

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 11 giugno 2008 si sono incontrati i rappresentanti della Divisione Passeggeri N/I di Trenitalia e le OO.SS. nazionali FILT - FIT - UILTRASPORTI - FASTFERROVIE - UGL - Or.S.A. in merito alla ripartizione dei servizi di scorta orario giugno-dicembre 2008.

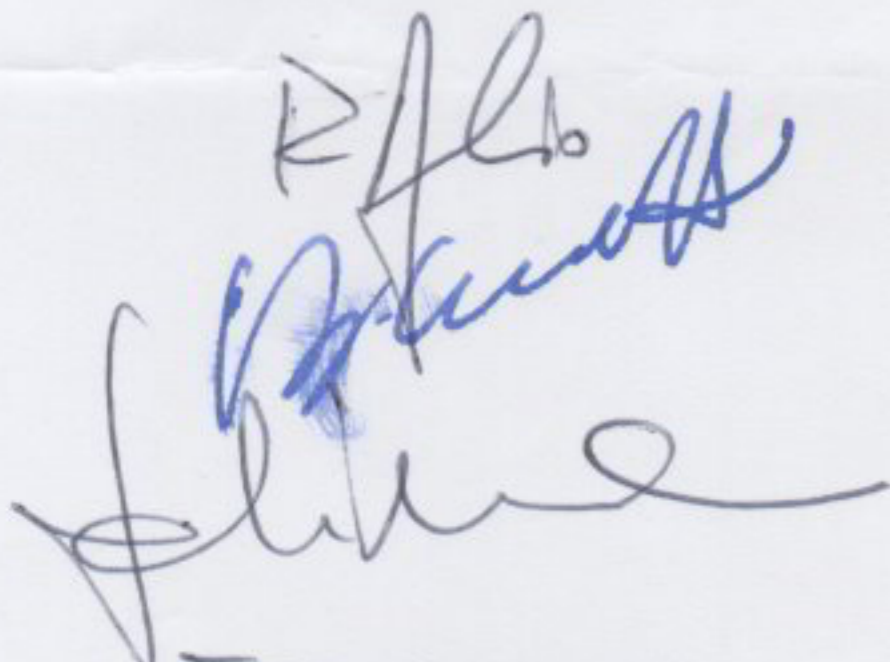
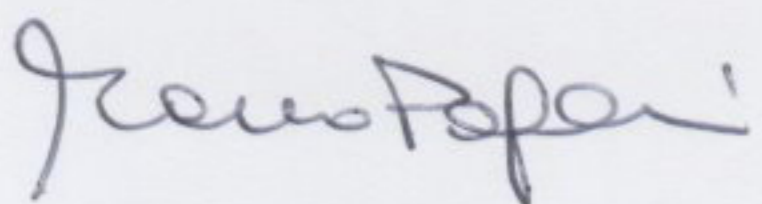
Le parti convengono sul progetto di ripartizione presentato dall'Azienda con le modifiche apportatevi (v. allegati 1, 2 e 3)

Saranno conseguentemente attivati i tavoli territoriali per la definizione dei turni di lavoro.

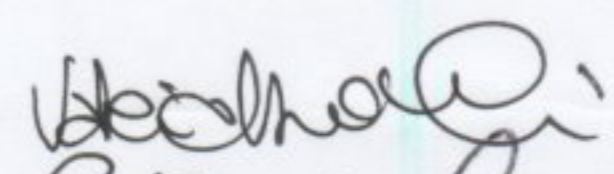
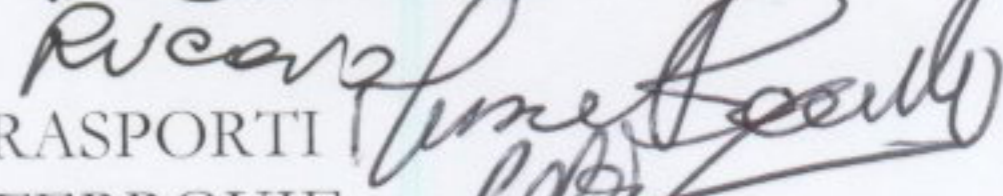

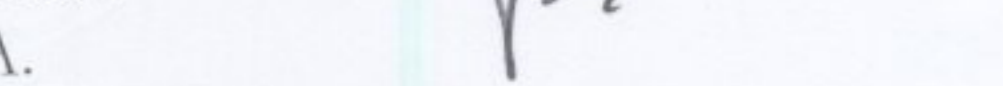


Nel frattempo, a partire dal prossimo 15 giugno 2008, entreranno provvisoriamente in vigore i turni aziendali senza flessibilità.

