

l'Amministratore Delegato

ORDINE DI SERVIZIO n. 111/AD del 30 set. 2010
“ Rete Ferroviaria Italiana ”

Direzione Tecnica

La titolarità della struttura organizzativa DIREZIONE SICUREZZA DI RETE è affidata a Paolo GENOVESI.

Il Responsabile ha sede Roma.

La titolarità della struttura organizzativa NORMATIVA SICUREZZA DEL LAVORO è confermata ad Armando BUSSI.

Il Responsabile ha sede Roma.

La titolarità della struttura organizzativa NORMATIVA SICUREZZA AMBIENTALE E DEL TERRITORIO è affidata a Carlo GERRA.

Il Responsabile ha sede Roma.

La titolarità della struttura organizzativa NORMATIVA SICUREZZA CIRCOLAZIONE è affidata a Pasqualino MARI.

Il Responsabile ha sede Roma.

La titolarità della struttura organizzativa SISTEMA INTEGRATO GESTIONE SICUREZZA è affidata a Gian Fabrizio GHIGLIA.

Il Responsabile ha sede Milano.

La titolarità della struttura organizzativa ISPETTORATO E INDAGINI è affidata a Luigi Gaetano IL GRANDE.

Il Responsabile ha sede Roma.

La titolarità della struttura organizzativa ISTITUTO SPERIMENTALE è affidata ad Alvaro FUMI.

Il Responsabile ha sede Roma.

Direzione Produzione

La titolarità della struttura organizzativa SICUREZZA PRODUZIONE è assunta *ad interim* da Maurizio GENTILE.

Il Responsabile ha sede Roma.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 32.088.184.379,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



La titolarità della struttura organizzativa SICUREZZA DEL LAVORO è confermata a Fabrizio NAPOLEONI.

Il Responsabile ha sede Roma.

La titolarità della struttura organizzativa SICUREZZA AMBIENTALE E DEL TERRITORIO è affidata a Massimo Tullio PETRI.

Il Responsabile ha sede Roma.

La titolarità della struttura organizzativa SICUREZZA CIRCOLAZIONE è affidata a Luciano MILLACCI.

Il Responsabile ha sede Roma.

La titolarità della struttura organizzativa SISTEMA INTEGRATO GESTIONE SICUREZZA è affidata a Michele LINCESSO.

Il Responsabile ha sede Roma.

La titolarità della struttura organizzativa NAVIGAZIONE è affidata ad Antonino Angelo CALLUSO, che lascia il precedente incarico.

Il Responsabile ha sede Messina.

Direzione Territoriale Produzione Firenze

La titolarità della struttura organizzativa TERMINALI E SERVIZI è affidata a Luca DEL GIGIA, che lascia il precedente incarico.

Il Responsabile ha sede Firenze.

La titolarità della struttura organizzativa UNITA' TERRITORIALE LIVORNO, in ambito Gestione Operativa Territoriale, è affidata a Giorgio LIACI.

Il Responsabile ha sede Livorno.

Direzione Commerciale ed Esercizio Rete

La titolarità della struttura organizzativa SICUREZZA è affidata ad Alessandro VIGLIETTI, che lascia il precedente incarico.

Il Responsabile ha sede Roma.

La titolarità della struttura organizzativa PROGRAMMAZIONE UTILIZZO INFRASTRUTTURA è affidata *ad interim* a Giovanni PESCI.

Il Responsabile ha sede Roma.

La titolarità della struttura organizzativa PIANIFICAZIONE DI SISTEMA E PRICING è affidata a Francesca CIUFFINI.

La Responsabile ha sede Roma.

Direzione Direttrice Tirrenica Nord

La titolarità della struttura organizzativa DIREZIONE DIRETTRICE TIRRENICA NORD è affidata a Fabrizio DELOGU, che lascia i precedenti incarichi.

Il Responsabile ha sede Genova.



La titolarità della struttura organizzativa COER PISA è attribuita a Cesare DONNINI, che lascia il precedente incarico.

Il Responsabile ha sede Pisa.

Direzione Direttrice Tirrenica Sud

La titolarità della struttura organizzativa DIREZIONE DIRETTRICE TIRRENICA SUD è affidata a Daniele MORETTI, che lascia i precedenti incarichi.

Il Responsabile ha sede Roma.

La titolarità della struttura organizzativa PIANIFICAZIONE FUNZIONALE E SVILUPPO DI DIRETTRICE è affidata a Luigi IMPIERI.

Il Responsabile ha sede Roma.

La titolarità della struttura organizzativa COER ROMA è affidata a Matteo PRIMIZIA.

Il Responsabile ha sede Roma.

La titolarità della struttura organizzativa COER NAPOLI è affidata ad Alfio GIOVANNONE.

Il Responsabile ha sede Napoli.

La titolarità della struttura organizzativa COER REGGIO CALABRIA è affidata a Giuseppe GRANDE.

Il Responsabile ha sede Reggio Calabria.

La titolarità della struttura organizzativa COER PALERMO è affidata a Roberto LAGHEZZA.

Il Responsabile ha sede Palermo.

Direzione Direttrice Asse Orizzontale

La titolarità della struttura organizzativa DIREZIONE DIRETTRICE ASSE ORIZZONTALE è affidata ad Orazio IACONO, che lascia i precedenti incarichi.

Il Responsabile ha sede Milano.

La titolarità della struttura organizzativa PIANIFICAZIONE FUNZIONALE E SVILUPPO DI DIRETTRICE è affidata a Paolo VALLERGA.

Il Responsabile ha sede Milano.

La titolarità della struttura organizzativa COER TORINO è affidata a Luciano GIRAUDO.

Il Responsabile ha sede Torino.

La titolarità della struttura organizzativa COER MILANO è affidata ad Alberto MINOIA.

Il Responsabile ha sede Milano.

La titolarità della struttura organizzativa COER VENEZIA è affidata a Giorgio BOTTI.

Il Responsabile ha sede Venezia.



Direzione Direttrice Asse Verticale

La titolarità della struttura organizzativa DIREZIONE DIRETTRICE ASSE VERTICALE è affidata a Nannina RUIU, che lascia il precedente incarico.

La Responsabile ha sede Bologna.

La titolarità della struttura organizzativa COER BOLOGNA è affidata a Mauro CAZZARA.

Il Responsabile ha sede Bologna.

La titolarità della struttura organizzativa COER FIRENZE è affidata a Marco TOCCAFONDI.

Il Responsabile ha sede Firenze.

Direzione Direttrice Adriatica

La titolarità della struttura organizzativa DIREZIONE DIRETTRICE ADRIATICA è affidata a Paolo PALLOTTA, che lascia il precedente incarico.

Il Responsabile ha sede Bari.

La titolarità della struttura organizzativa COER BARI è affidata *ad interim* a Paolo PALLOTTA.

Il Responsabile ha sede Bari.

Mauro PUCCI resta a disposizione del Responsabile della Direzione Personale e Organizzazione.

Firmato
Michele Mario Elia

l'Amministratore Delegato

**DISPOSIZIONE ORGANIZZATIVA n. 77/AD del 30 set. 2010
“ Rete Ferroviaria Italiana ”**

Con la presente Disposizione Organizzativa:

- viene rivisto il modello organizzativo della sicurezza in Rete Ferroviaria Italiana, nei suoi aspetti legati sia alle tematiche della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario, sia a quelle del lavoro e dell'ambiente;
- viene inoltre modificato il modello organizzativo territoriale della Direzione Commerciale ed Esercizio Rete, nell'ottica di completare il processo avviato con la DO n.56/AD del 7 luglio 2009, finalizzato a concentrare all'interno delle Direzioni Territoriali Produzione tutti i processi funzionali alla circolazione, ed a focalizzare le strutture territoriali della Direzione Commerciale ed Esercizio Rete sulla pianificazione, programmazione, gestione e controllo del processo di circolazione.

In tale quadro, ai COER è assegnata la dipendenza gerarchica delle risorse addette agli apparati/postazioni di lavoro concentrati nelle Sale Operative dei COER stessi, nelle Sale AV/AC, nelle Sale DOTE e nei Presidi Prescrizioni; i rimanenti impianti/risorse operano alle dipendenze delle strutture organizzative delle Direzioni Territoriali Produzione.

Le giurisdizioni dei COER, relativamente alle tratte di linee di competenza, restano confermate così come individuate dalla DO n.56/AD del 7 luglio 2009 e successivamente modificate dalla DO n.58/AD del 4 agosto 2009.

La DIREZIONE TECNICA, la DIREZIONE PRODUZIONE, la DIREZIONE COMMERCIALE ED ESERCIZIO RETE e la DIREZIONE PERSONALE E ORGANIZZAZIONE modificano pertanto la missione, le aree di responsabilità e l'articolazione organizzativa come di seguito specificato.

Direzione Tecnica

Alle dirette dipendenze del responsabile della Direzione Tecnica, è istituita la struttura organizzativa DIREZIONE SICUREZZA DI RETE, con le specificazioni di seguito indicate:

- alle dirette dipendenze del responsabile della Direzione Sicurezza di Rete sono istituite le strutture organizzative: SISTEMA INTEGRATO GESTIONE SICUREZZA, ISPETTORATO E INDAGINI, NORMATIVA SICUREZZA CIRCOLAZIONE;
- alle dirette dipendenze del responsabile della Direzione Sicurezza di Rete passano ad operare le strutture organizzative NORMATIVA SICUREZZA DEL LAVORO e NORMATIVA SICUREZZA AMBIENTALE (che cambia denominazione in NORMATIVA SICUREZZA AMBIENTALE E DEL TERRITORIO), di Sicurezza del Lavoro e Ambientale in ambito



Direzione Personale e Organizzazione, che modificano le aree di responsabilità come di seguito specificato.

Le strutture organizzative: SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA CIRCOLAZIONE TRENI ED ESERCIZIO FERROVIARIO e CERTIFICAZIONE SICUREZZA IMPRESE FERROVIARIE sono soppresse.

Le strutture organizzative “Certificazione di Sicurezza e Conformità” e “Ingegneria Civile” modificano le aree di responsabilità come di seguito specificato.

In ambito Direzione Norme, Standard, Sviluppo e Omologazione, che modifica le aree di responsabilità e l’articolazione organizzativa come di seguito specificato:

- le strutture organizzative: QUALITÀ E SICUREZZA e NORME E STANDARD DI CIRCOLAZIONE, con relative articolazioni organizzative, sono soppresse.

Direzione Produzione

Sede Centrale

La struttura organizzativa SICUREZZA PRODUZIONE modifica aree di responsabilità e articolazione organizzativa come di seguito specificato:

- alle dirette dipendenze della struttura organizzativa Sicurezza Produzione è istituita la struttura organizzativa SICUREZZA CIRCOLAZIONE, con le specificazioni di seguito indicate;
- alle dirette dipendenze della struttura organizzativa Sicurezza Produzione passano ad operare le strutture organizzative SICUREZZA DEL LAVORO e SICUREZZA AMBIENTALE (che cambia denominazione in SICUREZZA AMBIENTALE E DEL TERRITORIO), di Sicurezza del Lavoro e Ambientale in ambito Direzione Personale e Organizzazione, che modificano le aree di responsabilità come di seguito specificato;
- alle dirette dipendenze della struttura organizzativa Sicurezza Produzione passa ad operare la posizione di microstruttura FORMAZIONE, ferme restando le attività affidate;
- la struttura organizzativa SISTEMA INTEGRATO GESTIONE SICUREZZA modifica le aree di responsabilità come di seguito specificato.

