

## Verbale d'accordo

Il giorno 8 ottobre 2009 presso gli uffici aziendali di Trenitalia di villa Patrizi si sono incontrati il consorzio Kalos rappresentato dal Sig. Antonio Dimo e le OO.SS. :

Filt-Cgil rappresentata da: Gabriele Cerratti e Ruggero Di Noia

FIT-Cisl rappresentata da: Roberto di Pascale e Roberto Papa

UILTRASPORTI rappresentata da: Vincenzo Boffoli

UGL trasporto rappresentata da: Umberto Nespoli e Sandro Vacata

Salpas OrSA rappresentata da: Claudio Fiorenza e Nicola Di Giorgio

FAST Ferrovie rappresentata da: Antonio Vitello e Donato Luperto

Le parti come sopra costituite, a seguito della nota del 13 luglio 2009 della società Trenitalia (stazione appaltante), si sono incontrate per procedere al passaggio delle attività dei cantieri di Bari e Taranto, così come previste dall'art. 2 dell'accordo di confluenza del 25.11.2005 ed in applicazione del CCNL A.F. e del modello relazionale previsti dal presente accordo, le parti convengono di dare piena applicazione al subentro della società Kalos come appresso definito.

Dopo ampia ed approfondita discussione, le Parti convengono, con decorrenza dal 20 ottobre 2009 quanto segue:

- il consorzio Kalos comunica che le lavorazioni saranno espletate dalla società New Labor Srl, associata al consorzio stesso, rappresentato dal Sig. Gianfranco Dimo, ed applicherà il CCNL A.F. ai lavoratori diretti e in subappalto così come previsto dall'accordo di confluenza del 19/11/2005 ;
- i dipendenti dei cantieri di Bari e Taranto, così come individuati dall'elenco allegato (All.1) al presente accordo, diretti ed indiretti, transiteranno alle dipendenze della società New Labor Srl con passaggio diretto, con contratto di lavoro subordinato, mantenendo i trattamenti normativi, economici e di reddito in atto e previsti dal CCNL A.F. al momento del passaggio, comprese le anzianità maturate ed i relativi ratei;
- i lavoratori assenti, al momento del cambio appalto, per malattia, infortunio, maternità, aspettativa, transiteranno alle dipendenze della società New Labor Srl allo scadere dell'evento sospensivo in atto. I dipendenti ricompresi nelle liste allegate, avviati ai sensi di quanto previsto dalla L. 68/99, transiteranno alle dipendenze della società New Labor conservando il medesimo avviamento;
- a tutti i lavoratori ricompresi nei cantieri di Bari e Taranto, diretti ed indiretti, sarà applicato il CCNL A.F. come disciplinato dall'accordo di confluenza del 19.11.2005, confermando la sede lavorativa e garantendo il trattamento economico e retributivo in atto al momento del cambio appalto e transiteranno ad orario pieno (full-time) come previsto dal medesimo CCNL ad esclusione di coloro che hanno un contratto part-time, contrattualizzato e regolato, i quali manterranno l'orario previsto dallo stesso rapporto di lavoro esistente;
- a tutti i lavoratori sarà mantenuto il profilo di appartenenza ed il relativo inquadramento professionale;
- a tutti i lavoratori sarà riconosciuta l'anzianità di servizio maturata e maturanda nel settore, per tutti gli istituti previsti dal CCNL A.F. e dall'accordo di confluenza.

Le parti convengono che non sono transitabili eventuali ammortizzatori sociali in atto a qualsiasi titolo e causalità.

Le parti convengono che, in coerenza del Protocollo firmato in data 5 agosto 2009 dalle OO.SS. e dalla Committenza dei servizi appaltati, che si allega in copia al presente verbale, al momento della definitiva

