12, 4/1, 19,21/3, 24,30/4; (5 da 30/5-29/8; 14/8, 31/10; Sopp.[15/8.	23	NT									
443	EX-	1579	1579		FAEN	LE	0.13	9.30	746,3	Ordinario	9	9	1	1	1	(22,24,29/12, 5/1, 20,22/3, 25/4, 1,31/5; (6 da 31/5-30/8; 15/8, 1/11; Sopp.[16/8.	23	NT									
444	IC-	1588	1588	1590	RCcl	Micl	9.15	23.45	1247,9	Ordinario	9	9	2	2	2	(7 > 9/12-8/6; (7 > 7/9-13/12; gg [26/12, 1/1, 24/3, 1/5, 2/6, 8/12; Sopp [23,30/12, 23/3, 1/6, 7/12	42	NT									
445	IC-	1589	1589	1591	Micl	RCcl	7.30	22.30	1231,2	Ordinario	9	9	2	2	2	(6 > 15/12-14/6; (6 > 13/9-13/12; gg [24,30/4,31/10; Sopp [26/4, 1/11	42	NT									
446	IC-	1590	1590	1588	RCcl	Micl	8.40	23.45	1269,9	Ordinario	9	9	2	2	2	(7> 15/6-31/8.	12	NT									
447	IC-	1591	1591	1589	Micl	RCcl	7.30	23.35	1253,2	Ordinario	9	9	2	2	2	(6 > 21/6- 6/9; gg [14/8; sopp [16/8	12	NT									
448	EX-	1594	1594		RCcl	RMti	16.17	1.13	659,3	Ordinario	11	10	2	2	2	(5-da 14/12-28/3; gg[19,23,30/12; (5 da 20/6-5/9.	31	NT									
449	EX-	1594	1594		RMti	BZ	1.18	9.55	734,5	Ordinario	11	10	2	2	2	(6-da 15/12-29/3; gg[20,24,31/12; (6 da 21/6-6/9.	31	NT									
450	EX-	1595	1595		BZ	AR	18.00	0.45	529,7	Ordinario	11	10	2	2	2	(6-da 15/12-29/3; gg[20,26/12, 1/1; (6 da 21/6-6											



Divisione Passeggeri N/I-Esercizio-Produzione
Programmazione e Formazione Equipaggi N/I - PdB

Or	Cl	Master	Treno	Altern Sez	Spar	Sarr	O.par	O.arr	Km	TipoMater.	Max Vett	Carr.	Vett Virt	x	n° Cst	Note Tratta	gg.	T_P	(1	(2	(3	(4	(5	(6	(7	BC	
Orario 09/12/07-13/12/08 - Treni presenti nei grafici di ripartizione in circ. dopo VCO del 15 VI 2008																			Magg.Comp e 2°CST EU								
462	EX-	1602	1602		BZ	FORT	7.20	8.06	48,6	Ordinario		7	4		1	(20-23,26-30/12; 2-6/1; (6>12/1+2/2; (6/7>9/2+23/3; gg.26/7-7/9.	76	NT									
463	EX-	1602	1603		FORT	Scan	8.33	10.11	64,5	Ordinario		7	4	x	1	(20-23,26-30/12; 2-6/1; (6>12/1+2/2; (6/7>9/2+23/3; gg.26/7-7/9.	76	NT									
464	EX-	1606	1606		RMti	CHIU	20.06	22.26	159,5	Ordinario		5	3		1	(19-22,25-29/12; 1-5/1; (5>11/1+21/3; (5>13/6+18/7; gg 25/7-6/9.	75	NT									
465	EX-	1606	1606		CHIU	Flcm	22.26	0.08	145,9	WL-CC		5	3		1	(19-22,25-29/12; 1-5/1; (5>11/1+21/3; (5>13/6+18/7; gg 25/7-6/9.	75	NT									
466	EX-	1606	1606		Flcm	TVcl	0.17	4.07	269,0	WL-CC		5	3		1	(20-23,26-30/12; 2-6/1; (6>12/1+22/3; (6>14/6+19/7; gg 26/7-7/9.	75	NT									
467	EX-	1606	1606		TVcl	BL	4.24	6.06	85,1	WL-CC		5	3	x	1	(20-23,26-30/12; 2-6/1; (6>12/1+22/3; (6>14/6+19/7; gg 26/7-7/9.	75	NT									
468	EX-	1606	1606		BL	CALZ	6.17	7.32	43,9	Ordinario		5	3	x	1	(20-23,26-30/12; 2-6/1; (6>12/1+22/3; (6>14/6+19/7; gg 26/7-7/9.	75	NT									
469	EX-	1607	1607		CALZ	Afen	20.43	22.18	91,5	Ordinario		5	3		1	(20-23,26-30/12; 2-6/1; (6>12/1+15/3; (24/3; (6>14/6+19/7; gg 26/7-7/9.	75	NT									
470	EX-	1607	1607		Afen	PD	22.23	0.11	84,8	WL-CC		5	3		1	(20-23,26-30/12; 2-6/1; (6>12/1+15/3; (24/3; (6>14/6+19/7; gg 26/7-7/9.	75	NT									
471	EX-	1607	1607		PD	ORTE	0.13	6.02	441,6	WL-CC		5	3	x	1	(21-24,27-31/12; 3-7/1; (7>13/1+16/3; (25/3; (7>15/6+20/7; gg 27/7-8/9.	75	NT									
472	EX-	1607	1607		ORTE	RMti	6.02	7.08	77,8	Ordinario		5	3	x	1	(21-24,27-31/12; 3-7/1; (7>13/1+16/3; (25/3; (7>15/6+20/7; gg 27/7-8/9.	75	NT									
473	EX-	1610	1610	1612	Vlsg	FORM	18.27	0.52	518,8	Ordinario		5	4	x	1	(20/12; 5/1; (4> 20/3+1/5; (4(6> 5/6+5/7; (1(4(6> 7/7+13/9.	49	NT									
474	EX-	1610	1610	1612	FORM	TOpn	0.52	12.00	776,4	Ordinario		5	4	x	1	(21/12; 6/1; (5> 21/3+2/5; (5(7> 6/6+6/7; (2(5(7>8/7+14/9.	49	NT									
475	EX-	1611	1611	1613	TOpn	Llcl	19.50	0.22	338,0	Ordinario		5	4		1	(21/12; 6/1; (5> 21/3+2/5; (5(7> 6/6+6/7; (2(5(7>8/7+14/9.	49	NT									
476	EX-	1611	1611	1613	Llcl	Vlsg	0.25	11.00	953,7	Ordinario		5	4		1	(22/12; 7/1; (6> 22/3+3/5; (1(6> 7/6+7/7; (1(3(6> 9/7+15/9.	49	NT									
477	EX-	1612	1613	1611	Llcl	Vlsg	0.26	11.00	953,7	Ordinario		5	4		1	(24,30/12, 4,6/1; (7 > 23/3-4/5, (7 > 2 > 8/6-15/6.	14	NT									
478	EX-	1616	1616		BAcl	PEcl	20.45	0.10	296,1	Ordinario		10	10		2	(7 - gg(26/12, 1/1, 24/3, 1/5, 2/6, 8/12; Sopp [23,30/12, 23/3, 1/6, 7/12	54	NT									
