

**FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti ORSA Trasporti FAISA FAST
Segreterie Nazionali**

Roma, 16 settembre 2008

Commissione di Garanzia Legge 146/90

p.c. Presidente del Senato
Presidente della Camera dei Deputati
Presidente del Consiglio dei Ministri
Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministro del Lavoro, Salute e Politiche Sociali
Anav
Ancp
Asstra
Assolombarda
Confetra
Federtrasporto
Fise/Assofer
Ferrovie dello Stato

Oggetto: Sciopero nazionale di 24 ore del 13 ottobre 2008

In riferimento alla indicazione immediata ai sensi dell'art. 13, lettera d), della legge 12 giugno 1990 n. 146, come modificata dalla legge 11 aprile 2000, n. 83, di cui alla Vostra nota prot 1725/RU, pos.31981 del 12 sett. 2008, con la quale sono state segnalate le seguenti violazioni:

1. **Regola della rarefazione oggettiva**, di cui all'art. 2, 2° comma della legge n. 146/90 e successive modificazioni;
2. **Regola della concomitanza**, di cui all'art. 3.6 dell'Accordo del settore del trasporto ferroviario del 23 novembre 1999 (modificato e integrato dagli Accordi del 18 aprile 2001 e 29 ottobre 2001, valutati idonei con delibere n. 45-9.1 del 3 febbraio 2000, n. 101 del 13 settembre 2001 e n. 149 del 29 novembre 2001, pubblicato in G.U. del 12 aprile 2002, n. 86);
3. **Regola della concomitanza**, di cui all'art. 5 della Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili e delle altre misure di cui all'art. 2, della legge n. 146/90 e successive modificazioni nel settore del trasporto pubblico locale, adottata con delibera del 31 gennaio 2002 e pubblicata in G.U. del 23 marzo 2002, n. 70

le scriventi Segreterie Nazionali fanno presente quanto segue:

- per quanto attiene al rilievo di cui al punto 1), lo sciopero generale proclamato dai CUB, Confederazione COBAS e SDL, nonché da USI AIT, pur se nella dichiarazione sembra coinvolgere tutte le categorie pubbliche e private, come meglio specificato nella seconda delle

proclamazioni si riferisce in particolare della attività alla pubblica amministrazione ed in ogni caso non avrà ripercussioni nel settore dei trasporti, se non marginalmente;

- in riferimento alle segnalazioni di cui ai punti 2) e 3), lo sciopero del 13 ottobre riguarda i lavoratori di una unica area contrattuale che protestano per la mancata copertura del contratto scaduto il 31.12.2007, per cui appare del tutto evidente la necessità di rivedere l'ambito di applicazione della regola della concomitanza riferita alle altre attività del trasporto persone diverse dal TPL e attività ferroviarie.

Le scriventi Segreterie si dichiarano però disponibili ad esaminare tutte le soluzioni possibili per contemperare il diritto dei lavoratori a scioperare il 13 ottobre 2008 con il diritto alla mobilità dei cittadini, a tale scopo chiedono un'audizione nel merito.

Si resta in attesa di urgente e cortese riscontro.

Distinti saluti

p. Le Segreterie Nazionali