La struttura organizzativa INGEGNERIA DI MANUTENZIONE modifica aree di responsabilità come di seguito specificato.

Territorio

In ambito Direzioni Territoriali Produzione, che modificano l’articolazione organizzativa e le aree di responsabilità come di seguito esplicitato:

- alle dirette dipendenze dei responsabili delle Direzioni Territoriali Produzioni, sono istituite le posizioni di microstruttura SICUREZZA, con le specificazioni di seguito indicate;
- le aree di responsabilità delle strutture organizzative Gestione Operativa Territoriale e Terminali e Servizi sono modificate come di seguito specificato.



Direzione Commerciale ed Esercizio Rete

Sede Centrale

La struttura organizzativa SICUREZZA ESERCIZIO e relativa articolazione organizzativa è soppressa.

Alle dirette dipendenze del responsabile della Direzione è istituita la struttura organizzativa SICUREZZA, con le specificazioni di seguito indicate.

La struttura organizzativa DIREZIONE COMMERCIALE modifica le aree di responsabilità e l'articolazione organizzativa come di seguito specificato:

- alle dirette dipendenze della Direzione Commerciale è istituita la struttura organizzativa PIANIFICAZIONE DI SISTEMA E PRICING, con le specificazioni di seguito indicate;
- la posizione organizzativa PROJECT MANAGER NUOVO SISTEMA PEDAGGIO, alle dirette dipendenze della struttura organizzativa Direzione Commerciale, è soppressa;
- le aree di Responsabilità della struttura organizzativa Programmazione Orari sono modificate come di seguito specificato.

Territorio

Alle dirette dipendenze del Responsabile della Direzione Commerciale ed Esercizio Rete sono istituite le seguenti strutture organizzative:

- DIREZIONE DIRETTRICE TIRRENICA NORD;
- DIREZIONE DIRETTRICE TIRRENICA SUD;
- DIREZIONE DIRETTRICE ASSE ORIZZONTALE;
- DIREZIONE DIRETTRICE ASSE VERTICALE;
- DIREZIONE DIRETTRICE ADRIATICA,

con le specificazioni di seguito indicate.

Alle dirette dipendenze della struttura organizzativa Direzione Direttrice Tirrenica Nord:

- passano ad operare le strutture organizzative COER GENOVA e COER PISA, che modificano aree di responsabilità e articolazione organizzativa come di seguito esplicitato;
- sono istituite le posizioni di microstruttura PIANIFICAZIONE UTILIZZO RETE E ORARI GENOVA e SVILUPPO RETE E COMMITTENZA FUNZIONALE GENOVA, con le specificazioni di seguito indicate.

In ambito "COER Genova" e "COER Pisa":

- le strutture organizzative PIANIFICAZIONE E SVILUPPO sono soppresse;
- le posizioni di microstruttura GESTIONE ESERCIZIO cambiano denominazione in GESTIONE ESERCIZIO E PROGRAMMAZIONE OPERATIVA e modificano le attività come di seguito esplicitato.

Alle dirette dipendenze della struttura organizzativa Direzione Direttrice Tirrenica Sud:

- passano ad operare le strutture organizzative COER ROMA, COER NAPOLI, COER REGGIO CALABRIA e COER PALERMO, che modificano aree di responsabilità e articolazione organizzativa come di seguito esplicitato;
- è istituita la struttura organizzativa PIANIFICAZIONE FUNZIONALE E SVILUPPO DI DIRETTRICE, con le specificazioni di seguito indicate.

In ambito "COER Napoli", "COER Reggio Calabria" e "COER Palermo":

- le strutture organizzative PIANIFICAZIONE E SVILUPPO sono soppresse;



- le posizioni di microstruttura GESTIONE ESERCIZIO cambiano denominazione in GESTIONE ESERCIZIO E PROGRAMMAZIONE OPERATIVA e modificano le attività come di seguito esplicitato.

In ambito “COER Roma”:

- le strutture organizzative PIANIFICAZIONE E SVILUPPO ed ESERCIZIO sono soppresse;
- è istituita la posizione di microstruttura GESTIONE ESERCIZIO E PROGRAMMAZIONE OPERATIVA con le specificazioni di seguito indicate.

Alle dirette dipendenze della struttura organizzativa Direzione Direttrice Asse Orizzontale:

- passano ad operare le strutture organizzative COER TORINO, COER MILANO, COER VERONA e COER VENEZIA, che modificano aree di responsabilità e articolazione organizzativa come di seguito esplicitato;
- è istituita la struttura organizzativa PIANIFICAZIONE FUNZIONALE E SVILUPPO DI DIRETTRICE, con le specificazioni di seguito indicate.

In ambito “COER Torino”, “COER Venezia” e “COER Verona”:

- le strutture organizzative PIANIFICAZIONE E SVILUPPO sono soppresse;
- le posizioni di microstruttura GESTIONE ESERCIZIO cambiano denominazione in GESTIONE ESERCIZIO E PROGRAMMAZIONE OPERATIVA e modificano le attività come di seguito esplicitato.

In ambito “COER Milano”:

- le strutture organizzative PIANIFICAZIONE E SVILUPPO ed ESERCIZIO sono soppresse;
- è istituita la posizione di microstruttura GESTIONE ESERCIZIO E PROGRAMMAZIONE OPERATIVA con le specificazioni di seguito indicate.

Alle dirette dipendenze della struttura organizzativa Direzione Direttrice Asse Verticale:

- passano ad operare le strutture organizzative COER BOLOGNA e COER FIRENZE, che modificano aree di responsabilità e articolazione organizzativa come di seguito esplicitato;
- sono istituite le posizioni di microstruttura PIANIFICAZIONE UTILIZZO RETE E ORARI BOLOGNA e SVILUPPO RETE E COMMITTENZA FUNZIONALE BOLOGNA, con le specificazioni di seguito indicate.

In ambito “COER Firenze”:

- la struttura organizzativa PIANIFICAZIONE E SVILUPPO è soppressa;
- la posizione di microstruttura GESTIONE ESERCIZIO cambia denominazione in GESTIONE ESERCIZIO E PROGRAMMAZIONE OPERATIVA e modifica le attività come di seguito esplicitato.

In ambito “COER Bologna”:

- le strutture organizzative PIANIFICAZIONE E SVILUPPO ed ESERCIZIO sono soppresse;
- è istituita la posizione di microstruttura GESTIONE ESERCIZIO E PROGRAMMAZIONE OPERATIVA con le specificazioni di seguito indicate.

Alle dirette dipendenze della struttura organizzativa Direzione Direttrice Adriatica:

- passa ad operare la struttura organizzativa COER BARI, che modifica aree di responsabilità e articolazione organizzativa come di seguito esplicitato;
- sono istituite le posizioni di microstruttura PIANIFICAZIONE UTILIZZO RETE E ORARI BARI e SVILUPPO RETE E COMMITTENZA FUNZIONALE BARI, con le specificazioni di seguito indicate.

In ambito “COER Bari”:

- la struttura organizzativa PIANIFICAZIONE E SVILUPPO è soppressa;



- la posizione di microstruttura GESTIONE ESERCIZIO cambia denominazione in GESTIONE ESERCIZIO E PROGRAMMAZIONE OPERATIVA e modifica le attività come di seguito esplicitato.

Direzione Personale e Organizzazione

La struttura organizzativa SICUREZZA DEL LAVORO E AMBIENTALE è soppressa.

DIREZIONE TECNICA

Missione

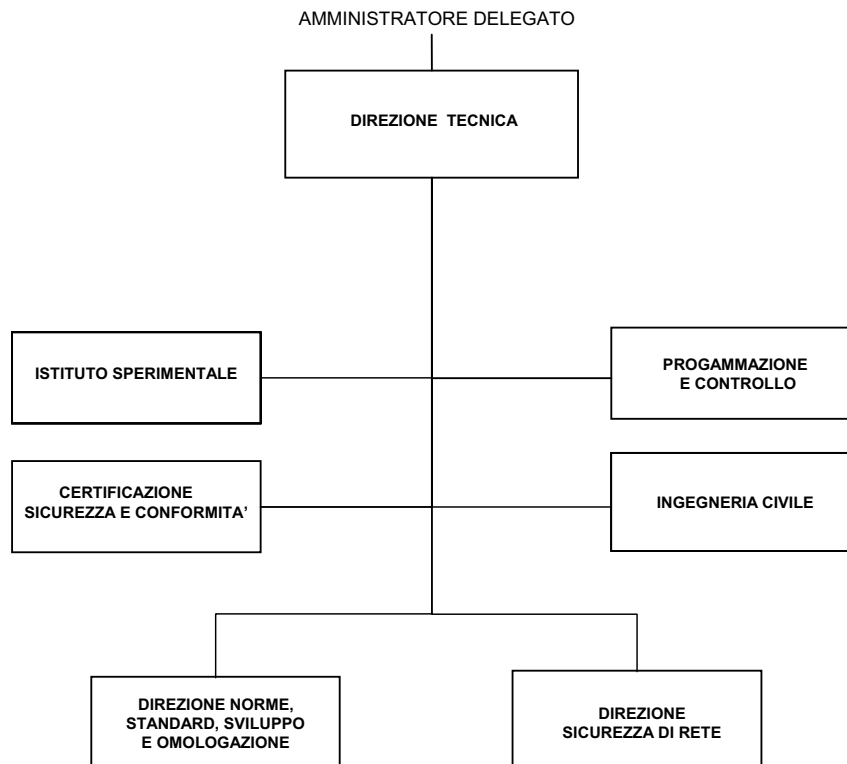
- Garantire l'emanazione di norme, standard e specifiche tecniche per la parte infrastrutturale del sistema ferroviario;
- garantire, in coerenza con il quadro normativo definito dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, l'emanazione delle prescrizioni di esercizio per la sicurezza della Circolazione dei Treni e dell'Esercizio Ferroviario;
- garantire, in coerenza con gli indirizzi e le politiche di Gruppo, l'emanazione delle disposizioni generali attuative della legislazione in materia di sicurezza del lavoro e di protezione ambientale;
- garantire il presidio sul funzionamento del Sistema Integrato di Gestione per la Sicurezza;
- garantire la definizione e lo sviluppo di progetti/prodotti a tecnologia innovativa.