479	EX-	1616	1616		PEcl	Mlpg	0.12	6.37	576,8	Ordinario		10	10		2	(1 - gg(27/12, 2/1, 25/3, 2/5, 3/6, 9/12; Sopp [24,31/12, 24/3, 2/6, 8/12	54	NT									
480	EX-	1617	1617		Mlpg	RN	20.05	0.12	337,9	Ordinario		10	10		2	(5 - gg(24,30/4, 14/8; Sopp [25/4, 15/8	54	NT									
481	EX-	1617	1617		RN	BAcl	0.14	6.00	535,0	Ordinario		10	10		2	(6 - gg(25/4, 1/5, 15/8; Sopp [26/4, 16/8	54	NT									
482	EX-	1621	1621	1611	Mlsc	Llcl	19.20	0.23	349,0	Ordinario		5	4		1	(1 (6 > 16/6-15/9.	27	NT									
483	EX-	1621	1621	1611	Llcl	Vlsg	0.26	11.00	953,7	Ordinario		5	4		1	(2 (7 > 17/6-16/9.	27	NT									
484	EX-	1622	1622	1610	Vlsg	FORM	18.27	0.52	518,8	Ordinario		5	4	x	1	(5 (7 > 15/6-14/9	27	NT									
485	EX-	1622	1622	1610	FORM	Mlsc	0.52	12.26	783,9	Ordinario		5	4	x	1	(6 (1 > 16/6-15/9	27	NT									
486	EX-	1628	1628		RCcl	CE	17.30	0.46	477,5	Ordinario		10	10		2	(6(7 > 21/6-20/7; gg(25/7-6/9; Sopp. [3 > (25/7-6/9	48	NT									
487	EX-	1628	1628		CE	BOcl	0.49	7.23	566,2	Ordinario		10	10		2	(7(1 > 22/6-21/7; gg (26/7-7/9; Sopp. [4 > (26/7-7/9	48	NT									
488	EX-	1629	1629		BOcl	Flcm	22.51	0.17	99,0	Ordinario		10	10		2	(5 >9/12-20/6; gg.(20,22/12; 5,6/1;24,30/4; (5 >12/9-13/12; Sopp.[25/4	47	NT									
489	EX-	1629	1629		Flcm	RCcl	0.22	12.23	945,6	Ordinario		10	10		2	(6 >10/12-21/6; gg.(21,23/12; 6,7/1;25/4;1/5; (6 >13/9-14/12; Sopp.[26/4	47	NT									
490	EX-	1632	1632		RCcl	CE	18.40	0.46	455,5	Ordinario		10	10		2	(7 >9/12-15/6; gg.(20-22,26/12;1,4,5/1;24/3;1/5; 2/6; (7 >7/9-7/12; (8/12; Sopp.[23,30/12; 23/3; 1/6; 7/12	48	NT									
491	EX-	1632	1632		CE	BOcl	0.49	7.23	566,2	Ordinario		10	10		2	(1 >10/12-16/6; gg.(21-23,27/12;2,5,6/1;25/3;2/5; 3/6; (1 >8/9-8/12; (9/12; Sopp.[24,31/12; 24/3; 2/6; 8/12	48	NT									
492	EX-	1633	1633		BOcl	Flcm	22.51	0.17	99,0	Ordinario		10	10		2	(5(6 > 27/6-25/7; gg(26/7-7/9; Sopp. [3 > (27/7-7/9	47	NT									
493	EX-	1633	1633		Flcm	RCcl	0.22	13.00	967,6	Ordinario		10	10		2	(6(7 > 28/6-26/7; gg(27/7-8/9; Sopp. [4 > (28/7-8/9	47	NT									
494	EX-	1641	1641		Mlcl	MO	22.15	0.14	181,6	Ordinario		10	10		2	(19,28/12; 2,4/1; 19,21/3; 24,30/4; 30/5; (5 > 6/6-12/9; 14/8, 5/12, Sopp. [15/8	25	NT									
495	EX-	1641	1641		MO	TA	0.14	9.36	787,2	Ordinario		10	10		2	(20,29/12; 3,5/1; 20,22/3; 25/4; 1,31/5; (6 > 7/6-13/9; 15/8, 6/12, Sopp. [16/8	25	NT									
496	EX-	1641	1642		TA	META	10.14	10.55	43,2	Ordinario		10	10		2	(20,29/12; 3,5/1; 20,22/3; 25/4; 1,31/5; (6 > 7/6-13/9; 15/8, 6/12, Sopp. [16/8	25	NT									
497	EX-	1641	1643		META	KR	10.56	13.50	191,7	Ordinario		10	10		2	(20,29/12; 3,5/1; 20,22/3; 25/4; 1,31/5; (6 > 7/6-13/9; 15/8, 6/12, Sopp. [16/8	25	NT									
498	EX-	1644	1644		KR	META	18.26	21.35	191,7	Ordinario		10	10		2	(20,26/12; 1,3,6/1; 20,24/3; 27/4; 4/5; 2/6; (7 > 8/6-14/9; 8/12	26	NT									
499	EX-	1644	1645		META	TA	21.36	22.10	43,2	Ordinario		10	10		2	(20,26/12; 1,3,6/1; 20,24/3; 27/4; 4/5; 2/6; (7 > 8/6-14/9; 8/12	26	NT									
500	EX-	1644	1646		TA	BTta	22.27	0.22	158,9	Ordinario		10	10		2	(20,26/12; 1,3,6/1; 20,24/3; 27/4; 4/5; 2/6; (7 > 8/6-14/9; 8/12	26	NT									
501	EX-	1644	1646		BTta	Mlcl	0.24	9.30	809,9	Ordinario		10	10		2	(21,27/12; 2,4,7/1; 21,25/3; 28/4; 5/5; 3/6; (1 > 9/6-15/9; 9/12	26	NT									
502	EX-	1652	1653		MO	BOcl	0.15	0.46	36,9	Ordinario		5	4		1	(24/12; 4,6/1; 21,26/3; (2(7 > 8-15/6	9	NT									
503	EX-	1652	1653		BOcl	BAcl	0.51	7.55	646,1	Ordinario		5	4		1	(24/12; 4,6/1; 21,26/3; (2(7 > 8-15/6	8	NT									
504	EX-	1657	1657		Mlsc	MO	21.12	0.15	208,5	Ordinario		5	4		1	(1(6 > 16/6-8/9	25	NT									
505	EX-	1657	1657		MO	BAcl	0.15	7.55	683,0	Ordinario		5	4		1	(2(7 > 17/6-9/9	25	NT									
506	EX-	1658	1658		BAcl	Cpmr	22.20	0.51	199,8	Ordinario		5	4	x	1	(5(7 > 15/6-8/9	25	NT									
507	EX-	1658	1658		Cpmr	Mlsc	1.05	9.20	693,9	Ordinario		5	4	x	1	(6(1 > 16/6-9/9	25	NT									
508	EX-	1662	1662		RCcl	SAPR	21.20	0.35	269,4	Ordinario		10	10		2	(20,26/12; 1,6/1; 20,24/3; (7 >6/7-7/9	16	NT</									