Immediatamente a valle dell'incontro sulla logistica - che si terrà in data 23/06/08 - entreranno in vigore i turni concordati con le flessibilità proposte e le modifiche concordate in allegato.

Per la DPN/I

  
TRENITALIA  


OO.SS.

FILT   
FIT   
UILTRASPORTI   
FASTFERROVIE   
UGL A.F.   
Or.S.A. 



# ALLEGATO n° 1

645/672

*[Signature]*

*[Signature]*

## PISA PLEDGE

|        |        |        |          |          |          |          |          |   |
|--------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| 516 GR | 516 GR | 516 GR | 664 GR   | (664) VM | (664) VM | 768 GR   | 768 GR   | - |
| 655 SP | 655 SP | 655 SP | 175 LI   | 664 GR   | 664 GR   | 647 PI   | 647 PI   |   |
| 501 PI | 501 PI | 501 PI | (542) PI | 533 GR   | 533 GR   | (523) VM | 664 VM   |   |
|        |        |        |          | (546) FI | (546) PI | (523) PI | (523) PI |   |

## ROMA PLEDGE

516 PI -1  
 (23378) FI  
 9643 RM

## FIRENZE PLEDGE

235 RM -1  
 516 PI  
 (23378) FI

## GENOVA PLEDGE

654 MI -1  
 655 GR

PI =  
 RM =  
 FI =  
 MI +2 +2  
 GR +6 +6

## MILANO ASSUMER

645 GR 655 SP  
 654 MI 672 MI  
 +2

## ROMA ASSUMER

516 LI +1  
 664 PI  
 (3124) FI  
 9643 RM

## FIRENZE ASSUMER

235 RM +1  
 516 LI  
 664 PI  
 (3124) FI

*[Signature]*

## GENOVA ASSUMER

655 SP 655 SP 645 LI 645 LI 645 LI +7  
 672 MI 672 MI 516 GR 516 GR 516 GR  
 645 GR 645 GR

*[Signature]*  
 540  
 800  
 1340

## PISA ASSUMER

|            |          |          |          |          |        |        |        |   |
|------------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|---|
| (11861) LI | 664 GR   | 664 GR   | 647 GR   | 647 GR   | 647 GR | 768 GR | 768 GR | - |
| 664 GR     | 533 GR   | 533 GR   | 672 GR   | 672 GR   | 672 SP | 642 PI | 642 PI |   |
| 175 GR     | (546) PI | (546) PI | ( ) SECC | ( ) SECC | ( )    | +11    |        |   |
| (542) PI   | X        | X        | 501 PI   | 501 PI   | 501 PI |        |        |   |

Risposte aziendali agli allacciamenti indicati nelle richieste delle OO.SS.:

- a) ISPBA (Linea 41 g.ta 2/3) richiesta convenzione. L'azienda si impegna a verificare con Ferse servizi.
- b) ISPBA (Linea 41 g.ta 5/4) 2 TIKET.
- c) ISPBA (Linea 43 g.ta 5/6) TAXI in andata e ritorno.
- d) ISPBA (Linea 48 g.ta 7/8) TAXI e RN.
- e) ISPBA (Linea 45 g.ta 15) Modifica orario BUS.
- f) ISPBA (Linea ~~33/6~~ g.ta 58) TAXI e RN
- g) ISPBA (Linea 99 g.ta 2) TIKET.

VARIAZIONI

*[Handwritten signature]*

|         |        |                      |          |      |
|---------|--------|----------------------|----------|------|
| Firenze | Perde  | 9473 <sup>+</sup> RM | 594 FI   | -1   |
| Roma    | Perde  | 503 NA               | 724 RM   | } -2 |
|         |        | 589 NA               | 724 RM   |      |
| Roma    | Assume | 594 FI               | 9451* RM | +1   |
| Napoli  | Assume | 724 RM               | ( ) NA   | } +4 |
|         |        | ( ) RM               | 503 NA   |      |
|         |        | 724* RM              | ( ) NA   |      |
|         |        | ( ) RM               | 589 NA   |      |

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| FI | - 1,5 | EdP |
| RM | - 1,5 | EdP |
| NA | + 6   | EdP |

*[Handwritten signature]*