Aree di Responsabilità

- Emanare, in coerenza con il quadro normativo definito dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, le disposizioni-istruzioni e prescrizioni di esercizio per la sicurezza della Circolazione dei Treni e dell'Esercizio Ferroviario, garantendone la relativa comunicazione alla stessa ANSF;
- emanare, in coerenza con gli indirizzi e le politiche di Gruppo, le disposizioni generali attuative della legislazione in materia di sicurezza del lavoro e di protezione ambientale;
- emanare, sulla base delle norme e degli standard emanati a livello nazionale ed internazionale, nonché di ogni altra indicazione proveniente dalle competenti Autorità, eventuali prescrizioni per il trasporto delle merci pericolose;
- garantire i rapporti con l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con le Imprese Ferroviarie per le problematiche connesse all'applicazione delle leggi e delle norme in materia di sicurezza delle gallerie;
- proporre all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, sulla base dei ritorni di esperienza, la modifica/emanazione di norme e standard per la sicurezza della Circolazione dei Treni e dell'Esercizio Ferroviario;
- garantire, attraverso la gestione dei rapporti con gli Enti/Organismi preposti, l'ottenimento delle certificazioni e delle omologazioni dei componenti/sistemi necessari all'infrastruttura nazionale, ai fini della sicurezza della Circolazione dei Treni e dell'Esercizio Ferroviario;
- garantire, attraverso la gestione dei rapporti con ANSF, l'ottenimento ed il mantenimento dell'autorizzazione di sicurezza di RFI;
- garantire lo studio e lo sviluppo di innovazioni tecniche e tecnologiche su prodotti/impianti ferroviari sino alla loro omologazione a cura degli Enti/Organismi preposti;
- garantire lo sviluppo di prototipi e standard tecnologici per sistemi e impianti infrastrutturali;
- garantire lo sviluppo di modelli tecnologici ed organizzativi innovativi, di concerto con la Direzione Produzione e con la Direzione Commerciale ed Esercizio Rete;
- garantire l'elaborazione delle specifiche per la sicurezza del sistema infrastrutturale ed il costo del suo ciclo di vita (LCC), nonché, sulla base delle caratteristiche stabilite dalla Direzione Produzione, le specifiche di affidabilità, disponibilità e manutenibilità;
- garantire l'aggiornamento dei capitolati tecnici e delle tariffe;
- presidiare la normativa di settore (tecnica, legislativa, comunitaria, di organismi, etc.);
- garantire i rapporti con organismi tecnici e di normazione ed istituti esterni al Gruppo e/o istituzionali, interfacciando l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie per gli standard e le norme di sicurezza della Circolazione dei Treni e dell'Esercizio Ferroviario e le innovazioni tecniche e tecnologiche dell'infrastruttura ferroviaria;
- garantire le attività di Ispettorato ai fini di verificare/controllare il rispetto di leggi, norme, standard e prescrizioni, disposizioni, etc., in materia di sicurezza della Circolazione dei Treni e dell'Esercizio Ferroviario, di sicurezza del lavoro e di tutela dell'ambiente;

- garantisce i rapporti con l'Organismo per le Investigazioni Ferroviarie;
- garantisce il coordinamento delle attività connesse ai progetti di ricerca e sviluppo (ERTMS, MORANE, etc.) di iniziativa internazionale;
- garantisce l'upgrading dei componenti/sistemi tecnologici in esercizio;
- garantisce l'emanazione delle prescrizioni di esercizio per i trasporti eccezionali;
- garantisce l'elaborazione del Piano Integrato annuale di Sicurezza di Rete Ferroviaria Italiana e della Relazione Annuale di Sicurezza.

Articolazione organizzativa



DIREZIONE TECNICA

DIREZIONE SICUREZZA DI RETE**Aree di Responsabilità**

- Definire, in coerenza con il quadro normativo definito dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, le disposizioni e prescrizioni di esercizio per la sicurezza della Circolazione dei Treni e dell'Esercizio Ferroviario, al fine di garantire la sicurezza in condizioni d'impianto normali o degradate;
- definire le proposte da avanzare all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, di modifica e/o emanazione di norme e standard per la sicurezza della Circolazione dei Treni e dell'Esercizio Ferroviario, anche in relazione alla introduzione di nuove sistemi/modelli di Esercizio;
- assicurare, in accordo con le politiche di gestione del sistema ferroviario, i rapporti con l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, sui temi della sicurezza della circolazione Treni e dell'Esercizio Ferroviario, e con l'Organismo per le Investigazioni Ferroviarie del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- assicurare, d'intesa con la Direzione Produzione e con la SO Ingegneria Civile, i rapporti con l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e con le Imprese Ferroviarie per le problematiche connesse all'applicazione delle leggi e delle norme in materia di sicurezza delle gallerie;
- assicurare, attraverso la gestione dei rapporti con ANSF, l'ottenimento ed il mantenimento dell'autorizzazione di sicurezza di RFI;
- assicurare l'emanazione, la distribuzione e l'archiviazione di tutte le disposizioni e prescrizioni, nonché la distribuzione e l'archiviazione di tutta la normativa di sicurezza;
- assicurare, in coerenza con gli indirizzi e le politiche di Gruppo, il presidio societario in merito all'evoluzione della normativa nazionale e comunitaria in materia di sicurezza del lavoro e di tutela dell'ambiente, definendone le eventuali disposizioni generali attuative;
- definire, sulla base delle norme e degli standard emanati a livello nazionale ed internazionale, nonché di ogni altra indicazione proveniente dalle competenti Autorità, eventuali prescrizioni per il trasporto delle merci pericolose;
- in accordo con gli indirizzi forniti dal Comitato Guida del SIGS di cui alla CO n. 230/AD del 14/05/2010 e con le politiche di gestione del sistema ferroviario:
 - assicurare la definizione di politiche e strategie in materia di Sicurezza nonché l'attuazione del livello Direzionale del SIGS;
 - assicurare la coerenza funzionale del Sistema Integrato di Gestione per la Sicurezza, attraverso la definizione di linee guida e la loro diffusione all'interno di RFI, garantendo il supporto metodologico alle Direzioni societarie per il loro recepimento ed attuazione;
 - assicurare la produzione del Piano Integrato Annuale della Sicurezza della Società e della Relazione Annuale della Sicurezza della Società;
 - assicurare la funzione di interfaccia unica con gli Enti istituzionali per le materie di propria responsabilità, coordinandosi con le altre Direzioni di RFI competenti per materia specialistica;
- assicurare la traduzione delle politiche di Gruppo in materia ambientale in piani di implementazione a livello societario nonché la loro diffusione;
- assicurare lo sviluppo ed il mantenimento del Sistema di Gestione Ambientale societario;
- assicurare le attività di Ispettorato e controllo sul Sistema Integrato di Gestione per la Sicurezza di RFI S.p.A.;
- individuare, sulla base di analisi effettuate sulle risultanze delle attività di ispezione e indagini, gli interventi finalizzati a migliorare la sicurezza della circolazione e dell'Esercizio Ferroviario, verificando la corretta e tempestiva attuazione dei piani di azione definiti;
- garantire, nelle attività di competenza, il rispetto della normativa e degli standard vigenti in tema di esercizio e sicurezza ferroviaria e interoperabilità.

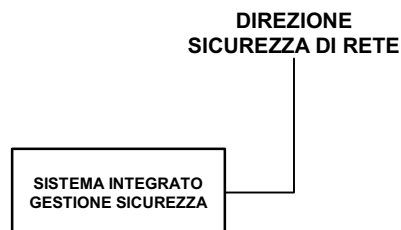
Articolazione organizzativa



DIREZIONE SICUREZZA DI RETE

SISTEMA INTEGRATO GESTIONE SICUREZZA**Aree di Responsabilità**

- Sulla base delle linee guida fornite dal Comitato Guida del SIGS (CO n. 230/AD del 14/05/2010):
 - assicurare il coordinamento funzionale del SIGS della Direzione Produzione e della Direzione Commerciale ed Esercizio Rete;
 - curare la predisposizione del Piano Integrato annuale di Sicurezza di RFI, attraverso il consolidamento dei Piani Integrati annuali della Sicurezza prodotti dalla Direzione Produzione e dalla Direzione Commerciale ed Esercizio Rete e l'integrazione con la parte di competenza delle altre Direzioni societarie, curandone i monitoraggi periodici;
 - curare, sulla base dei contributi delle competenti strutture di Direzione Produzione e di Direzione Commerciale ed Esercizio Rete, la predisposizione della Relazione annuale della Sicurezza della Società;
 - assicurare la pianificazione annuale delle attività di Audit del SIGS sulla base dei piani prodotti dalla Direzione Produzione e dalla Direzione Commerciale ed Esercizio Rete, elaborando i relativi report di sintesi;
 - curare il monitoraggio dell'attuazione delle azioni previste, a cura delle Direzioni di Sede centrale, nel Piano Integrato di Sicurezza della Società;
 - assicurare la produzione dei Report periodici Integrati di monitoraggio del Sistema individuando analisi aggiuntive o interventi integrativi su eventuali temi critici;
- fornire supporto al Comitato Guida del SIGS nella definizione degli indicatori per il monitoraggio delle prestazioni di Sicurezza di RFI;
- curare, per quanto di competenza, lo sviluppo, l'implementazione e il controllo del Sistema di Gestione Ambiente per RFI, emanando al riguardo le necessarie linee guida;
- fornire supporto alla competente struttura di Ferrovie dello Stato S.p.A. per lo sviluppo del sistema di gestione ambientale del Gruppo FS;
- curare l'elaborazione e la trasmissione alla competente struttura della Direzione Pianificazione Strategica, delle informazioni e dei dati aziendali di competenza per il Piano di Sostenibilità di Gruppo e del Rapporto di Sostenibilità di Gruppo e, per l'ambito di competenza, l'individuazione ed implementazione delle eventuali azioni correttive relativamente all'attuazione del Piano di Sostenibilità di Gruppo;
- assicurare, per la materia di competenza, la funzione di interfaccia unica con gli Enti di certificazione, coordinandosi con le altre strutture societarie competenti per materia specialistica;
- effettuare la verifica qualitativa delle Procedure Operative Direzionali della Società.

Articolazione organizzativa

DIREZIONE SICUREZZA DI RETE

ISPETTORATO E INDAGINI

Aree di Responsabilità

- Pianificare ed effettuare le attività di Ispettorato e controllo sul Sistema Integrato di Gestione per la Sicurezza di RFI S.p.A.;
- rilevare le aree di non conformità e controllare la corretta e tempestiva attuazione dei piani di azione definiti;
- analizzare in materia sistematica situazioni, eventi, segnalazioni, risultanze di indagini, contribuendo ad individuare gli interventi finalizzati a migliorare la sicurezza della circolazione e dell'Esercizio Ferroviario;
- predisporre i report sulle prestazioni in termini di sicurezza della circolazione treni e dell'esercizio ferroviario;
- fornire assistenza specialistica e supporto al responsabile nella predisposizione della documentazione necessaria in caso di indagini;
- coadiuvare il responsabile della Direzione Sicurezza di Rete nella gestione dei rapporti con l'Organismo per le Investigazioni Ferroviarie e con l'ANSF, nonché, per quanto attiene le problematiche connesse all'applicazione delle leggi e delle norme in materia di sicurezza delle gallerie, con le Imprese Ferroviarie.