Divisione Passeggeri N/I-Esercizio-Produzione
Programmazione e Formazione Equipaggi N/I - PdB

Or	Cl	Master	Treno	Altern Sez	Spar	Sarr	O.par	O.arr	Km	TipoMater.	Max Vett	Carr.	Vett Virt	x	n° Cst	Note Tratta	gg.	T_P	(1	(2	(3	(4	(5	(6	(7	BC	
Orario 09/12/07-13/12/08 - Treni presenti nei grafici di ripartizione in circ. dopo VCO del 15 VI 2008																			Magg.Comp e 2°CST EU								
597	EX-	1992	1992		SR	MEma	15.30	18.50	177,9	Ordinario		9	8	1	1	(7 - gg (20,26/12; 1/1; 20,24/3; 2/6; 8/12 -[23,30/12; 23/3; 1/6; 7/12	55	NT									
598	EX-	1992	1992		MEma	BATT	19.10	0.12	360,6	Ordinario		15	14	2	2	(7 - gg (20,26/12; 1/1; 20,24/3; 2/6; 8/12 -[23,30/12; 23/3; 1/6; 7/12	55	NT									
599	EX-	1992	1992		BATT	Micl	0.12	10.10	866,9	Ordinario		15	14	2	2	(1 - gg (21,27/12; 2/1; 21,25/3; 3/6; 9/12 -[24,31/12; 24/3; 2/6; 8/12	55	NT									
600	EX-	1993	1993		MEcl	PAcl	11.30	14.40	223,6	Ordinario		6	6	1	1	(6- gg (19/12; 19/3; 25/4; 1/5; 15/8;- [26/4; 3/5; 16/8.	55	NT									
601	EC-	9240	9240		Micl	MODA	6.40	9.38	251,1	TGV		8	8	1	1	Soppr. 8-11 e 15-18/4, 20-23/5	359	T									
602	EC-	9241	9241		MODA	Micl	11.55	14.50	251,1	TGV		8	8	1	1		371	T									
603	EC-	9242	9242		Micl	MODA	8.10	11.05	251,1	TGV		8	8	1	1		371	T									
604	EC-	9247	9247		MODA	Micl	18.20	21.20	251,1	TGV		8	8	1	1		371	T									
605	EC-	9248	9248		Micl	MODA	16.10	19.05	251,1	TGV		8	8	1	1		371	T									
606	EC-	9249	9249		MODA	Micl	19.45	22.50	251,1	TGV		8	8	1	1	Soppr. 7-10 e 14-17/4, 19-22/5	359	T									
607	EU-	9300	9300		RMtm	TOpn	17.35	23.30	689,5	Etr500		12	12	1	1	[pF	308	T									
608	EU-	9301	9301		Micl	RMtm	6.35	10.40	574,6	Etr500		9	9	1	1	[6F-gg[22/12-1/1; 2/5; 26/7-7/9.	222	T									
609	EU-	9302	9302		RMtm	Micl	6.25	10.30	574,6	Etr500		9	9	1	1	[6F-gg[22/12-1/1; 2/5; 26/7-7/9.	222	T									
610	EU-	9303	9303		Micl	RMtm	16.55	21.00	574,5	Etr500		9	9	1	1	[6-gg[22-31/12; 23/3,25/4, 1 e 2/5, 1/6, 26/7-6/9; 7/12	268	T									
611	EU-	9304	9304		RMtm	Micl	18.02	22.07	574,5	Etr500		9	9	1	1	[6-gg[22-31/12; 23/3,25/4, 1 e 2/5, 1/6, 26/7-6/9; 7/12	268	T									
612	EU-	9305	9305		GEpp	RMtm	5.48	10.57	493,9	Etr450		9	9	1	1		371	T									
613	EU-	9307	9307		TOpn	RMtm	6.30	12.20	689,5	Etr500		12	12	1	1	[F	308	T									
614	EU-	9308	9308		RMtm	GEpp	17.00	22.11	494,8	Etr450		9	9	1	1		371	T									
615	EU-	9310	9310		RMtm	BZ	9.00	15.08	619,0	Etr463		9	9	1	1		371	T									
616	EU-	9311	9311		BZ	RMtm	9.00	14.55	619,0	Etr463		9	9	1	1		371	T									
617	EU-	9312	9312		RMtm	BZ	16.05	22.11	619,0	Etr463		9	9	1	1		371	T									
618	EU-	9313	9313		BZ	RMtm	16.26	22.20	619,0	Etr463		9	9	1	1		371	T									
619	EU-	9320	9320		RMtm	AN	7.36	10.40	277,7	Etr450		9	9	1	1		371	T									
620	EU-	9320	9322		AN	RN	10.50	11.50	93,0	Etr450		9	9	1	1		371	T									
621	EU-	9320	9322		RN	RA	11.52	12.37	49,8	Etr450		9	9	1	1	(15/6-6/9	84	NT									
622	EU-	9321	9321		PG	RMtm	6.45	8.59	189,2	Etr450		9	9	1	1	[F	308	T									
623	EU-	9323	9323		AN	RMtm	6.10	9.24	277,7	Etr450		9	9	1	1		371	T									
624	EU-	9324	9324		RMtm	AN	9.38	12.48	277,7	Etr450		9	9	1	1		371	T									
625	EU-	9325	9325		RN	RMtm	6.08	10.24	353,3	Etr450		9	9	1	1		371	T									
626	EU-	9328	9328		RMtm	PG	13.42	15.58	189,2	Etr450		9	9	1	1		371	T									
627	EU-	9330	9330		RMtm	AN	15.45	18.51	277,7	Etr450		9	9	1	1		371	T									
628	EU-	9331	9331		AN	RMtm	15.08	18.22	277,7	Etr450		9	9	1	1		371	T									
629	EU-	9332	9332		RMtm	RN	17.40	21.45	353,3	Etr450		9	9	1	1		371	T									
630	EU-	9333	9333		PG	RMtm	18.03	20.24	189,2	Etr450		9	9	1	1		371	T									
631	EU-	9335	9335		RA	LIDc	15.52	16.02	13,6	Etr450		9	9	1	1	(15/6-6/9	84	NT									
632	EU-	9335	9335		LIDc	RN	16.07	16.45	36,3	Etr450		9	9	1	1	(15/6-6/9	84	NT									
633	EU-	9335	9335		RN	AN	16.52	17.55	93,0	Etr450		9	9	1	1		371	T									
634	EU-	9335	9337		AN	RMtm	18.05	21.20	277,7	Etr450		9	9	1	1		371	T									
635	EU-	9336	9336		RMtm	PG	19.44	21.55	189,2	Etr450		9	9	1	1	[pF- gg[25/12, 23/3,1/6,1/11,7/12.	308	T									
636	EU-	9350	9350		BAcl	RMtm	5.15	10.22	489,9	Etr450		9	9	1	1		371	T									
637	EU-	9351	9351		RMtm	LE	7.38	14.00	629,8	Etr460av		9	9	1	1		371	T									
638	EU-	9352	9352		LE	RMtm	6.00	12.22	629,8	Etr460		9	9	1	1		371	T									
639	EU-	9353	9353		RMtm	LE	13.38	19.40	629,8	Etr460		9	9	1	1		371	T									
640	EU-	9354	9354		LE	RMtm	12.17	18.22	629,8	Etr460		9	9	1	1		371	T									
641	EU-	9355	9355		RMtm	LE	15.38	21.50	629,8	Etr460		9	9	1	1		371	T									
642	EU-	9356	9356		LE	RMtm	17.05	23.26	629,8	Etr460av		9	9	1	1		371	T									
643	EU-	9357	9357		RMtm	BAcl	17.16	22.48	489,9	Etr450		9	9	1	1		371	T									
644	EU-	9360	9360		TA	RMtm	6.18	12.16	528,7	Etr450		9	9	1	1	[F	308	T									
645	EU-	9363	9363		RMtm	TA	15.45	21.53	528,7	Etr450		9	9	1	1		371	T									
646	EU-	9371	9371	9381	RMtm	RCcl	6.45	13.18	661,3	Etr450		9	9	1	1	(15/6-6/9	287	T									
647	EU-	9372	9372		RCcl	RMtm	7.55	14.16	661,3	Etr460		9	9	1	1		371	T									
648	EU-	9373	9373		RMtm	RCcl	9.45	16.05	661,3	Etr460		9	9	1	1	[F	308	T									
649	EU-	9374	9374	9384	RCcl	RMtm	9.55	16.16	661,3	Etr460		9	9	1	1	(15/6-6/9	287	T									
650	EU-	9375	9375		RMtm	RCcl	13.45	20.05	661,3	Etr460		9	9	1	1		371	T									
651	EU-	9376	9376		RCcl	RMtm	13.55	20.16	661,3	Etr460		9	9	1	1	Dal 15/6/08 [pF	342	T									
652	EU-	9377	9377	9387	RMtm	RCcl	17.45	0.05	661,3	Etr460		9															



Divisione Passeggeri N/I-Esercizio-Produzione
Programmazione e Formazione Equipaggi N/I - PdB

