



## APPALTI FS: COME VOLEVASI DIMOSTRARE...

Approfittando del periodo festivo sono stati sottoscritti, **senza la Filt-Cgil**, accordi sindacali che, in alcuni casi "bonificano" l'uso improprio degli ammortizzatori sociali alle solite imprese, senza sanare, peraltro, le gravi violazioni ai diritti dei lavoratori perpetrate quotidianamente dalle stesse imprese; in altri casi invece sono stati rinnovati addirittura, senza discussioni e rapidamente, gli ammortizzatori sociali per l'anno 2009.

**La Filt-Cgil ritiene tutto ciò non corretto e pericoloso.**

Non corretto, in quanto il prolungamento degli ammortizzatori sociali per l'anno 2009 è in contrasto con quello che è stato sottoscritto a livello nazionale, in sede ministeriale, da tutte le Organizzazioni Sindacali.

Pericoloso, perché sono stati prolungati gli ammortizzatori sociali per l'anno 2009 alla vigilia delle gare per l'affidamento del servizio di pulimento, di ristorazione a bordo treno, di accompagnamento notte.

La **Filt-Cgil** in questi anni ha specificato più volte la propria posizione in merito agli ammortizzatori sociali: **si attivano solo e solamente se è necessario e se è lo strumento per attenuare le ricadute sociali di crisi vere**. Non possono essere usati come strumento di riduzione del costo del lavoro a beneficio delle imprese del settore che, contando sugli ammortizzatori, faranno le loro offerte ribassandole eccessivamente, e del committente che, è evidente, acconsentirà tacitamente in considerazione di un suo interesse a contenere la spesa per il servizio di pulimento.

Il perdurare di questa situazione consentirà agli imprenditori del settore e al committente di scaricare sul lavoro e sui lavoratori le proprie incapacità di impostare un affidabile ed efficiente sistema operativo di pulimento a carattere industriale, lasciando così inevasa l'unica vera grande esigenza e priorità di questo settore che da tempo è sotto gli occhi dei pendolari, dei clienti, degli imprenditori, dei committenti e del governo: **il bassissimo livello medio della qualità del servizio di pulizia.**

Nelle prossime gare – i cui contenuti la **Filt-Cgil** ha già da tempo giudicato negativamente in quanto non apporteranno quello che il committente dichiara di volere: **la qualità del servizio reso** – sembrerebbe che ci sia l'obbligo, per le aziende subentranti, di rispettare, nel cambio di appalto, quanto previsto dall'art.2 dell'accordo di confluenza del 19/11/05. Lo stesso articolo prevede che : *"in caso di cambio appalto sarà **garantito il passaggio diretto di tutti i lavoratori occupati** all'atto della pubblicazione del bando di gara delle attività oggetto dell'appalto, dall'impresa cessante all'impresa subentrante."*

La **Filt-Cgil**, pur accogliendo positivamente questo riferimento, ribadisce che la clausola sociale deve essere garantita ed effettivamente esigibile e deve riguardare i lavoratori dipendenti dagli appaltatori e quelli dipendenti dai loro subappaltatori, soprattutto in considerazione del fatto che è lo stesso committente che autorizza il subappalto e che pertanto, lo stesso subappalto, rappresenta *"attività oggetto dell'appalto."* Trenitalia, quindi, conosce perfettamente il numero degli addetti, diretti e indiretti, alla pulizia dei treni e deve conseguentemente tenerne conto in

relazione alle risorse finanziarie poste a base di gara che devono essere sufficienti a garantire l'occupazione e l'applicazione del contratto di riferimento.

Tutto ciò non solo negli appalti di pulizia, ma anche in quelli della **Ristorazione a bordo treno** e in quelli **dell'Accompagnamento Notte** anch'essi sotto imminente gara.

La **Filt-Cgil**, valutando anche l'attuale stato di crisi che il nostro Paese sta attraversando, ha più volte chiesto, insieme alle altre Organizzazioni Sindacali, al committente, al governo e a tutti i soggetti coinvolti nelle gare di porre la massima attenzione sulle problematiche del lavoro e sulle conseguenze che scelte sbagliate possono avere sul reddito e sull'occupazione dei lavoratori.

È necessario per ottenere la qualità nel servizio di pulizia dei treni, di ristorazione a bordo treno, di accompagnamento notte sui treni nazionali e internazionali, riorganizzare i servizi e non disarticolari, mantenere i livelli occupazionali e non contrarli, come invece si potrebbe verificare dopo l'espletamento di queste gare.

La Segreteria Nazionale Filt-Cgil

Roma, 12 gennaio 2009