Articolazione organizzativa



DIREZIONE SICUREZZA DI RETE

NORMATIVA SICUREZZA CIRCOLAZIONE**Aree di Responsabilità**

- Curare, nel rispetto del quadro normativo emanato dall'ANSF, l'elaborazione, la distribuzione alle strutture territoriali e l'archiviazione delle disposizioni e delle prescrizioni di esercizio in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario, garantendo la sicurezza in condizioni d'impianto normali o degradate;
- elaborare le proposte, da avanzare all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, di modifica e/o emanazione di norme e standard per la sicurezza della Circolazione dei Treni e dell'Esercizio Ferroviario, anche in relazione alla introduzione di nuove sistemi/modelli di Esercizio;
- elaborare, sulla base delle norme e degli standard emanati a livello nazionale ed internazionale, nonché di ogni altra indicazione proveniente dalle competenti Autorità, eventuali prescrizioni per il trasporto delle merci pericolose;
- predisporre i percorsi formativi in applicazione delle politiche di sicurezza della circolazione;
- assicurare l'adozione di interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza della circolazione e dell'Esercizio Ferroviario;
- elaborare, d'intesa con le altre strutture della Direzione Tecnica interessate, le istruzioni per la sicurezza degli operatori addetti ai lavori lungo la linea e nei piazzali di stazione;
- analizzare i report trasmessi dalla SO Ispettorato e Indagini al fine di contribuire ad individuare gli interventi finalizzati a migliorare la sicurezza della circolazione e dell'Esercizio Ferroviario;
- identificare le aree di non conformità e verificare la corretta e tempestiva attuazione dei piani di azione definiti;
- fornire, nel processo di elaborazione delle procedure del Sistema Integrato di Gestione per la Sicurezza, il necessario supporto normativo, al fine di garantire la coerenza con i principi e le normative in materia di sicurezza della circolazione e dell'Esercizio ferroviario;
- contribuire, per la parte di competenza, alla elaborazione del Piano Integrato annuale di Sicurezza di RFI;
- coadiuvare il responsabile della Direzione Sicurezza di Rete nella gestione dei rapporti con ANSF e con l'Organismo per le Investigazioni Ferroviarie;
- garantire, nelle attività di competenza, il rispetto della normativa e degli standard vigenti in tema di esercizio e sicurezza ferroviaria e interoperabilità;
- curare i rapporti di interfaccia con la SO Sicurezza Circolazione di Direzione Produzione e con la SO Sicurezza di Direzione Commerciale ed Esercizio Rete.

Articolazione organizzativa



DIREZIONE SICUREZZA DI RETE

NORMATIVA SICUREZZA DEL LAVORO

Aree di Responsabilità

- Seguire le diverse fasi dell'iter procedurale della normativa europea e nazionale in materia di sicurezza del lavoro, di sicurezza e igiene dei luoghi aperti al pubblico fornendo supporto legale per i necessari interventi nel processo di definizione della normativa medesima;
- curare l'interpretazione della normativa in materia di sicurezza del lavoro, fornendo indicazioni per una applicazione coerente con i processi aziendali ed omogenea sul territorio;
- garantire il supporto normativo e prestare assistenza specialistica sui temi di sicurezza del lavoro, di sicurezza e igiene dei luoghi aperti al pubblico;
- fornire il supporto normativo nel processo di elaborazione delle procedure del Sistema Integrato di Gestione per la Sicurezza al fine di garantirne la coerenza con i principi e le normative in materia di sicurezza del lavoro;
- elaborare le disposizioni generali attuative in materia di sicurezza del lavoro;
- curare i rapporti di interfaccia con la SO Sicurezza del Lavoro di Direzione Produzione.



DIREZIONE SICUREZZA DI RETE

NORMATIVA SICUREZZA AMBIENTALE E DEL TERRITORIO

Aree di Responsabilità

- Seguire le diverse fasi dell'iter procedurale della normativa europea e nazionale in materia di tutela dell'ambiente e del territorio, fornendo supporto legale per i necessari interventi nel processo di definizione della normativa medesima;
- curare, coerentemente con l'evoluzione della normativa vigente in materia di tutela dell'ambiente e del territorio ed in recepimento delle relative linee guida della Capogruppo, l'elaborazione e la diffusione delle disposizioni aziendali attuative della stessa, anche sulla base dei pareri tecnici della SO Istituto Sperimentale, fornendo altresì indicazioni per una applicazione coerente con i processi aziendali ed omogenea sul territorio;
- garantire il supporto normativo e prestare assistenza specialistica sui temi di tutela dell'ambiente e del territorio;
- fornire il supporto normativo nel processo di elaborazione delle procedure del Sistema Integrato di Gestione per la Sicurezza al fine di garantirne la coerenza con i principi e le normative in materia di sicurezza ambientale e del territorio;
- curare i rapporti di interfaccia con la SO Sicurezza Ambientale e del Territorio di Direzione Produzione.

DIREZIONE TECNICA

CERTIFICAZIONE DI SICUREZZA E CONFORMITA'**Aree di Responsabilità**

- Assicurare l'ottenimento delle certificazioni/omologazioni necessarie alla messa in esercizio degli impianti/sistemi dell'infrastruttura ferroviaria, attraverso la gestione dei rapporti con gli Enti/Organismi preposti e con il supporto delle strutture specialistiche interessate;
- assicurare l'ottenimento delle certificazioni/omologazioni necessarie alla messa in esercizio dei sottosistemi di segnalamento di bordo del materiale rotabile, attraverso la gestione dei rapporti con gli Enti/Organismi preposti e con il supporto delle strutture specialistiche interessate;
- coordinare il processo di predisposizione della documentazione necessaria all'ottenimento delle certificazioni/omologazioni necessarie alla messa in esercizio degli impianti/sistemi dell'infrastruttura ferroviaria e dei sottosistemi di segnalamento di bordo del materiale rotabile;
- fornire supporto al Direttore nei rapporti con il Ministero dell'Infrastruttura e dei Trasporti per gli aspetti inerenti l'interoperabilità ferroviaria;
- supportare la Direzione Sicurezza di Rete nei rapporti con l'ANSF inerenti l'ottenimento delle autorizzazioni alla messa in esercizio degli impianti/sistemi dell'infrastruttura ferroviaria e dei sottosistemi di segnalamento di bordo del materiale rotabile;
- assicurare la gestione dei contratti con gli Enti/Organismi di certificazione/omologazione;
- pianificare, coordinare e condurre il processo di gestione dei rischi, in conformità al Regolamento 352/2009 CE, d'intesa con le strutture specialistiche interessate;
- fornire alle strutture specialistiche interessate della Direzione Sicurezza di Rete il supporto metodologico al processo di analisi dei rischi (Risk Analysis), in conformità al Regolamento 352/2009 CE;
- approvare le "disposizioni di risoluzione delle non conformità" derivanti dal processo di certificazione fornendo supporto ai responsabili delle relative attività nella definizione di tali disposizioni;
- contribuire alla specificazione dei requisiti di sicurezza con le strutture specialistiche interessate;
- contribuire, con gli Organismi nazionali ed internazionali preposti, allo sviluppo di norme omogenee e all'armonizzazione delle procedure alle direttive comunitarie per i processi di accertamento della sicurezza dei prodotti/sistemi;
- garantire, nelle attività di competenza, il rispetto della normativa e degli standard vigenti in tema di esercizio e sicurezza ferroviaria e interoperabilità;
- fornire alla SO Programmazione e Controllo, rispetto alle attività di certificazione/omologazione programmate, gli elementi utili alla elaborazione del budget della Direzione.



DIREZIONE TECNICA

INGEGNERIA CIVILE

Le aree di responsabilità della struttura organizzativa Ingegneria Civile sono così modificate.

Aree di Responsabilità

La responsabilità:

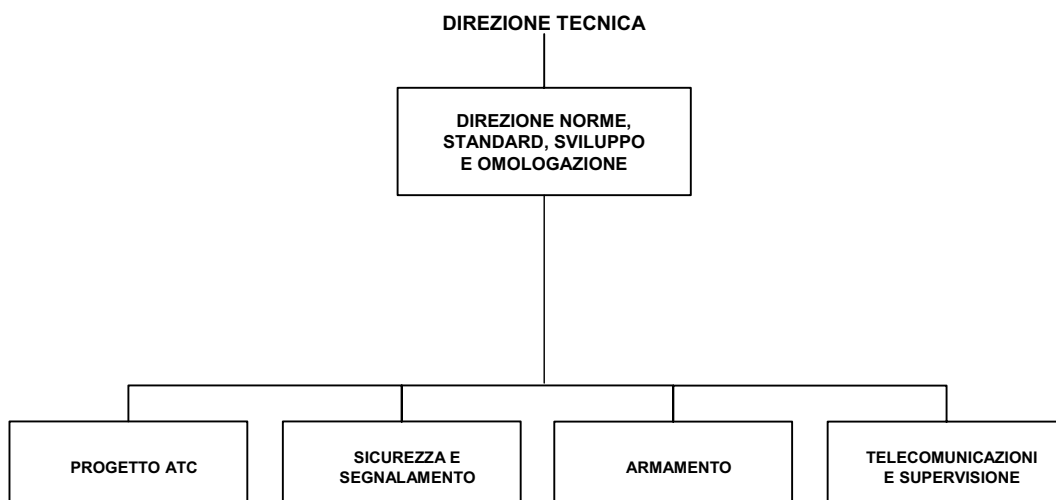
- assicurare, d'intesa con la Direzione Produzione e con la SO Direzione Sicurezza di Rete, i rapporti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per le problematiche connesse all'applicazione delle leggi e delle norme in materia di sicurezza delle gallerie,

è aggiunta.

DIREZIONE TECNICA

DIREZIONE NORME, STANDARD, SVILUPPO E OMOLOGAZIONE**Aree di Responsabilità**

- Garantire lo studio e lo sviluppo di innovazioni tecniche e tecnologiche degli impianti e dei sistemi ferroviari;
- assicurare l'elaborazione delle specifiche per la sicurezza del sistema infrastrutturale ed il costo del suo ciclo di vita (LCC), nonché, sulla base delle caratteristiche stabilite dalla Direzione Produzione, le specifiche di affidabilità, disponibilità e manutenibilità;
- assicurare l'elaborazione della documentazione finalizzata all'ottenimento dell'omologazione dei componenti/sistemi necessari all'infrastruttura di RFI per la Sicurezza della Circolazione e dell'Esercizio Ferroviario;
- garantire la sperimentazione allargata secondo le norme CENELEC dei componenti/sistemi necessari all'infrastruttura;
- curare lo sviluppo di modelli tecnologici ed organizzativi innovativi, di concerto con le Direzioni Produzione e Commerciale ed Esercizio Rete;
- assicurare, per gli aspetti tecnologici, le attività finalizzate alla realizzazione del piano di migrazione per l'interoperabilità e la realizzazione dei corridoi interoperabili;
- assicurare, per quanto di competenza, l'aggiornamento dei capitolati tecnici e delle tariffe;
- curare i rapporti con organismi tecnici e di normazione ed istituti esterni al Gruppo e/o istituzionali, interfacciando i Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti per le innovazioni tecniche e tecnologiche dell'infrastruttura ferroviaria e della loro integrazione con i rotabili;
- curare le attività connesse ai progetti di ricerca e sviluppo (ERTMS, MORANE, etc.) di iniziativa internazionale;
- fornisce supporto alla Direzione Investimenti sugli aspetti tecnici e normativi nella fase realizzativa dei progetti a tecnologia innovativa;
- collaborare con la Direzione Sicurezza di Rete nella emanazione delle prescrizioni di esercizio per la sicurezza della Circolazione dei Treni e dell'Esercizio Ferroviario;
- garantire, nelle attività di competenza, il rispetto della normativa e degli standard vigenti in tema di esercizio e sicurezza ferroviaria e interoperabilità.

