

VERBALE D'INCONTRO DEL 5 AGOSTO 2009

In data odierna si sono incontrate la Società Trenitalia e le Organizzazioni sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti/Uil, Ugl Trasporti, Fast Ferrovie e Salpas/OrSA Trasporti per individuare le modalità di avvio dei cambi appalto delle pulizie su tutto il territorio nazionale.

Dopo ampia e approfondita discussione, anche al fine di favorire l'immediata attivazione delle procedure inerenti i suddetti cambi appalto, le parti hanno convenuto sull'allegato schema di verbale di accordo che sarà sottoscritto da tutte le parti interessate.

Sempre al fine di favorire il cambio appalto, Trenitalia fornirà alle Imprese aggiudicatarie l'elenco delle risorse comunicate dalle Società cedenti al momento della pubblicazione del bando con dettaglio dei lotti per i quali sono possibili parziali sovrapposizioni come indicato nelle liste già pubblicate nell'ambito delle procedure di gara.

Per Trenitalia

Vincenzo Schirone

Per le OO.SS.

FILT-CGIL *Skaur*

FIT Cisl *Ricardo*

Uiltrasporti *Vincenzo Schirone*
Uil *Gianmario Gatti*

UGL TRASPORTI *Roberto*

FAST Ferrovie *Roberto*

SALPAS/ORSA TRASPORTI *Roberto*

VERBALE DI ACCORDO PER IL CAMBIO APPALTO

Allegato al verbale d'incontro del 5 agosto 2009

Il giorno 2009, presso la sede di Trenitalia S.p.A. si sono incontrate la Società.....rappresentata da.....

e

Le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali:

Filt/Cgil

Fit/Cisl

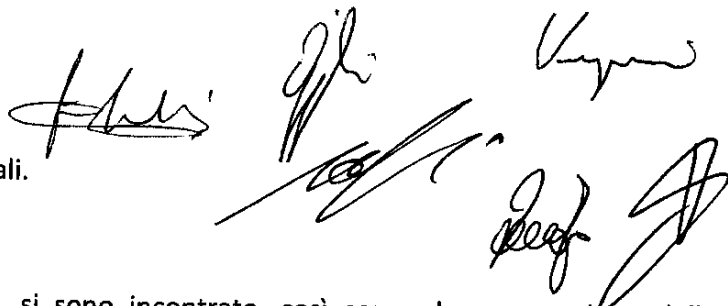
Uiltrasporti/Uil

Ugl Trasporti

Fast Ferrovie

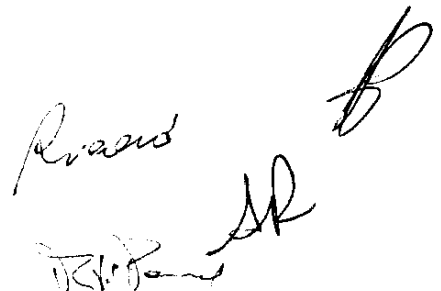
Salpas/OrSA Trasporti

assistite dalle Segreterie Regionali.

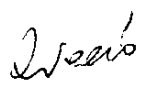
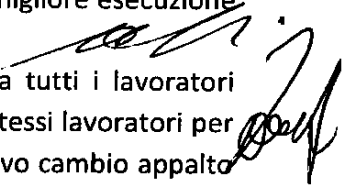
A collection of handwritten signatures in black ink, corresponding to the list of union secretaries. The signatures are written in a cursive style and are positioned to the right of the list.

Le parti come sopra costituite, si sono incontrate, così come da convocazione della Società committente, nell'ambito delle procedure di cambio appalto concernenti l'appalto di servizi denominato da Trenitalia Spa "lotto", così come previsto dall'art.2 dell'Accordo di Settore del 19/11/2005 e in applicazione dell'art.11 del CCNL Attività Ferroviarie.

Dopo ampia e approfondita discussione, le Parti convengono, con decorrenza quanto segue:

A collection of handwritten signatures in black ink, likely representing the parties to the agreement. The signatures are written in a cursive style and are positioned to the right of the text.