Or	Cl	Master	Treno	Altern Sez	Spar	Sarr	O.par	O.arr	Km	TipoMater.	Max Vett	Carr.	Vett Virt	x	n° Cst	Note Tratta	gg.	T_P	(1	(2	(3	(4	(5	(6	(7	BC
Orario 09/12/07-13/12/08 - Treni presenti nei grafici di ripartizione in circ. dopo VCO del 15 VI 2008																			Magg.Comp e 2°CST EU							
673	EU-	9397	9397		Fism	RMtm	18.25	20.03	261,0	Etr485		9	9				371	T								
674	EU-	9398	9398		RMtm	RMti	17.55	18.00	4,5	Etr485		9	9				371	T								
675	EU-	9398	9398		RMti	MScl	18.00	22.06	504,5	Etr485		9	9				371	T								
676	EU-	9398	9399		MScl	TScl	22.19	0.03	145,0	Etr485		9	9				371	T								
677	EU-	9400	9400		VEsl	MScl	7.45	7.54	8,4	Etr500		12	12				371	T								
678	EU-	9400	9400		MScl	Mlcl	7.56	10.05	257,9	Etr500		12	12				371	T								
679	EU-	9403	9403		Mlcl	Mlcl	13.55	14.00	3,8	Etr500		12	12				371	T					1			
680	EU-	9403	9403		Mlcl	PD	14.00	15.46	225,6	Etr500		12	12				371	T					1			
681	EU-	9403	9403		PD	VEsl	15.48	16.15	36,9	Etr500		12	12				371	T								
682	EU-	9404	9404		VEsl	MScl	18.45	18.54	8,4	Etr500		12	12				371	T								
683	EU-	9404	9404		MScl	PD	18.56	19.12	28,5	Etr500		12	12				371	T								
684	EU-	9404	9404		PD	Mlcl	19.14	21.05	229,4	Etr500		12	12				371	T							1	
685	EU-	9405	9405		Mlcl	Mlcl	17.55	18.00	3,8	Etr500		12	12				371	T				1	1			
686	EU-	9405	9405		Mlcl	PD	18.00	19.46	225,6	Etr500		12	12				371	T				1	1			
687	EU-	9405	9405		PD	VEsl	19.48	20.15	36,9	Etr500		12	12				371	T								
688	EU-	9410	9410		TA	RN	5.34	12.07	639,2	Etr500		12	12				371	T								
689	EU-	9410	9410		RN	BOcl	12.09	13.04	111,0	Etr500		12	12				371	T	1			1	1	1	1	
690	EU-	9410	9410		BOcl	Mlcl	13.08	14.55	218,5	Etr500		12	12				371	T	1					1		
691	EU-	9411	9411		Mlcl	AN	6.25	12.26	446,4	Etr500		8	8		(6F dal 15/6 al 6/9		25	NT								
692	EU-	9412	9412		AN	Mlcl	16.40	23.20	446,4	Etr500		8	8		(6F dal 15/6 al 6/9		25	NT								
693	EU-	9414	9414		BAcl	AN	11.05	15.15	442,1	Etr500		12	12				371	T								
694	EU-	9414	9414		AN	RN	15.18	16.07	93,0	Etr500		12	12				371	T	1				1		1	
695	EU-	9414	9414		RN	BOcl	16.09	17.04	111,0	Etr500		12	12				371	T	1	1	1	1	1	1	1	
696	EU-	9414	9414		BOcl	Mlcl	17.08	18.55	218,5	Etr500		12	12				371	T	1			1	1	1	1	
697	EU-	9417	9417		Mlcl	BOcl	13.05	14.52	218,5	Etr500		12	12				371	T								
698	EU-	9417	9417		BOcl	PEcl	14.56	18.05	350,0	Etr500		12	12				371	T					1			
699	EU-	9417	9417		PEcl	TA	18.08	22.17	400,3	Etr500		12	12				371	T								
700	EU-	9419	9419		Mlcl	BOcl	15.05	16.52	218,5	Etr500		12	12				371	T					1			
701	EU-	9419	9419		BOcl	RN	16.56	17.51	111,0	Etr500		12	12				371	T				1	1	1	1	
702	EU-	9419	9419		RN	AN	17.53	18.42	93,0	Etr500		12	12				371	T				1	1	1	1	
703	EU-	9419	9419		AN	PEcl	18.45	19.57	146,0	Etr500		12	12				371	T					1			
704	EU-	9419	9419		PEcl	BAcl	20.00	23.04	296,1	Etr500		12	12				371	T								
705	EU-	9421	9421		Fism	RMtm	6.40	8.30	267,5	Etr500av		12	12				371	T								
706	EU-	9421	9421	9603	RMtm	NAcl	8.45	10.12	221,8	Etr500av		12	12		Si eff dal 15/6/08		182	T								
707	EU-	9423	9423		BOcl	Fism	6.38	7.44	96,9	Etr500		12	12				371	T								
708	EU-	9423	9423		Fism	RMtm	7.52	9.30	261,0	Etr500		12	12				371	T	1	1	1	1	1			
709	EU-	9424	9424		Fism	PRAT	7.08	7.22	16,4	Etr500		12	12				371	T								
710	EU-	9424	9424		PRAT	BOcl	7.24	8.12	80,5	Etr500		12	12				371	T	1							
711	EU-	9424	9424		BOcl	Mlcl	8.16	10.00	218,5	Etr500		12	12				371	T	1	1	1	1				
712	EU-	9425	9425		Mlcl	BOcl	5.30	7.42	218,5	Etr500av		12	12				371	T								
713	EU-	9425	9425		BOcl	RMtm	7.46	10.30	357,9	Etr500av		12	12				371	T	1	1	1	1	1	1	1	
714	EU-	9425	9425		RMtm	NAcl	10.45	12.12	221,8	Etr500av		12	12				371	T						1	1	
715	EU-	9426	9426		RMtm	Fism	6.30	8.06	261,0	Etr500		12	12				371	T								
716	EU-	9426	9426		Fism	Mlcl	8.14	11.00	315,4	Etr500		12	12				371	T	1							
717	EU-	9427	9427		Mlcl	PC	7.00	7.36	71,7	Etr500av		12	12				371	T	1		1			1		
718	EU-	9427	9427		PC	BOcl	7.36	8.42	146,8	Etr500av		12	12				371	T	1		1	1		1		
719	EU-	9427	9427		BOcl	Fism	8.46	9.44	96,9	Etr500av		12	12				371	T	1		1	1	1	1		
720	EU-	9427	9427		Fism	RMtm	9.52	11.30	261,0	Etr500av		12	12				371	T							1	
721	EU-	9427	9427	9607	RMtm	NAcl	11.45	13.12	221,8	Etr500av		12	12		Si eff dal 15/6/08		182	T								
722	EU-	9428	9428		RMtm	Fism	7.30	9.06	261,0	Etr500		12	12				371	T								
723	EU-	9428	9428		Fism	BOcl	9.14	10.12	96,9	Etr500		12	12				371	T	1	1	1	1	1	1		
724	EU-	9428	9428		BOcl	Mlcl	10.16	12.00	218,5	Etr500		12	12				371	T								
725	EU-	9429	9429		Mlcl	BOcl	8.00	9.42	218,5	Etr500av		12	12				371	T	1	1	1	1	1	1		
726	EU-	9429	9429		BOcl	RMtm	9.46	12.30	357,9	Etr500av		12	12				371	T	1	1	1	1	1	1	1	
727	EU-	9429	9429		RMtm	NAcl	12.45	14.12	221,8	Etr500av		12	12				371	T						1		
728	EU-	9430	9430	9370	SA	RMtm	6.02	8.15	273,2	Etr500av		9	9		Si eff dal 15/6/08 soppr i Festivi		153	T								
729	EU-	9430	9430		RMtm	Fism	8.30	10.06	261,0	Etr500av		12	12				371	T	1	1	1	1	1	1		
730	EU-	9430	9430		Fism	BOcl	10.14	11.12	96,9	Etr500av		12	12				371	T	1		1	1	1	1		
731	EU-	9430	9430		BOcl	Mlcl	11.16	13.00	218,5	Etr500av		12	12				371	T	1							
732	EU-	9431	9431		Mlcl	RMtm	9.00	13.30	576,4	Etr500		12	12				371	T								
733	EU-	9432	9432		NAcl	RMtm	7.48	9.15	221,8	Etr500av		12	12				371	T								
734	EU-	9432	9432		RMtm	BOcl	9.30	12.12	357,9	Etr500av		12	12				371	T	1	1	1	1	1	1	1	
735	EU-	9432	9432		BOcl	Mlcl	12.16	14.00	218,5	Etr500av		12	12				371	T	1			1		1	1	
736	EU-	9433	9433		Mlcl	RMtm	10.00	14.30	576,4	Etr500av		12	12				371	T	1	1	1	1	1	1	1	
737	EU-	9433	9433		RMtm	NAcl	14.45	16.12	221,8	Etr500av		12	12				371	T				1	1	1		
738	EU-	9434	9434		NAcl	RMtm	8.48	10.15	221,8	Etr500av		12	12				371	T								
739	EU-	9434	9434		RMtm	BOcl	10.30	13.12	357,9	Etr500av		12	12				371	T	1	1	1	1	1	1	1	
740	EU-	9434	9434		BOcl	Mlcl	13.16	15.00	218,5	Etr500av		12	12				371	T	1							1
741	EU-	9435	9435		Mlcl																					



Divisione Passeggeri N/I-Esercizio-Produzione
Programmazione e Formazione Equipaggi N/I - PdB