Articolazione organizzativa



DIREZIONE PRODUZIONE

Aree di Responsabilità

Le aree di responsabilità della Direzione Produzione sono così integrate:

- definire a livello nazionale le procedure operative per la Gestione della Circolazione dei Treni e dell'Esercizio Ferroviario, nel rispetto delle leggi e delle norme in materia di sicurezza del lavoro e di tutela dell'ambiente, provvedendo anche ad emanare ed aggiornare le relative istruzioni per la formazione e l'aggiornamento professionale;
- rispondere dello sviluppo e della gestione della banca dati degli incidenti di esercizio, garantendo la realizzazione di analisi statistiche, valutazioni di performance e ritorno di esperienze.

DIREZIONE PRODUZIONE

SICUREZZA PRODUZIONE**Aree di Responsabilità**

- Presidiare l'attuazione e l'aggiornamento del "Sistema Integrato di Gestione per la Sicurezza" (SIGS) della Direzione Produzione;
- garantire l'elaborazione del Piano Integrato annuale di Sicurezza della Direzione Produzione;
- assicurare, in coerenza con i principi, le metodologie e gli strumenti previsti dal SIGS e con il supporto specialistico delle SO tecniche della Direzione Produzione, il monitoraggio sull'applicazione, da parte delle Direzioni Territoriali Produzione, delle normative, disposizioni e prescrizioni in materia di Sicurezza della Circolazione dei Treni e dell'Esercizio Ferroviario, di sicurezza del lavoro e di tutela dell'ambiente, proponendo eventuali misure correttive e, laddove previsto, quelle sanzionatorie in caso di non conformità;
- definire le azioni preventive e correttive in relazione agli esiti dei monitoraggi, delle verifiche ispettive e degli Audit interni ed esterni;
- garantire l'elaborazione delle procedure operative atte a recepire l'applicazione di leggi, disposizioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni, di sicurezza del lavoro e di tutela ambientale;
- garantire il supporto alle Direzioni Territoriali Produzione, coordinandone le attività, nella applicazione delle disposizioni e prescrizioni di esercizio, nonché delle procedure operative;
- garantire il coordinamento ed il monitoraggio delle strutture territoriali per quanto attiene l'applicazione di leggi, disposizioni e normative in materia di merci pericolose e di sicurezza delle gallerie;
- assicurare, in coerenza con gli indirizzi e le politiche di Gruppo e Societarie:
 - l'emissione, in applicazione della legislazione generale sulla sicurezza e salute dei lavoratori e di quella speciale sugli infortuni in ambito FS, delle istruzioni e delle procedure generali di organizzazione del lavoro e di comportamento del personale;
 - la disponibilità di risorse/competenze specialistiche finalizzate alle attività di Audit in materia di sicurezza del lavoro, di sicurezza nei luoghi aperti al pubblico, di tutela dell'ambiente, l'analisi delle non conformità e le proposte di interventi correttivi;
 - lo sviluppo e gestione della banca dati degli infortuni sul lavoro, effettuando analisi statistiche, valutazioni di performance e ritorno di esperienze;
 - il monitoraggio delle principali criticità ambientali;
- assicurare la definizione delle esigenze e dei requisiti funzionali per l'evoluzione e il miglioramento della BDS e della BDSL;
- assicurare l'analisi e la progettazione degli interventi di formazione a carattere tecnico-specialistico del personale addetto alle attività di produzione, curandone e monitorandone l'attuazione;
- individuare e provvedere alla qualificazione di Formatori e Istruttori riconosciuti;
- assicurare i rapporti di interfaccia con la Direzione Sicurezza di Rete della Direzione Tecnica.

Articolazione organizzativa

SICUREZZA PRODUZIONE

SISTEMA INTEGRATO GESTIONE SICUREZZA**Aree di Responsabilità**

Sulla base delle linee guida e del supporto metodologico forniti dalla struttura organizzativa Sistema Integrato Gestione Sicurezza di Direzione Tecnica e attraverso il coordinamento funzionale del territorio:

- garantire l'attuazione e l'aggiornamento del Sistema Integrato di Gestione per la Sicurezza della Direzione Produzione, sviluppando quanto di propria competenza;
- presidiare il coordinamento funzionale dei responsabili SIGS delle Direzioni Territoriali Produzione;
- assicurare la predisposizione del Piano Integrato annuale di Sicurezza della Direzione Produzione;
- garantire il contributo della Direzione Produzione necessario per la predisposizione della Relazione annuale della Sicurezza della Società;
- elaborare la pianificazione annuale delle attività di Audit ed effettuarle con il contributo specialistico delle risorse della linea, producendo i relativi report;
- assicurare il monitoraggio dell'attuazione delle azioni previste nel Piano di Sicurezza della Direzione nonché dell'andamento degli indicatori previsti in materia di sicurezza della Circolazione dei Treni e dell'Esercizio Ferroviario, di sicurezza del lavoro e di tutela dell'ambiente, ed elaborare i relativi report;
- individuare e proporre le azioni correttive e laddove previsto quelle sanzionatorie in relazione agli esiti delle attività di monitoraggio;
- garantire lo sviluppo e la gestione delle banche dati sui temi di propria responsabilità, effettuando analisi statistiche, valutazioni di performance e favorendo il ritorno di esperienza.

Articolazione organizzativa

SICUREZZA PRODUZIONE**SICUREZZA CIRCOLAZIONE****Aree di Responsabilità**

- Curare la definizione e l'aggiornamento/elaborazione di procedure finalizzate alla sicurezza della circolazione e della manovra;
- definire, in coerenza con i principi, le metodologie e gli strumenti previsti dal SIGS, gli interventi e le attività volte ad assicurare la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario, nonché la predisposizione delle relative procedure operative;
- curare, in coerenza con i principi e gli strumenti previsti dal SIGS, il monitoraggio sull'applicazione delle normative e delle prescrizioni operative in materia di sicurezza della Circolazione dei Treni e dell'Esercizio Ferroviario, monitorando le non conformità/indicatori prestazionali con definizione di azioni preventive e correttive in relazione agli esiti dei monitoraggi stessi, delle verifiche ispettive e delle attività di Audit interni ed esterni;
- assicurare il coordinamento ed il monitoraggio delle strutture territoriali per quanto attiene l'applicazione di leggi, disposizioni e normative in materia di merci pericolose e di sicurezza delle gallerie;
- definire le esigenze ed i requisiti funzionali per l'evoluzione e il miglioramento della BDS, assicurando, con il contributo della linea, la necessaria attività di Audit sugli standard e performance qualitativi;
- garantire l'archiviazione delle indagini, anche attraverso strumenti informativi, assicurandone la disponibilità alle strutture interne ed esterne individuate;
- coordinare funzionalmente i referenti BDS delle Direzioni Territoriali;
- effettuare analisi sulle valutazioni del rischio della circolazione ferroviaria svolte dalle strutture territoriali, sulla base dei dati presenti in BDS, degli esiti delle attività di Audit e di controllo effettuate dalle competenti strutture centrali e periferiche e dei ritorni di esperienza, derivanti anche dall'analisi delle relazioni sugli inconvenienti di esercizio, individuando adeguati provvedimenti correttivi finalizzati a minimizzarne gli effetti ed evitare il loro ripetersi;
- assicurare, ai fini delle attività formative, il supporto tecnico-specialistico necessario all'acquisizione delle competenze previste da Disposizioni e Procedure vigenti;
- garantire l'interfaccia con i Referenti degli Istruttori riconosciuti e qualificati per le problematiche connesse all'acquisizione e sviluppo delle competenze tecniche degli istruttori stessi, oltre al mantenimento delle competenze degli istruttori riconosciuti e qualificati di Sede Centrale;
- definire i contenuti tecnici dei piani formativi nella materia di competenza;
- coordinare, per quanto di competenza, le attività connesse alle conformità di rete e degli standard vigenti in tema di esercizio e sicurezza ferroviaria;
- curare i rapporti di interfaccia con la SO Normativa Sicurezza Circolazione di Direzione Tecnica.

Articolazione organizzativa

SICUREZZA PRODUZIONE





SICUREZZA PRODUZIONE

SICUREZZA DEL LAVORO

Aree di Responsabilità

- Effettuare analisi e rilevare le criticità in materia di sicurezza del lavoro, individuando le opportune soluzioni;
- elaborare le prescrizioni operative in materia di sicurezza del lavoro;
- seguire il processo di adeguamento al progresso tecnologico degli strumenti di lavoro, attrezzature e mezzi d'opera e dispositivi di protezione individuale;
- effettuare la valutazione della performance nella materia di competenza;
- fornire supporto e assistenza tecnica nella materia di competenza;
- definire i contenuti tecnici dei piani formativi nella materia di competenza, garantendone il coordinamento nella fase attuativa;
- definire le esigenze ed i requisiti funzionali per l'evoluzione e il miglioramento della BDSL, assicurando il coordinamento dei referenti sul territorio;
- curare la definizione, in coerenza con i principi, le metodologie e gli strumenti previsti dal SIGS, delle azioni e degli interventi in materia di sicurezza del lavoro finalizzati alla predisposizione del Piano Integrato annuale di Sicurezza della Società;
- curare i rapporti di interfaccia con la SO Normativa Sicurezza del Lavoro di Direzione Tecnica.