1. A tutti i lavoratori diretti e in sub appalto di cui agli allegati elenchi, interessati dal cambio appalto lotti 15,16 e 19 Trenitalia, sarà applicato il CCNL AF 16/04/2003 così come previsto dall'accordo di confluenza del 19/11/2005 e il Protocollo D'INTESA CCNL MOBILITA', sottoscritto presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il 30 Aprile 2009.
2. I dipendenti delle Società, di cui agli allegati elenchi, transiteranno, a presentazione di una busta paga relativa all'assunzione antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, alle dipendenze della Società..... con passaggio diretto e con contratto di lavoro subordinato comunque mantenendo i trattamenti normativi, economici e retributivi in atto al momento del passaggio, comprese le anzianità di settore maturate, maturande, e senza alcuna riduzione d'orario od evento sospensivo dovuti ad ammortizzatori sociali in atto.
3. Le Società cedenti liquideranno direttamente al personale che transiterà alle dipendenze delle Società subentranti il Trattamento di Fine Rapporto, nonché quanto maturato al 31/07/2009, o comunque alla data dell'effettivo cambio appalto, a titolo di ratei di ferie, Rol, 13°-14° mensilità e tutto quant'altro maturato a titolo di retribuzione alle dipendenze delle Società cedenti e non diversamente corrisposto (v. successivo p. 6).
4. I lavoratori assenti, al momento del cambio appalto, per malattia, infortunio, maternità, aspettativa, transiteranno alle dipendenze delle Società subentranti allo scadere dell'evento sospensivo in atto. I dipendenti ricompresi nelle liste allegate, avviati ai sensi di quanto previsto dalla L.68/99, transiteranno alle dipendenze delle Società subentranti conservando il medesimo avviamento.
5. A tutti i lavoratori saranno mantenuti il profilo d'appartenenza ed il relativo inquadramento professionale oltre alla sede di lavoro e all'orario di lavoro individuale contrattualmente previsto.
Nelle sedi contrattualmente stabilite le parti potranno definire, nel rispetto di quanto previsto dal CCNL, diverse modalità organizzative ed operative per la migliore esecuzione delle prestazioni lavorative.
6. In caso di mancato riconoscimento da parte delle Società cedenti a tutti i lavoratori interessati dell'UNA-TANTUM proporzionalmente alla presenza degli stessi lavoratori per il periodo intercorrente tra la data del 01/01/2008 e quella dell'effettivo cambio appalto e di quanto previsto e dovuto per effetto dello stesso Protocollo e degli Allegati e delle mensilità mancanti sino alla data dell'effettivo cambio appalto, Trenitalia provvederà a trattenere in misura equivalente alle mancate corrisposizioni quanto dovuto alle suddette Società cedenti a fronte delle prestazioni rese e ancora non saldate alla data del cambio appalto. A tale riguardo, le parti convengono che a 60 giorni dalla data di effettiva conclusione delle procedure per il cambio appalto dovrà comunque essere garantita, senza responsabilità della Società....., ai lavoratori interessati dal cambio appalto stesso l'erogazione dell'UNA-TANTUM nella misura sopra descritta, ove già non corrisposta.
7. In considerazione di quanto stabilito in materia di cambio di appalto dall'art. 2 dell'Accordo del 19/11/2005 e al fine di ricollocare con equilibrio tutto il personale



addetto alle lavorazioni riconducibili al precedente lotto regionale, le parti convengono che il primo criterio di assegnazione delle risorse ai nuovi lotti farà riferimento al numero dei lavoratori indicato nel bando di gara. Peraltro, nel caso in cui il cambio appalto avvenga senza la presenza di tutte o di alcune delle Società cedenti, le Società aggiudicatrici subentranti provvederanno ad assumere direttamente il personale sulla base degli elenchi forniti dalla Società committente.

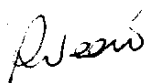
Nel caso in cui gli elenchi pubblicati da Trenitalia comprendano personale utilizzato in più cantieri, come esplicitamente indicato nelle schede di dettaglio pubblicate, la Società aggiudicataria dovrà assicurare il passaggio di un numero di lavoratori proporzionato al valore del lotto, ferma restando la congruità dell'offerta con riferimento ai parametri di gara.

In tutti i casi l'accordo di passaggio dovrà prevedere elenchi condivisi e concordati in sede sindacale.

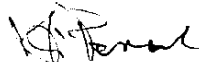
I numeri risultanti dai bandi di gara e desumibili dai predetti elenchi potranno essere integrati in conseguenza di quanto convenuto in sede sindacale. Inoltre resta inteso che i lavoratori che anche a seguito della predetta verifica sindacale non dovessero transitare alle dipendenze delle Società subentranti saranno impiegati nelle residue attività del vecchio lotto in attesa di essere adeguatamente ricollocati con la verifica finale.

Le parti convengono di incontrarsi a livello nazionale, con la partecipazione delle strutture sindacali territoriali e della Società committente, nell'ambito delle assegnazioni dell'insieme dei nuovi lotti al termine delle procedure di cambio di appalto per ogni Regione, al fine di valutare ed individuare soluzioni adeguate al corretto bilanciamento delle risorse umane nei lotti oggetto delle procedure stesse. In tale fase la Società committente garantirà prioritariamente la ricollocazione delle eventuali risorse non immediatamente collocate, individuando le azioni necessarie al superamento del problema. Trenitalia, al fine di assicurare la continuità occupazionale a questi lavoratori, garantirà l'individuazione e l'assegnazione delle congrue attività da affidare in proposito, anche in termini di durata rispetto all'affidamento dei servizi appaltati. In tale occasione, inoltre, sarà data soluzione anche ai casi di lavoratori che per errore non risultassero inseriti negli elenchi oggetto dei cambi appalto e che comunque siano in grado di dimostrare il proprio rapporto di lavoro con una delle Società cedenti.

8. 1) La prima assegnazione con riferimento all'elenco dei lavoratori indicato nel bando di gara è pari a unità per il lotto,.... La Società..... integrerà tali quantitativi e con pari decorrenza di una quota aggiuntiva pari al 20% per i lotti
- 2) Entro 30 giorni dall'effettuazione del cambio appalto si procederà ad una verifica della effettiva rispondenza dei lavori alla attività e ai cantieri oggetto dell'appalto ed alla determinazione delle integrazioni eventualmente necessarie nel rispetto della congruità dell'offerta.
9. In considerazione del fatto che il fondo di previdenza complementare del settore è il "Fondo Eurofer", le parti confermano la continuità della contribuzione al citato fondo per i lavoratori che vi hanno a suo tempo aderito e che vi aderiranno.



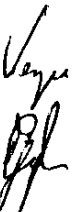






4





Per l'Azienda

Vincenzo Schirone

Per le OO.SS.

FILIT-CGIL
 FIT-CISL
 UILT
 Genere
 UCL TRASPORTI
 FASB Ferrovie

SALPAS OLSA TRASP.

Federico
 Schirone