Or	Cl	Master	Treno	Altern Sez	Spar	Sarr	O.par	O.arr	Km	TipoMater.	Max Vett	Carr.	Vett Virt	x	n° Cst	Note Tratta	gg.	T_P	(1	(2	(3	(4	(5	(6	(7	BC		
Orario 09/12/07-13/12/08 - Treni presenti nei grafici di ripartizione in circ. dopo VCO del 15 VI 2008																			Magg.Comp e 2°CST EU									
755	EU-	9440	9440		NAcl	RMtm	11.48	13.15	221,8	Etr500av		12	12					T										
756	EU-	9440	9440		RMtm	MIcl	13.30	18.00	576,4	Etr500av		12	12					T	1	1	1	1	1	1	1	1		
757	EU-	9441	9441		MIcl	BOcl	14.00	15.42	218,5	Etr500av		12	12					T	1	1	1	1	1	1	1	1		
758	EU-	9441	9441		BOcl	RMtm	15.46	18.30	357,9	Etr500av		12	12					T	1	1	1	1	1	1	1	1		
759	EU-	9441	9441		RMtm	NAcl	18.45	20.12	221,8	Etr500av		12	12					T			1	1	1					
760	EU-	9441	9441		NAcl	SA	20.24	21.02	51,5	Etr500av		12	12					T										
761	EU-	9442	9442	9612	NAcl	RMtm	12.48	14.15	221,8	Etr500av		12	12			Si eff dal 15/6/08		T										
762	EU-	9442	9442		RMtm	Flsm	14.30	16.06	261,0	Etr500av		12	12					T	1		1	1	1	1	1	1		
763	EU-	9442	9442		Flsm	BOcl	16.14	17.12	96,9	Etr500av		12	12					T	1	1	1	1	1	1	1	1		
764	EU-	9442	9442		BOcl	MIcl	17.16	19.00	218,5	Etr500av		12	12					T	1	1	1	1	1	1	1	1		
765	EU-	9443	9443		MIcl	BOcl	15.00	16.42	218,5	Etr500av		12	12					T				1	1	1	1	1		
766	EU-	9443	9443		BOcl	RMtm	16.46	19.30	357,9	Etr500av		12	12					T	1	1	1	1	1	1	1	1		
767	EU-	9443	9443		RMtm	SA	19.45	21.59	273,2	Etr500av		12	12			Si eff dal 15/6/08 soppr i preFestivi		T										
768	EU-	9444	9444		NAcl	RMtm	13.48	15.15	221,8	Etr500av		12	12					T										
769	EU-	9444	9444		RMtm	MIcl	15.30	20.00	576,4	Etr500av		12	12					T	1	1	1	1	1	1	1	1		
770	EU-	9445	9445		MIcl	BOcl	16.00	17.42	218,5	Etr500av		12	12					T	1	1	1	1	1	1	1	1		
771	EU-	9445	9445		BOcl	Flsm	17.46	18.44	96,9	Etr500av		12	12					T	1	1	1	1	1	1	1	1		
772	EU-	9445	9445		Flsm	RMtm	18.52	20.30	261,0	Etr500av		12	12					T	1	1	1	1	1	1	1	1		
773	EU-	9445	9445		RMtm	NAcl	20.45	22.12	221,8	Etr500av		12	12					T										
774	EU-	9446	9446		RMtm	Flsm	16.30	18.06	261,0	Etr500		12	12			[3-17/8		T		1	1	1	1	1	1	1		
775	EU-	9446	9446		Flsm	BOcl	18.14	19.12	96,9	Etr500		12	12			[3-17/8		T	1	1	1	1	1	1	1	1		
776	EU-	9446	9446		BOcl	MIcl	19.16	21.00	218,5	Etr500		12	12			[3-17/8		T			1	1	1	1	1	1		
777	EU-	9447	9447		MIcl	Flsm	17.00	19.44	315,4	Etr500av		12	12					T		1	1	1	1	1	1	1		
778	EU-	9447	9447		Flsm	RMtm	19.52	21.30	261,0	Etr500av		12	12					T						1	1	1		
779	EU-	9447	9447		RMtm	NAcl	21.45	23.12	221,8	Etr500av		12	12					T										
780	EU-	9448	9448		NAcl	RMtm	15.48	17.15	221,8	Etr500av		12	12					T										
781	EU-	9448	9448		RMtm	BOcl	17.30	20.12	357,9	Etr500av		12	12					T	1	1	1	1	1	1	1	1		
782	EU-	9448	9448		BOcl	MIcl	20.16	22.00	218,5	Etr500av		12	12					T					1	1	1	1		
783	EU-	9449	9449		MIcl	BOcl	18.00	19.42	218,5	Etr500		12	12					T		1	1	1	1	1	1	1		
784	EU-	9449	9449		BOcl	Flsm	19.46	20.44	96,9	Etr500		12	12					T				1	1	1	1	1		
785	EU-	9449	9449		Flsm	RMtm	20.52	22.30	261,0	Etr500		12	12					T					1	1	1	1		
786	EU-	9450	9450		RMtm	Flsm	18.30	20.06	261,0	Etr500		12	12					T		1	1	1	1	1	1	1		
787	EU-	9450	9450		Flsm	BOcl	20.14	21.12	96,9	Etr500		12	12					T				1	1	1	1	1		
788	EU-	9450	9450		BOcl	MIcl	21.16	23.25	218,5	Etr500		12	12					T										
789	EU-	9451	9451		MIcl	BOcl	19.00	20.42	218,5	Etr500		12	12					T				1	1	1	1	1		
790	EU-	9451	9451		BOcl	Flsm	20.46	21.44	96,9	Etr500		12	12					T					1	1	1	1		
791	EU-	9451	9451		Flsm	RMtm	21.52	23.30	261,0	Etr500		12	12					T						1	1	1		
792	EU-	9452	9452		NAcl	RMtm	17.48	19.15	221,8	Etr500av		12	12					T								1		
793	EU-	9452	9452		RMtm	Flsm	19.30	21.06	261,0	Etr500av		12	12					T	1	1	1	1	1	1	1	1		
794	EU-	9452	9452		Flsm	MIcl	21.14	0.05	315,4	Etr500av		12	12					T								1		
795	EU-	9453	9453		MIcl	Flsm	20.00	22.44	315,4	Etr500		12	12					T										
796	EU-	9454	9454		RMtm	BOcl	20.30	23.43	366,2	Etr500		12	12					T										
797	EU-	9458	9458		BG	TRow	6.16	6.27	20,6	Etr500		12	12					T										
798	EU-	9458	9459		TRow	RMtm	6.27	12.03	602,9	Etr500		12	12					T										
799	EU-	9460	9460		RMtm	BOcl	16.35	19.19	356,1	Etr500		12	12					T							1	1		
800	EU-	9460	9460		BOcl	BG	19.23	22.18	244,6	Etr500		12	12					T										
801	EU-	9462	9462		RMtm	Flsm	6.50	8.30	261,0	Etr500		12	12					T										
802	EU-	9462	9462		Flsm	BOcl	8.38	9.36	96,9	Etr500		12	12					T	1	1	1	1	1	1	1	1		
803	EU-	9462	9462		BOcl	PD	9.40	10.49	122,6	Etr500		12	12					T	1		1	1	1	1	1	1		
804	EU-	9462	9462		PD	VEsl	10.51	11.17	36,9	Etr500		12	12					T										
805	EU-	9463	9463		VEsl	BOcl	6.43	8.20	159,5	Etr500		12	12			[3-17/8		T										
806	EU-	9463	9463		BOcl	Flsm	8.24	9.22	96,9	Etr500		12	12			[3-17/8		T	1	1	1	1	1	1	1	1		
807	EU-	9463	9463		Flsm	RMtm	9.30	11.08	261,0	Etr500		12	12			[3-17/8		T	1		1	1	1	1	1	1		
808	EU-	9466	9466	9640	RMtm	Flsm	8.50	10.30	261,0	Etr500		12	12			Dal 18/2 circola (6/F		T								1		
809	EU-	9466	9466		Flsm	BOcl	10.38	11.36	96,9	Etr500		12	12			Dal 18/2 circola (6/F		T								1	1	
810	EU-	9466	9466		BOcl	PD	11.40	12.49	122,6	Etr500		12	12			Dal 18/2 circola (6/F		T								1	1	
811	EU-	9466	9466		PD	VEsl	12.51	13.17	36,9	Etr500		12	12			Dal 18/2 circola (6/F	</											



Divisione Passeggeri N/I-Esercizio-Produzione
Programmazione e Formazione Equipaggi N/I - PdB