SICUREZZA PRODUZIONE

SICUREZZA AMBIENTALE E DEL TERRITORIO

Aree di Responsabilità

- Effettuare analisi e rilevare le criticità in materia di sicurezza ambientale e del territorio, individuando le opportune soluzioni;
- elaborare le prescrizioni operative nelle materie di competenza;
- effettuare la valutazione delle performance in materia di sicurezza ambientale e del territorio;
- fornire supporto e assistenza tecnica nella materia di competenza;
- definire i contenuti tecnici dei piani formativi nella materia di competenza, garantendone il coordinamento nella fase attuativa;
- curare la definizione, in coerenza con i principi, le metodologie e gli strumenti previsti dal SIGS, delle soluzioni applicative e redigere le connesse procedure in materia di sicurezza ambientale e tutela del territorio;
- definire le azioni e gli interventi finalizzati alla predisposizione del Piano Integrato annuale di Sicurezza della Società;
- curare i rapporti di interfaccia con la SO Normativa Sicurezza Ambientale e del Territorio di Direzione Tecnica;
- curare l'elaborazione e la trasmissione alla competente struttura della Direzione Pianificazione Strategica, delle informazioni e dei dati aziendali di competenza per il Piano di Sostenibilità di Gruppo e del Rapporto di Sostenibilità di Gruppo e, per l'ambito di competenza, l'individuazione ed implementazione delle eventuali azioni correttive relativamente all'attuazione del Piano di Sostenibilità di Gruppo.



DIREZIONE PRODUZIONE

INGEGNERIA DI MANUTENZIONE

Aree di Responsabilità

Le aree di responsabilità della struttura organizzativa Ingegneria di Manutenzione sono così modificate:

Le aree di responsabilità:

- provvedere al processo di elaborazione di manuali ed istruzioni per la formazione e l'aggiornamento professionale e collaborare con la struttura organizzativa Tecnologie nell'individuazione dei contenuti delle nuove abilitazioni nonché individuare e provvedere all'istituzione di Formatori e Istruttori accreditati presso le Direzioni Territoriali Produzione;
- assicurare l'analisi e la progettazione degli interventi di formazione a carattere tecnico-specialistico del personale curandone e monitorandone l'attuazione, anche per il personale dipendente dalle Strutture Organizzative COER, limitatamente agli aspetti di manutenzione infrastruttura,

sono sostituite da:

- provvedere al processo di elaborazione di manuali ed istruzioni per la formazione e l'aggiornamento professionale, collaborando con la struttura organizzativa Tecnologie nell'individuazione dei contenuti delle nuove abilitazioni, nonché fornire alla SO Sicurezza Produzione i contenuti tecnici dei piani formativi per le materie di competenza.



DIREZIONE PRODUZIONE

DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE

Aree di Responsabilità

Le aree di responsabilità delle Direzioni Territoriali Produzione sono così integrate:

- garantire l'applicazione delle normative, degli standard, delle disposizioni e prescrizioni relative alla sicurezza della circolazione, assicurando il monitoraggio su tutti gli impianti territoriali di RFI ricadenti nell'area di giurisdizione, attraverso attività di Audit interni;
- assicurare, nell'area di giurisdizione, il processo legato alle indagini a seguito di incidenti e inconvenienti inerenti la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio, disponendo gli accertamenti nei casi previsti.



DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE

GESTIONE OPERATIVA TERRITORIALE

Aree di Responsabilità

Le aree di responsabilità delle SO Gestione Operativa Territoriale sono così modificate.

L'area di responsabilità:

- assicurare alle Unità Territoriali il supporto specialistico per la gestione, il monitoraggio e il controllo dei servizi prestati e dei processi di circolazione e manovra con relativi report

è aggiunta.



DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE

TERMINALI E SERVIZI

Aree di Responsabilità

Le aree di responsabilità delle SO Terminali e Servizi sono così modificate.

L'area di responsabilità:

- costituire riferimento tecnico normativo per le Unità Territoriali e interfaccia verso i COER per le problematiche della circolazione della manovra

è soppressa.



DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE

Sicurezza

Attività

- Curare, a supporto del Direttore e sulla base degli indirizzi forniti dalle competenti strutture della Sede centrale:
 - l'elaborazione del Piano Integrato annuale di Sicurezza della Direzione territoriale, ai fini della predisposizione del Piano Annuale di Sicurezza della Direzione Produzione, indirizzando e consolidando quello delle Unità Territoriali;
 - l'attuazione del Piano Integrato di Sicurezza della Direzione;
 - la gestione del processo di alimentazione della banca dati sicurezza della circolazione ferroviaria nell'ambito della propria giurisdizione;
 - il monitoraggio sui processi inerenti la sicurezza della circolazione e dell'esercizio ferroviario, analizzandone i risultati di medio periodo e promuovendo le azioni correttive;
 - la valutazione del rischio dell'esercizio ferroviario;
 - la formazione tecnica del personale di circolazione e infrastruttura;
 - le attività relative alla redazione e pubblicazione delle circolari di attivazione/modifica degli impianti, dei fascicoli circolazione linee e le attività inerenti "Scheda Treno" (Aster);
 - le tematiche inerenti la sicurezza del lavoro, dell'ambiente e del territorio.

Articolazione operativa





DIREZIONE COMMERCIALE ED ESERCIZIO RETE

Aree di Responsabilità

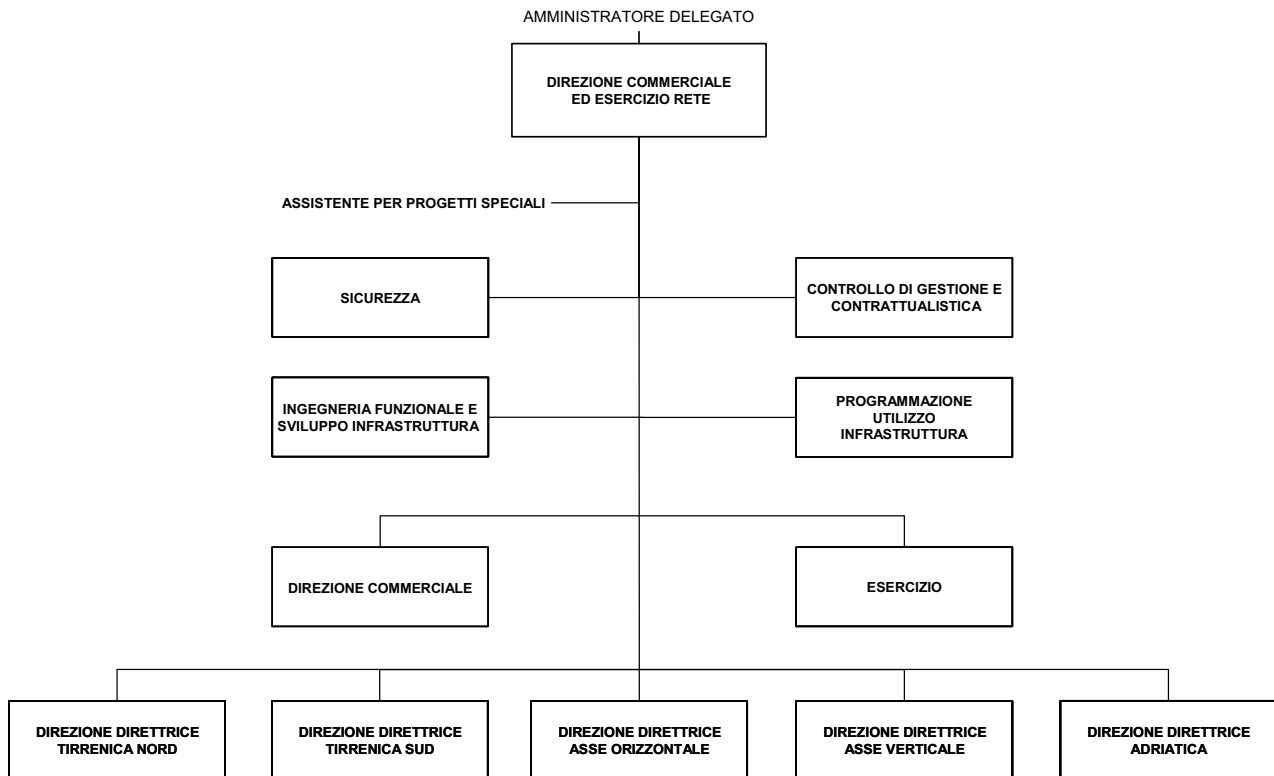
Le aree di responsabilità della Direzione Commerciale ed Esercizio Rete sono così modificate.

Le aree di responsabilità:

- definire a livello nazionale le procedure operative per la Gestione della Circolazione dei Treni e dell'Esercizio Ferroviario, nel rispetto delle leggi e delle norme in materia di sicurezza, igiene del lavoro e di tutela dell'ambiente, provvedendo anche ad emanare ed aggiornare le relative istruzioni per la formazione e l'aggiornamento professionale;
- rispondere dello sviluppo e della gestione della banca dati degli incidenti di esercizio, garantendo la realizzazione di analisi statistiche, valutazioni di performance e ritorno di esperienze,

sono soppresse.

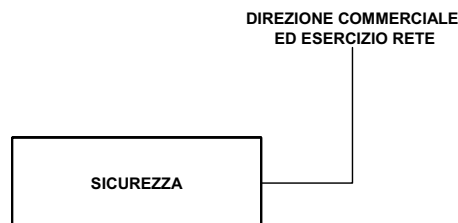
Articolazione organizzativa



DIREZIONE COMMERCIALE ED ESERCIZIO RETE

SICUREZZA**Aree di Responsabilità**

- Supportare il Direttore nei rapporti con le strutture centrali e periferiche della Direzione per l'analisi delle situazioni a rischio e per la risoluzione delle criticità tecniche ed organizzative;
- garantire l'attuazione e l'aggiornamento del Sistema di Gestione della Sicurezza delle Informazioni della Direzione Commerciale ed Esercizio Rete;
- elaborare la pianificazione annuale delle attività di Audit del Sistema di Gestione della Sicurezza delle Informazioni, effettuandole con il contributo specialistico delle risorse della linea e producendo i relativi report;
- garantire l'attuazione e l'aggiornamento del Sistema Integrato di Gestione per la Sicurezza della Direzione Commerciale ed Esercizio Rete, sviluppando quanto di propria competenza;
- presidiare il coordinamento funzionale dei responsabili SIGS territoriali;
- curare la predisposizione del Piano Integrato annuale di Sicurezza della Direzione Commerciale ed Esercizio Rete;
- garantire il contributo della Direzione Commerciale ed Esercizio Rete necessario per la predisposizione della Relazione annuale della Sicurezza della Società;
- elaborare la pianificazione annuale delle attività di Audit del Sistema Integrato di gestione per la Sicurezza, effettuandole con il contributo specialistico delle risorse della linea e producendo i relativi report;
- curare il monitoraggio dell'attuazione delle azioni previste nel Piano di Sicurezza della Direzione nonché dell'andamento degli indicatori di competenza previsti in materia di sicurezza della Circolazione dei Treni e dell'Esercizio Ferroviario, di sicurezza del lavoro e di tutela dell'ambiente, elaborando i relativi report;
- individuare e proporre le azioni correttive in relazione agli esiti delle attività di monitoraggio;
- curare l'elaborazione e la trasmissione alla competente struttura della Direzione Pianificazione Strategica, delle informazioni e dei dati aziendali di competenza per il Piano di Sostenibilità di Gruppo e del Rapporto di Sostenibilità di Gruppo e, per l'ambito di competenza, l'individuazione ed implementazione delle eventuali azioni correttive relativamente all'attuazione del Piano di Sostenibilità di Gruppo;
- garantire l'archiviazione, distribuzione ed il supporto di competenza nella predisposizione delle procedure operative di competenza della Direzione Commerciale ed Esercizio Rete;
- assicurare i rapporti di interfaccia con la Direzione Sicurezza di Rete della Direzione Tecnica e con la SO Sicurezza Produzione per le tematiche di sicurezza circolazione e formazione.

