

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti SALPAS/ORSA FAST
Segreterie Nazionali

Roma, 23 luglio 2009

Spett.le Commissione di Garanzia

Spett.le FISE

Osservatorio Nazionale conflitti nei trasporti

Oggetto: sciopero del 24 luglio settore appalti ferroviari

In merito alla comunicazione ricevuta dalla Commissione di Garanzia il 14 luglio 2009 le scriventi Segreterie Nazionali , recependo positivamente il punto 2 rilevato dalla stessa Commissione, comunicano che il territorio di Messina è da considerarsi escluso dallo sciopero nazionale di cui all'oggetto

Distinti saluti

p. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL
Cerratti

FIT-CISL
Di Pascale

UILTRASPORTI
Verzari

SALPAS-ORSA
Firenze

UGL T
Vacata

FAST
Carpenito

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti SALPAS/ORSA FAST
Segreterie Nazionali

Roma, 23 luglio 2009

Spett.le Commissione di Garanzia

Oggetto: integrazione al verbale riassuntivo audizione del 22 luglio 2009

A seguito ed integrazione della audizione svolta in data odierna a Roma, presso la sede della Commissione di garanzia dell'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali, le scriventi OO.SS. evidenziano quanto segue:

- in merito ai rilievi posti dalla Commissione, con lettera del 14 luglio u.s., Pos. N. 34831, Prot. n. 1295/RV

punto 1

lo sciopero nazionale indetto dalla Cub-Trasporti non ha avuto alcuna incidenza, né risultano lavoratori che abbiano aderito allo stesso. (questo dato può sicuramente trovare conferme dal Gruppo FS stesso e/o dalla FISE e ANCP Associazioni Datoriali del settore). Occorre altresì rilevare che il suddetto sindacato Cub-Trasporti nel settore degli Appalti ferroviari non risulta presente in modo significativo in alcuna realtà.

Punto 2

Per quanto concerne lo sciopero indetto per l'impianto CICT di Messina, le scriventi OO.SS. hanno escluso con lettera in allegato il medesimo territorio dalla partecipazione allo sciopero del settore appalti FS del 24 luglio p.v., rispondendo così, positivamente alla richiesta della Commissione stessa.

Le OO.SS., come argomentato sia nell'atto di proclamazione dello sciopero del 24/7/09 stesso, sia durante la citata audizione, fanno presente una situazione di altissima tensione nei territori, dovuta al sommarsi di diverse, gravi, problematiche insistenti da tempo, aggravate ulteriormente negli ultimi mesi dalla mancata corresponsione degli stipendi ai lavoratori in vari impianti sul territorio nazionale.

A tutto questo poi si è aggiunta la morte sul lavoro di un operaio del settore degli appalti ferroviari, avvenuta sabato 18 luglio scorso, nella stazione di Firenze Campo di Marte, che ripropone i gravi problemi di salute e sicurezza negli impianti del settore stesso e che per le scriventi OO.SS diventa una ulteriore motivazione fondamentale dello sciopero stesso.

Certi di aver rappresentato la gravità della situazione riteniamo necessario mantenere una iniziativa forte e soprattutto governata al fine di evitare che la stessa vertenza diventi ingestibile e possa degenerare come già avvenuto in passato.

Nel ringraziare per l'attenzione ricevuta formuliamo distinti saluti

p. Le Segreterie Nazionali
FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI SALPAS-ORSA UGL T FAST
Cerratti Di Pascale Verzari Fiorenza Vacata Carpenito