Or	Cl	Master	Treno	Altern Sez	Spar	Sarr	O.par	O.arr	Km	TipoMater.	Max Vett	Carr.	Vett Virt	x	n° Cst	Note Tratta	gg.	T_P	(1	(2	(3	(4	(5	(6	(7	BC	
Orario 09/12/07-13/12/08 - Treni presenti nei grafici di ripartizione in circ. dopo VCO del 15 VI 2008																			Magg.Comp e 2°CST EU								
837	EU-	9482	9482	9642	RMtm	PD	16.50	20.49	480,5	Etr500		12	12	1	1	Dal 18/2 circola (6(F	162	T								1	
838	EU-	9482	9482		PD	VEsl	20.51	21.17	36,9	Etr500		12	12	1	1	Dal 18/2 circola (6(F	162	T									
839	EU-	9485	9485		VEsl	PD	18.36	19.01	36,9	Etr500		12	12	1	1		371	T									
840	EU-	9485	9485		PD	Flsm	19.03	21.22	219,5	Etr500		12	12	1	1		371	T								1	
841	EU-	9485	9485		Flsm	RMtm	21.30	23.08	261,0	Etr500		12	12	1	1		371	T									
842	EU-	9486	9486	9644	RMtm	BOcl	18.50	21.36	357,9	Etr500		12	12	1	1	Dal 18/2> (6(F - Soppr [2-16/8	156	T									1
843	EU-	9486	9486		BOcl	VEsl	21.40	23.17	159,5	Etr500		12	12	1	1	Dal 18/2> (6(F - Soppr [2-16/8	156	T									
844	EU-	9491	9491		TOpn	RMtm	7.15	13.22	727,8	Etr500av		12	12	1	1		371	T									
845	EU-	9492	9492		RMtm	Mlcl	7.55	12.30	576,4	Etr500		12	12	1	1	(7/4-13/12/08.	251	T									
846	EU-	9493	9493		Mlcl	RMtm	13.30	18.03	576,4	Etr500		12	12	1	1	(7/4-13/12/08.	251	T									
847	EU-	9494	9494		RMtm	BOcl	15.05	17.43	358,1	Etr500		12	12	1	1		371	T									
848	EU-	9494	9494		BOcl	PR	17.47	18.25	89,7	Etr500		12	12	1	1		371	T									
849	EU-	9494	9494		PR	NO	18.25	20.21	178,9	Etr500		12	12	1	1		371	T									
850	EU-	9494	9494		NO	TOpn	20.21	21.13	101,3	Etr500		12	12	1	1		371	T									
851	EU-	9498	9498	9624	NAcl	Flsm	18.10	21.40	489,2	Etr500av		12	12	1	1	Si eff dal 15/6/08	182	T									
852	EU-	9601	9601		RMtm	NAcl	7.25	8.52	221,8	Etr500av		12	12	1	1	[6(F	256	T									
853	EU-	9604	9604		NAcl	RMtm	8.10	9.37	221,8	Etr500av		12	12	1	1	[6(F-dal 15/6/08 solo [7	284	T	1	1	1	1					
854	EU-	9621	9621		RMtm	NAcl	18.25	19.52	221,8	Etr500av		12	12	1	1	Dal 15/6/08 - [6 e dal 4 al 14/8 si eff il 10/8	336	T								1	
855	EU-	9640	9640	9602	NAcl	RMtm	7.10	8.37	221,8	Etr500av		12	12	1	1	Si eff da 18/2 >[6(F ex 9602	209	T	1								
856	EU-	9640	9640	9466	RMtm	Flsm	8.50	10.30	261,0	Etr500av		12	12	1	1	Si eff da 18/2 >[6(F ex 9466	209	T	1								
857	EU-	9640	9640		Flsm	BOcl	10.38	11.36	96,9	Etr500av		12	12	1	1	Si eff da 18/2 >[6(F ex 9466	209	T	1	1	1	1	1				
858	EU-	9640	9640		BOcl	PD	11.40	12.49	122,6	Etr500av		12	12	1	1	Si eff da 18/2 >[6(F ex 9466	209	T	1		1	1	1				
859	EU-	9640	9640		PD	VEsl	12.51	13.17	36,9	Etr500av		12	12	1	1	Si eff da 18/2 >[6(F ex 9466	209	T									
860	EU-	9641	9641	9469	VEsl	PD	10.43	11.09	36,9	Etr500av		12	12	1	1	Si eff dal 18/2 >[6(F ex 9469	209	T									
861	EU-	9641	9641		PD	BOcl	11.11	12.20	122,6	Etr500av		12	12	1	1	Si eff dal 18/2 >[6(F ex 9469	209	T	1								
862	EU-	9641	9641		BOcl	Flsm	12.24	13.22	96,9	Etr500av		12	12	1	1	Si eff dal 18/2 >[6(F ex 9469	209	T	1							1	
863	EU-	9641	9641		Flsm	RMtm	13.30	15.08	261,0	Etr500av		12	12	1	1	Si eff dal 18/2 >[6(F ex 9469	209	T									
864	EU-	9641	9641	9615	RMtm	NAcl	15.25	16.52	221,8	Etr500av		12	12	1	1	Si eff dal 18/2 >[6(F ex 9615	209	T									
865	EU-	9642	9642	9616	NAcl	RMtm	15.10	16.37	221,8	Etr500av		12	12	1	1	Si eff dal 18/2 >[6(F ex 9616	209	T									
866	EU-	9642	9642	9482	RMtm	BOcl	16.50	19.36	357,9	Etr500av		12	12	1	1	Si eff da 18/2 >[6(F ex 9482	209	T				1	1	1			
867	EU-	9642	9642		BOcl	PD	19.40	20.49	122,6	Etr500av		12	12	1	1	Si eff da 18/2 >[6(F ex 9482	209	T								1	
868	EU-	9642	9642		PD	VEsl	20.51	21.17	36,9	Etr500av		12	12	1	1	Si eff da 18/2 >[6(F ex 9482	209	T									
869	EU-	9643	9643	9477	VEsl	BOcl	14.43	16.20	159,5	Etr500av		12	12	1	1	Si eff dal 18/2 >[6(F ex 9477	209	T									
870	EU-	9643	9643		BOcl	RMtm	16.24	19.08	357,9	Etr500av		12	12	1	1	Si eff dal 18/2 >[6(F ex 9477	209	T	1	1	1	1	1				
871	EU-	9643	9643	9623	RMtm	NAcl	19.25	20.52	221,8	Etr500av		12	12	1	1	Si eff dal 18/2 >[6(F ex 9623	209	T									
872	EU-	9644	9644	9620	NAcl	PMSa	17.10	17.49	88,9	Etr500av		12	12	1	1	Si eff da 18/2> [6(F dal 18/2 all'1/8 e dal 23/8 al 13/12/08	217	T									
873	EU-	9644	9644		PMSa	RMtm	17.49	18.37	132,9	Etr500av		12	12	1	1	Si eff da 18/2> [6(F dal 18/2 all'1/8 e dal 23/8 al 13/12/08	217	T									
874	EU-	9644	9644	9486	RMtm	BOcl	18.50	21.36	357,9	Etr500av		12	12	1	1	Si eff da 18/2> [6(F dal 18/2 all'1/8 e dal 23/8 al 13/12/08	217	T									
875	EU-	9644	9644		BOcl	VEsl	21.40	23.17	159,5	Etr500av		12	12	1	1	Si eff da 18/2> [6(F dal 18/2 all'1/8 e dal 23/8 al 13/12/08	217	T									
876	EU-	9660	9660		Mlcl	TOpn	7.43	9.05	153,2	Etr500av		8	8	1	1	[6(F	256	T									
877	EU-	9661	9661		TOpn	Mlcl	7.55	9.17	153,2	Etr500av		8	8	1	1	[6(F	256	T									
878	EU-	9663	9663		TOpn	Mlcl	11.18	12.40	153,2	Etr500av		8	8	1	1	[3-17/8	356	T									
879	EU-	9664	9664		Mlcl	TOpn	14.43	16.05	153,2	Etr500av		8	8	1	1	[6(F e dal [03/08/08 al 17/08/08	247	T									
880	EU-	9666	9666		Mlcl	TOpn	17.43	19.05	153,2	Etr500av		8	8	1	1	Si eff. fino al 2/8 e dal 18/8 al 13/12/08; [6(F dal 15/6	308	T									
881	EU-	9667	9667		TOpn	Mlcl	16.55	18.17	153,2	Etr500av		8	8	1	1	Si eff. fino al 2/8 e dal 18/8 al 13/12/08; [6(F dal 15/6	308	T									
882	EU-	9668	9668		Mlcl	TOpn	18.43	20.05	153,2	Etr500av		8	8	1	1		371	T									
883	EU-	9669	9669		TOpn	Mlcl	19.27	20.49	153,2	Etr500av		8	8	1	1		371	T									
884	EU-	9682	9682		Mlcl	TOpn	11.43	13.05	153,2	Etr500av		8	8	1	1	Si eff. (6(F -[03-22/8/08	109	T									
885	EU-	9700	9700		VEsl	Mlcl	6.30	9.05	266,3	EurostarCity		10	10	2	2		371	T									
886	EU-	9701	9701		Mlcl	VEsl	6.55	9.30	266,3	EurostarCity		10	10	2	2		371	T									
887	EU-	9703	9703		Mlcl	VEsl	7.55	10.30	266,3	EurostarCity		10	10	2	2	Si eff dal 15/6/08	182	T									
888	EU-	9704	9704		VEsl	Mlcl	10.30	13.05	266,3	EurostarCity		10	10	2	2		371	T									
889	EU-	9705	9705		Mlcl	VEsl	8.55	11.30	266,3	EurostarCity		10	10	2	2		371	T									
890	EU-	9707	9707		Mlcl	VEsl	12.55	15.30	266,3	EurostarCity		10	10	2	2		371	T									
891	EU-	9706	9706		VEsl																						