Articolazione organizzativa



DIREZIONE COMMERCIALE ED ESERCIZIO RETE

DIREZIONE COMMERCIALE

Le aree di responsabilità della Direzione Commerciale sono così modificate.

Aree di Responsabilità

La responsabilità:

- Garantire la programmazione delle tracce annuali ed in corso d'orario

è sostituita con:

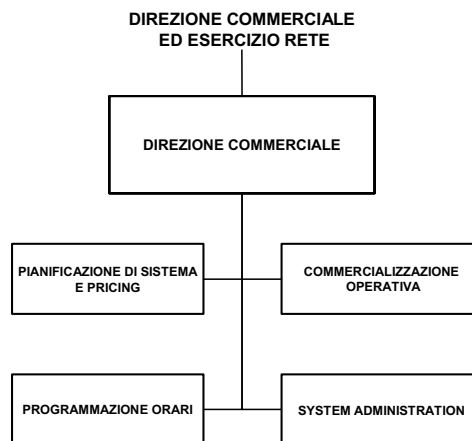
- Garantire, in collaborazione con le Direzioni Direttrici, la programmazione delle tracce annuali ed in corso d'orario.

La responsabilità:

- Assicurare l'eventuale dichiarazione di saturazione della capacità

è aggiunta.

Articolazione organizzativa





DIREZIONE COMMERCIALE

PIANIFICAZIONE DI SISTEMA E PRICING

Aree di Responsabilità

- Elaborare l'analisi del traffico e della capacità sulle linee e sui nodi;
- pianificare, a livello di sistema, l'utilizzo ottimale della rete in relazione ai vincoli infrastrutturali e alle esigenze commerciali e tecniche delle imprese di trasporto e dei richiedenti in un orizzonte temporale di medio periodo, definendo itinerari e modelli d'orario obiettivo con priorità sui corridoi principali della rete;
- individuare i principali punti di criticità del sistema e proporre azioni organizzative/infrastrutturali/tecnologiche nel breve-medio periodo con priorità sui nodi e sui corridoi principali della rete;
- assicurare l'Osservatorio Internazionale sull'Orario, effettuando studi e analisi di *benchmark* sui modelli di orario e sulla sua ottimizzazione e sui sistemi di pedaggio;
- garantire l'aggiornamento degli allegati economici e tecnici del pedaggio, curare la definizione del nuovo sistema di pedaggio sovrintendendo alla sua attuazione.

Articolazione organizzativa





DIREZIONE COMMERCIALE

PROGRAMMAZIONE ORARI

Le aree di responsabilità della struttura organizzativa Programmazione Orari sono così modificate.

Aree di Responsabilità

La responsabilità:

- Assicurare la programmazione delle tracce annuali ed in corso d'orario predisponendo se necessario, la procedura di coordinamento ed eventualmente la dichiarazione di saturazione

è sostituita con:

- Assicurare, attraverso il coordinamento funzionale delle strutture di Direzione Direttrici, la programmazione delle tracce annuali ed in corso d'orario.

La responsabilità:

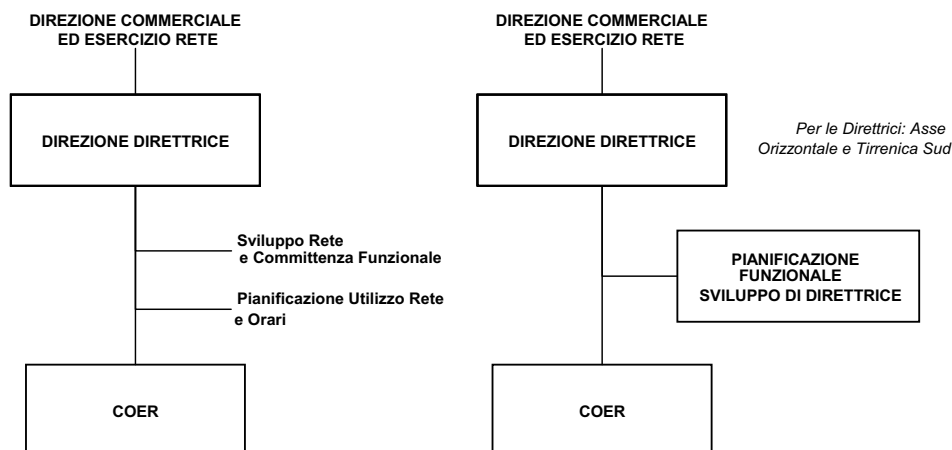
- Assicurare la procedura di coordinamento in caso di richieste di tracce configgenti

è aggiunta.

DIREZIONE COMMERCIALE ED ESERCIZIO RETE

DIREZIONE DIRETTRICE**Aree di Responsabilità**

- Assicurare le funzioni di pianificazione, sviluppo, programmazione e gestione dell'esercizio, finalizzate al raggiungimento del miglior livello di qualità ed efficienza della circolazione, in coerenza con il Piano Regolatore di Rete e garantendo l'omogeneità gestionale nell'Area di giurisdizione;
- definire, d'intesa con la struttura organizzativa Ingegneria Funzionale e Sviluppo Infrastruttura, presidiare e monitorare, anche con la partecipazione agli incontri di "steering", il processo di sviluppo funzionale e prestazionale della rete, relativamente agli asset strumentali all'esercizio ferroviario: scali merci, aree aperte al pubblico correlate all'accessibilità ai treni (marciapiedi, sottopassi, sale d'attesa, piazzale);
- definire ed approvare, d'intesa con la struttura organizzativa Esercizio, l'individuazione delle fasi funzionali del processo di sviluppo tecnologico ed infrastrutturale della rete e delle conseguenti ricadute organizzative e gestionali;
- contrattualizzare con la Direzione Territoriale Produzione, ai fini della elaborazione dello scenario tecnico e della programmazione delle tracce annuali, l'attuazione dei programmi di manutenzione, rinnovo e potenziamento dell'infrastruttura;
- assicurare l'elaborazione dello scenario tecnico e definire, d'intesa con la struttura organizzativa Direzione Commerciale, la programmazione delle tracce annuali ed in corso d'orario;
- pianificare la produzione dei servizi da assicurare nei Terminali e nei Raccordi;
- assicurare, per quanto di competenza, l'istruttoria per la richiesta/rinnovo dei raccordi ferroviari, d'intesa con la SO Ingegneria Funzionale e Sviluppo Infrastruttura;
- definire le specifiche prestazionali e di controllo dei Servizi previsti dal Dlgs 188/2003, nonché di quelli relativi a informazioni al pubblico, pulizia e decoro, comodato d'uso, locazioni, utenze, etc., contrattualizzandoli con la Direzione Territoriale Produzione e presidiandone gli aspetti qualitativi;
- gestire, in coerenza con le direttive di Società, i rapporti commerciali con le Imprese Ferroviarie ed i richiedenti autorizzati, nonché curare i protocolli d'intesa con le Istituzioni e gli Enti Locali;
- assicurare per l'area di giurisdizione ed attraverso le strutture territoriali di Direzione Personale e Organizzazione, la gestione e lo sviluppo delle risorse umane;
- gestire, con il supporto delle strutture territoriali di Direzione Personale e Organizzazione, le relazioni sindacali a livello territoriale di Unità Produttiva, per le materie contrattualmente previste a tale livello.

Articolazione organizzativa e operativa

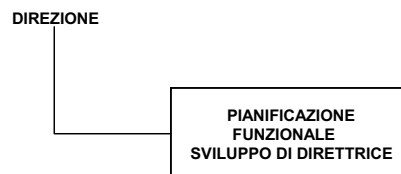
DIREZIONE DIRETTRICE

PIANIFICAZIONE FUNZIONALE E SVILUPPO DI DIRETTRICE (per le direttrici ASSE ORIZZONTALE e TIRRENICA SUD)

Aree di Responsabilità

- Curare l'elaborazione dello scenario tecnico, assicurandone la gestione in ottica Direttrice;
- assicurare, in coordinamento funzionale con la competente struttura di Direzione Commerciale, la programmazione delle tracce annuali sia in fase di progettazione dell'orario annuale che nella riprogrammazione in corso d'orario;
- contrattualizzare con le strutture della Direzione Territoriale Produzione di riferimento l'attuazione dei programmi di manutenzione, rinnovo e potenziamento della stessa;
- assicurare il presidio relativo all'applicazione delle specifiche di qualità dei contratti relativi ai servizi ex art.20 Dlgs 188/2003 emanate dalla competente struttura di Sede centrale;
- curare l'elaborazione e l'aggiornamento del Piano di Sviluppo Rete (viaggiatori e merci) per la Direttrice di competenza;
- assicurare la funzione di Committenza Funzionale nei confronti dei processi/progetti di investimento/disinvestimento (downsizing);
- curare i rapporti con le competenti strutture di Direzione Tecnica, Direzione Investimenti e Direzione Territoriale Produzione per lo sviluppo funzionale e tecnologico dei Posti Centrali dei singoli COER.

Articolazione organizzativa



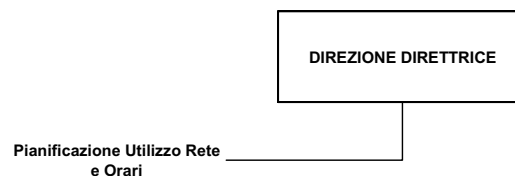
DIREZIONE DIRETTRICE

Pianificazione Utilizzo Rete e Orari (tranne che per le Direttrici Asse Orizzontale e Tirrenica Sud)

Attività

- Curare, a supporto del Responsabile:
 - la gestione dello scenario tecnico ai fini:
 - degli orari di produzione delle linee ed impianti, anche ai fini dei servizi di terminalizzazione, definiti dalla competente struttura di Sede centrale;
 - delle indisponibilità per manutenzione e sviluppo (fasi di programmazione poliennale/annuale);
 - in coordinamento funzionale con la competente struttura di Direzione Commerciale, la programmazione delle tracce annuali sia in fase di progettazione dell'orario annuale che nella riprogrammazione in corso d'orario, verificandone la congruità con le specifiche tecniche di circolazione;
 - la contrattualizzazione con le strutture della Direzione Territoriale Produzione di riferimento per l'attuazione dei programmi di manutenzione, rinnovo e potenziamento della stessa;
 - il coordinamento, in una logica di Direttrice, dell'attuazione dello scenario tecnico effettuata dai COER, assicurando l'interfaccia con la competente struttura di Sede centrale;
 - il presidio relativo all'applicazione delle specifiche di qualità dei contratti relativi ai servizi ex art.20 Dlgs 188/2003 emanate dalla competente struttura di Sede centrale, definendo i piani di attività legati alla Customer Satisfaction.

Articolazione operativa





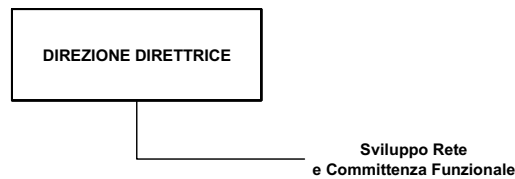
DIREZIONE DIRETTRICE

Sviluppo Rete e Committenza Funzionale (tranne che per le Diretrici Asse Orizzontale e Tirrenica Sud)

Attività

- Curare, a supporto del Responsabile:
 - l'elaborazione e l'aggiornamento del Piano di Sviluppo Rete (viaggiatori e merci) per la Diretrice di competenza, tenendo conto delle richieste del mercato ed in applicazione delle specifiche definite dalla competente struttura centrale di Direzione Commerciale ed Esercizio Rete;
 - le analisi tecnico-economiche e funzionali-prestazionali sulle linee ed impianti rientranti nella gestione della Diretrice, promuovendo l'attivazione e la realizzazione di progetti di sviluppo, nel rispetto dei livelli e degli obiettivi di produzione attesi;
 - le attività relative alla funzione di Committenza Funzionale nei confronti dei processi/progetti di investimento/disinvestimento (downsizing);
 - i rapporti con le competenti strutture di Direzione Tecnica, Direzione Investimenti e Direzione Territoriale Produzione per lo sviluppo funzionale e tecnologico dei Posti Centrali dei singoli COER.

Articolazione operativa

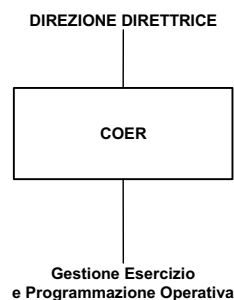


DIREZIONE DIRETTRICE

COER GENOVA, COER TORINO, COER MILANO, COER VERONA, COER VENEZIA, COER BOLOGNA, COER FIRENZE, COER PISA, COER ROMA, COER NAPOLI, COER BARI, COER REGGIO CALABRIA, COER PALERMO

Aree di Responsabilità

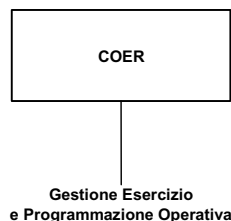
- Presidiare e supervisionare le funzioni di programmazione e gestione dell'esercizio, ottimizzando l'utilizzo completo delle capacità di linee ed impianti ai migliori livelli di qualità ed efficienza;
- garantire le attività di gestione della circolazione treni e dell'esercizio ferroviario;
- presidiare in tempo reale l'efficienza dell'infrastruttura;
- assicurare, in coerenza con quanto definito dalla Direzione Direttrice e per quanto di competenza, l'elaborazione dello scenario tecnico;
- garantire la gestione, per la parte di competenza, dello scenario tecnico ai fini dell'orario e delle indisponibilità per manutenzione e sviluppo, la validazione della progettazione dell'offerta sia in termini di tracce orario che servizi nei terminali;
- presidiare il monitoraggio e l'analisi della qualità dell'offerta commerciale;
- garantire, nell'ambito delle procedure del SIGS, il controllo, la regolazione e la sicurezza della circolazione e dell'esercizio nel suo complesso, attraverso attività di Audit interni;
- assicurare i rapporti di interfaccia con le Imprese Ferroviarie per la gestione operativa della circolazione e dei servizi forniti ai sensi dell' ex art.20 dlgs 188/2003;
- presidiare e monitorare il processo di evoluzione infrastruttura, analizzandone i risultati di medio periodo e promuovendo le azioni correttive per gestire i periodi transitori;
- curare, nell'ambito di quanto definito dalla struttura organizzativa Direzione Direttrice, la progettazione funzionale delle aree aperte al pubblico, definendo e pianificando le necessità infrastrutturali correlate all'accessibilità ai treni; (marciapiedi, sottopassi, sale attesa, piazzale);
- curare le istruttorie per la richiesta/rinnovo dei raccordi ferroviari in coerenza con le procedure emanate dalla Sede centrale;
- monitorare e controllare i piani di attività legati alla Customer Satisfaction.

Articolazione organizzativa e operativa

COER

Gestione Esercizio e Programmazione Operativa**Attività**

- Curare, a supporto del Responsabile:
 - per le postazioni di lavoro e gli impianti i cui apparati centrali sono ubicati nelle Sale Operative dei COER:
 - l'elaborazione dei documenti finalizzati alla migliore utilizzazione degli impianti stessi (M.53, RDS, validazione Programma di manovre);
 - la programmazione ed esecuzione dell'attività di controllo, rispettando quanto previsto da disposizioni e procedure del SIGS;
 - l'applicazione delle procedure che riguardano la sicurezza informatica (SiGSI);
 - la corretta gestione ed il pieno rispetto delle disposizioni legislative, contrattuali e aziendali relative all'utilizzazione e alla formazione del personale;
 - l'elaborazione e la fornitura alle strutture di Direzione Territoriale Produzione delle specifiche per la migliore utilizzazione degli impianti di stazione ritenuti strategici ai fini della regolazione (M53 e Programma di Manovra), verificando gli elaborati ricevuti dalle strutture di DTP per il rispetto delle specifiche medesime;
 - la validazione della progettazione dell'offerta, sia in termini di tracce orario che di servizi nei terminali;
 - il presidio della gestione della circolazione e delle reti di trazione elettrica e di alimentazione degli impianti, sovrintendendo funzionalmente alle operazioni inerenti le manovre, la circolazione e la gestione delle reti di trazione elettrica e di alimentazione su tutti gli impianti della Direzione Territoriale Produzione ricadenti nelle tratte di giurisdizione;
 - la richiesta di azioni correttive rivolte alle strutture territoriali di esercizio di RFI, per la rimozione delle cause di perturbazione della circolazione, limitazione della capacità degli impianti, degrado della qualità dei servizi resi alle IF;
 - il presidio delle interruzioni per gli interventi di sviluppo e manutenzione, interfacciandosi con il territorio per assicurare l'integrazione funzionale e organizzativa richieste;
 - il monitoraggio dello stato dell'infrastruttura, anche attraverso sistemi di rilevazione dello stato degli impianti;
 - il coordinamento delle attività finalizzate alla gestione dell'informazione e della comunicazione su tutto il territorio di riferimento verso soggetti terzi (IF, clientela nelle stazioni, etc.);
 - le attività relative al Presidio Prescrizioni.

Articolazione operativa



DIREZIONE PERSONALE E ORGANIZZAZIONE

Missione

La seguente missione:

- garantire, in coerenza con gli indirizzi e le politiche di Gruppo, l'emanazione delle disposizioni generali attuative della legislazione in materia di sicurezza e igiene del lavoro e di protezione ambientale,

è soppressa.

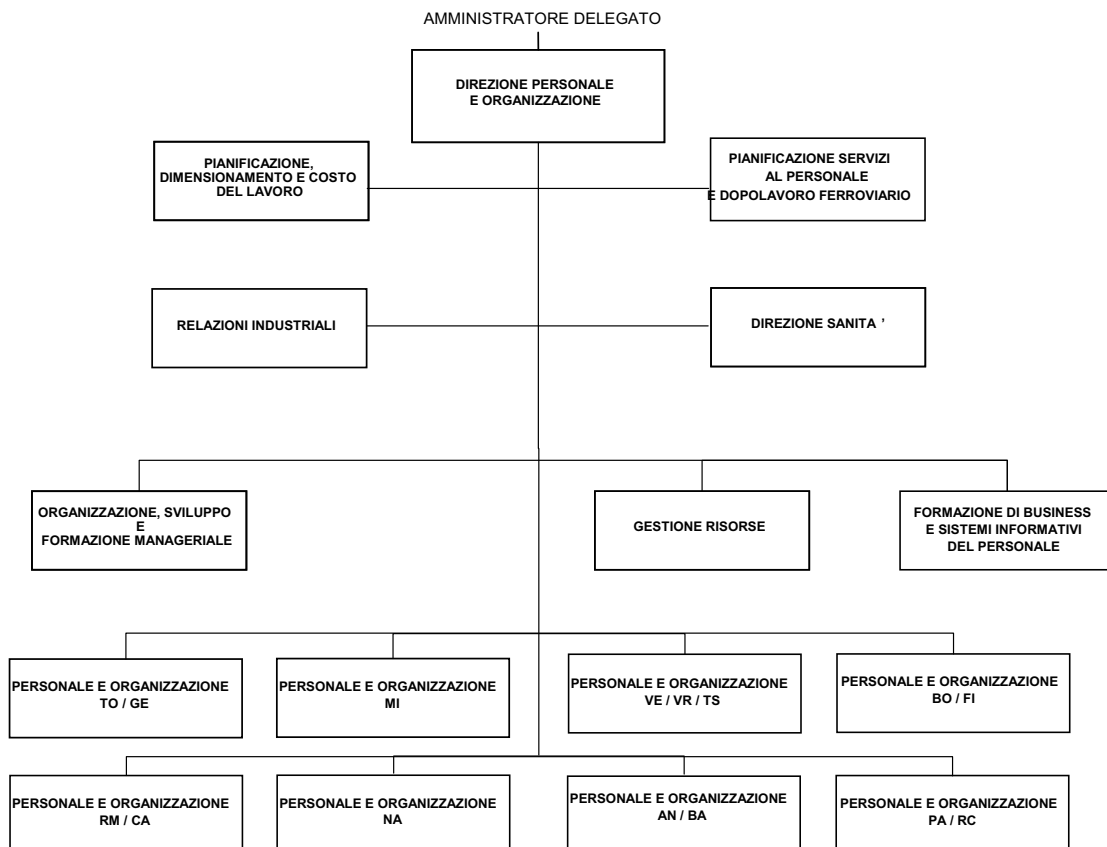
Aree di Responsabilità

La seguente area di responsabilità:

- assicurare, in coerenza con gli indirizzi e le politiche di Gruppo, il presidio dell'emanazione delle disposizioni generali attuative della legislazione in materia di sicurezza e igiene del lavoro e di protezione ambientale,

è soppressa.

Articolazione organizzativa



Firmato
Michele Mario Elia

Direzione Personale e Organizzazione

Il Responsabile

**COMUNICAZIONE GESTIONALE n. 44/DPO del 30 set. 2010
“ Rete Ferroviaria Italiana ”**

Direzione Commerciale ed Esercizio Rete

Direzione Direttrice Asse Orizzontale

La titolarità della struttura organizzativa COER VERONA è attribuita ad Olimpia DI NARO.
La Responsabile ha sede Verona.

Direzione Direttrice Tirrenica Nord

La titolarità della struttura organizzativa COER GENOVA è attribuita a Giovanni ACCADIA.
Il Responsabile ha sede Genova.

Firmato
Riccardo Pozzi