Divisione Passeggeri N/I-Esercizio-Produzione
 Programmazione e Formazione Equipaggi N/I - PdB

Or	Cl	Master	Treno	Altern Sez	Spar	Sarr	O.par	O.arr	Km	TipoMater.	Max Vett	Carr.	Vett Virt	x	n° Cst	Note Tratta	gg.	T_P	(1	(2	(3	(4	(5	(6	(7	BC
Orario 09/12/07-13/12/08 - Treni presenti nei grafici di ripartizione in circ. dopo VCO del 15 VI 2008																			Magg.Comp e 2° CST EU							
914	EX-	13312	13312	13320	VRpn	BREN	18.55	22.30	234,9	Ordinario		8	6	x	1	(1> 5/5-13/10	24	NT								
915	EX-	13313	13313	13321	BREN	VRpn	6.18	9.55	234,9	Ordinario		8	6	x	1	(1> 5/5-13/10	24	NT								
916	EX-	13316	13316	13382	VRpn	BREN	17.55	21.36	234,9	Ordinario		8	6	x	1	(4> 26/6-25/9	14	NT								
917	EX-	13317	13317	13383	BREN	VRpn	7.51	11.05	234,9	Ordinario		8	6	x	1	(4> 26/6-25/9	14	NT								
918	EX-	13320	13320	13312	VRpn	BREN	18.55	22.30	234,9	Ordinario		8	6	x	1	(6> 5/4-25/10	30	NT								
919	EX-	13321	13321	13313	BREN	VRpn	6.18	9.55	234,9	Ordinario		8	6	x	1	(6> 5/4-25/10	30	NT								
920	EX-	13370	13370		AL	DOMO	18.28	21.10	157,9	Ordinario		9	7	x	2	(6> 3/5-25/10	26	NT								
921	EX-	13371	13371		AL	DOMO	5.05	7.27	157,9	Ordinario		9	7	x	2	(6> 3/5-25/10	26	NT								
922	EX-	13372	13372		AL	DOMO	18.28	21.10	157,9	Ordinario		9	7	x	2	(1> 5/5-27/10	26	NT								
923	EX-	13373	13373		AL	DOMO	5.05	7.27	157,9	Ordinario		9	7	x	2	(1> 5/5-27/10	26	NT								
924	EX-	13380	13380		VRpn	BREN	16.51	20.20	234,9	Ordinario		8	6	x	1	(6> 5/4-25/10	30	NT								
925	EX-	13381	13381	13375	BREN	VRpn	8.17	11.23	234,9	Ordinario		8	6	x	1	(6> 5/4-25/10	30	NT								
926	EX-	13382	13382	13316	VRpn	BREN	17.55	21.36	234,9	Ordinario		8	6	x	1	(1> 5/5-13/10	24	NT								
927	EX-	13383	13383	13317	BREN	VRpn	7.51	11.05	234,9	Ordinario		8	6	x	1	(1> 5/5-13/10	24	NT								
928	EC-	35084	35084		RN	BREN	9.53	15.48	460,9	Ordinario		7	7		1	Si eff dal 15/6/08- [6+F	127	T								
929	EC-	35085	35085		BREN	RN	12.14	17.43	460,9	Ordinario		7	7		1	Si eff dal 15/6/08	182	T								
930	EC-	35184	35184		RN	BREN	10.12	15.48	460,9	Ordinario		7	7		1	Si eff (6+(F dal 15/6/08	55	T								

Divisione Passeggeri N/I-Esercizio-Produzione

Programmazione e Formazione Equipaggi N/I - PdB

Offerta commerciale vetture cuccette T6 di Trenitalia - Orario 09.12.2007 - 13.12.2008 -VCO 15 VI 08

Treno andata	Treno ritorno	Categoria	Relazione	N°BC T6	Note
751	752	ICN	Milano ÷ Reggio C	1	
761	768	ICN	Torino ÷ Reggio C	1	
782÷84	785÷87	ICN	Crotone ÷ Milano	2	
806	809	EXP	Roma ÷ Torino	1	
823	834	EXP	Milano ÷ Agrigento	2	Treni 823 e 834 circolano per 4/7
830	833	EXP	Salerno-Milano	2	Treni 833 e 830 circolano per 3/7
894	895	EXP	Reggio C ÷ Roma	1	Treno 894 complementare al treno 898
901	906	EXP	Torino ÷ Lecce/Reggio C	2	
923	926	EXP	Milano ÷ Lecce	1	
951	956	EXP	Roma ÷ Lecce	1	
1920	1921	TH	Palermo/Siracusa ÷ Milano	6	
1930	1931	TH	Reggio C ÷ Venezia	1	
12	12	<<< N°Treni	Totali >>>	21	

Sigle: EN = Euronotte; EXP = treno espresso; ICN = intercity notte; TH = treno hotel;

RIPARTIZIONE DEL SERVIZIO DI ACCUDIENZA DELLE CARROZZE CUCCETTE T6 TURNIFICABILI NEL PERIODO 15 Giu 08 ÷ 13 Dic 2008

Impianto P.d.B.	N° Relaz	N° BC	Descrizione Estremi dell'Allacciamento	Orari Andata		Orari Ritorno		Acces And		Acces Rit		Ore	Ore Lav	Ore Lav	N° Giorni	Ore	Periodicità dell'Allacciamento	
				Part	Arr	Part	Arr	Part	Arr	Part	Arr	Acc	Senza Acc	Allacc		Lavoro	Effettuazioni	Soppr Treni
Bari	14	13	(12641) TA Att 784 MI % 785 BA Dis	18.24	8.20	23.00	8.31	5	10	60	28	1.43	23.27	25.10	182	25.10		
Bari	14	14	(12641) TA Att 784 MI % 785 BA Dis	18.24	8.20	23.00	8.31	5	10	60	28	1.43	23.27	25.10	182	25.10		
Bari	20	6	(9415) LE 906/(906) TO % 901 Mola di Bari (22282) BA	18.57	10.10	21.05	9.20	5	0	30	10	0.45	27.28	28.13	182	28.13		
Lecce	21	15	926/(926) MI % 923 LE	22.00	9.25	20.40	8.14	65	0	30	20	1.55	22.59	24.54	182	24.54		
Lecce	22	1	956 RM % 951 LE	20.47	6.35	23.30	8.50	35	10	60	20	2.05	19.08	21.13	182	21.13		
ISP Bari		5	<<< Numero allacciamenti													124.40		
Bologna	30	5	1921 ME Dis % 1920 BO (1)	19.10	8.00	20.30	8.59	15	25	10	20	1.10	25.19	26.29	182	26.29		
Bologna	31	6	1921 ME Dis % 1920 BO (1)	19.11	8.00	20.30	8.59	15	25	10	20	1.10	25.18	26.28	182	26.28		
ISP Bologna		2	<<< Numero allacciamenti													52.57		
Napoli	16	12	(2437) Nocera Inf. 830/(830) MI % 833 Nocera Inf. (2426) NA	19.50	9.20	22.00	10.10	5	0	60	10	1.15	25.40	26.55	41	6.03	Mar; Gio; Dom;	08/6÷07/9
Napoli	16	13	(2437) Nocera Inf. 830/(830) MI % 833 Nocera Inf. (2426) NA	19.50	9.20	22.00	10.10	5	0	60	10	1.15	25.40	26.55	41	6.03	Mar; Gio; Dom;	08/6÷07/9
Napoli	16	12	(9377/9387) SA (830) Nocera Inf. 830/(830) MI % 833 Nocera Inf. (833) SA (522) NA	19.42	9.20	22.00	11.12	5	0	60	10	1.15	26.50	28.05	37	5.42	Est Mar; Gio; Dom;	
Napoli	16	13	(9377/9387) SA (830) Nocera Inf. 830/(830) MI % 833 Nocera Inf. (833) SA (522) NA	19.42	9.20	22.00	11.12	5	0	60	10	1.15	26.50	28.05	37	5.42	Est Mar; Gio; Dom;	
ISP Napoli		4	<<< Numero allacciamenti													23.32		
Messina	31	9	1920 BO % 1921 ME Dis (1)	20.30	8.59	19.10	8.00	15	10	10	35	1.10	25.19	26.29	182	26.29		
Messina	31	10	1920 BO % 1921 ME Dis (1)	20.30	8.59	19.10	8.00	15	10	10	35	1.10	25.19	26.29	182	26.29		
Catania	15	1	834 FI CM % (823)/823 Catenanuova (Bus) CT (2)	19.20	8.52	18.19	9.10	15	10	0	10	0.35	28.23	28.58	104	16.33	Mar; Gio; Sab; Dom;	
Catania	15	2	834 FI CM % (823)/823 Catenanuova (Bus) CT (2)	19.20	8.52	18.19	9.10	15	10	0	10	0.35	28.23	28.58	104	16.33	Mar; Gio; Sab; Dom;	
ISP Messina		4	<<< Numero allacciamenti													86.04		
Reggio C	32	13	1934/1930 Ferrara % 1931/(1935) RC	20.25	9.01	20.40	9.20	35	10	10	10	1.05	25.16	26.21	182	26.21		
Reggio C	17	12	894 o 898 RM % 895 RC (3)	20.35	7.05	23.10	8.32	35	10	60	20	2.05	19.52	21.57	182	21.57		
Reggio C	18	1	890/894 o 898 RM % 895/893(893) RC (3)	19.10	7.05	23.10	10.40	15	10	60	10	1.35	23.25	25.00	182	25.00		
Reggio C	31	7	(3694) Visg V.O.C. ME 1920 BO % 1921 ME Dis (1) V.O.C. Visg (1935) RC	18.05	8.59	19.10	9.20	5	10	10	10	0.35	29.04	29.39	182	29.39		
Reggio C	31	8	(3694) Visg V.O.C. ME 1920 BO % 1921 ME Dis (1) V.O.C. Visg (1935) RC	18.05	8.59	19.10	9.20	5	10	10	10	0.35	29.04	29.39	182	29.39		
Paola	12	14	(507) Lamezia Att 752/(752) MI % 751/(751) Lamezia (9372) Paola	20.06	10.00	19.45	9.45	5	0	30	10	0.45	27.54	28.39	182	28.39		
ISP Reggio C		5	<<< Numero allacciamenti													161.15		
Torino	19	5	901/903/(903÷904) Metaponto % 909÷910/906/(906) TO	21.05	10.09	20.54	10.10	35	0	10	10	0.55	26.20	27.15	182	27.15		
Torino	13	14	761/(761) Paola % 768/(768) TO	20.50	9.33	21.02	10.45	35	0	10	10	0.55	26.26	27.21	182	27.21		
Torino	11	12	809 RM % Att 806 TO	21.55	5.48	23.58	8.20	65	10	18	20	1.53	16.15	18.08	182	18.08		
ISP Torino		3	<<< Numero allacciamenti													72.44		
Totale Rete		23	<<< Numero allacciamenti													521.13		

1) Treno 1921 termine percorso notturno ore 7.30, stessa ora inizio operazioni di disattrezzatura cuccette, da ultimare prima della partenza del treno da Messina.

2) Treno 823 termine percorso notturno ore 7.30 e stessa ora inizio disattrezzatura cuccette, da ultimare prima della partenza da Catenanuova

3) Le BC circolano sempre e si alternano con i treni 894e 898

CONSISTENZA - Situazione utilizzabili ai treni al 30 Aprile 2008

IdR	CT-Cst "D"	Op.Sp. "F" alla scorta treni	Di cui Abil CTR	Totale Scorta Treni	Op.Sp. "F" CC	Totale
Ancona	106			106		106
Bari	234			234	30	264
Bologna	261			261	13	274
Firenze	227	1		228		228
Genova	134			134		134
Milano	279	2		281		281
Napoli	241	17		258	7	265
Messina	111	2	1	113	21	134
Reggio C.	196	19	15	215	40	255
Roma	217	12		229		229
Torino	103	3		106	20	126
Venezia	177	5	4	182		182
Verona	135			135		135
TOTALE	2421	61	20	2482	131	2613

Report di gestione, ultimo semestre disponibile: Set 07÷Feb 08

ISP	CT/CST			CC		
	Ore Lavoro	Ore Scorta	Km	Ore Lavoro	Ore Scorta	Km
Ancona	72.422	46.063	4.148.799	0	0	0
Bari	184.177	111.930	10.226.357	27.590	18.604	1.600.916
Bologna	175.917	103.358	9.958.291	16.129	7.794	694.494
Firenze	171.877	108.949	10.786.578	0	0	0
Genova	94.597	56.441	4.156.414	0	0	0
Milano	220.173	130.057	11.835.379	0	0	0
Napoli	175.963	104.594	10.333.994	14.589	6.170	630.005
Messina	79.844	41.530	2.573.332	18.209	13.391	1.113.910
Reggio C.	145.441	90.625	7.545.169	30.811	22.224	1.892.980
Roma	169.331	109.310	11.565.613	0	0	0
Torino	74.550	45.158	3.998.730	18.246	11.132	1.010.761
Venezia	126.517	76.675	6.603.716	0	0	0
Verona	99.834	58.246	4.934.416	0	0	0
Totale Rete	1.790.643	1.082.936	98.666.788	125.574	79.315	6.943.066

Orario 09.12.2007 - 13.12.2008 - Ripartizione dei volumi di produzione complessiva (VCO del 15 VI 08)						
IdR	Km/treno	Ore scorta diurne	Ore scorta notturne	Ore lavoro diurno	Ore lavoro notturno	Ore lavoro CC
Ancona	27.913	274.07	33.35	426.37	46.58	
Bari	58.238	539.18	109.14	902.12	155.20	124.20
Bologna	60.744	530.53	96.49	917.30	142.27	52.57
Firenze	63.117	569.54	65.23	878.52	95.43	
Genova	21.401	262.42	14.02	462.16	41.44	
Milano	74.900	740.36	37.16	1247.55	57.28	
Napoli	60.574	490.07	103.43	804.31	145.33	23.19
Messina	12.381	191.17	0.03	379.50	0.48	86.04
Reggio C.	43.680	443.54	84.47	717.32	130.41	160.10
Roma	69.334	542.15	96.33	847.31	124.58	
Torino	21.852	235.40	7.41	424.06	9.13	77.12
Venezia	37.429	386.21	33.59	668.31	53.58	
Verona	23.844	255.54	27.13	460.51	41.09	
TOTALE	575.408	5462.58	710.18	9138.14	1046.00	524.02

Note:Dati TURNO estratti dal Sistema GENTE aggiornati al 13 V 08

Orario 09.12.07 - 13.12.08 - Impegno di personale - Valori dopo le VCO del 15 VI 08		
Idr	CT/CST	CC
Ancona	124	
Bari	275	31
Bologna	270	13
Firenze	249	
Genova	133	
Milano	329	
Napoli	247	7
Messina	96	21
Reggio C.	226	40
Roma	246	
Torino	108	20
Venezia	181	
Verona	135	
TOTALE	2619	132