

**FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL TRASPORTI FAST Ferrovie ORSA Ferrovie
Segreterie Nazionali**

Roma, 2 luglio 2009

Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
On. Altero Matteoli

Oggetto: Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria

Il D.Lgs. 10 agosto 2007, n. 162, istitutivo dell'Agenzia in oggetto, disciplina, tra l'altro, il trattamento giuridico e normativo del personale, collocandolo nell'ambito di riferimento del D.Lgs 30 luglio 1999, n. 300.

Tale norma prevedeva nella prima fase operativa del nuovo organismo, tuttora in corso, il passaggio delle professionalità necessarie, dalle Società del Gruppo all'ANSF.

Fin dalla fase di confronto preliminare che, nel corso della precedente legislatura, vide coinvolte anche le scriventi Organizzazioni Sindacali nel rapporto con il Ministro dei Trasporti e con le competenti Commissioni parlamentari, da parte sindacale fu evidenziata la necessità, tra l'altro, di prevedere che al personale dipendente dall'Agenzia fossero applicati i trattamenti giuridici e normativi disciplinati dal CCNL Attività Ferroviarie.

Tale esigenza era motivata dal fatto che questa soluzione avrebbe consentito, nella prima fase operativa, un più generale e rapido transito nell'Agenzia del personale proveniente dalle Società del Gruppo FS e, successivamente, l'adozione di norme contrattuali che, per la loro natura, sarebbero risultate maggiormente aderenti alle specificità e alle peculiarità professionali che caratterizzano l'Agenzia nell'ambito ferroviario e la cui fondamentale importanza è stata drammaticamente dimostrata nei giorni scorsi dall'incidente di Viareggio.

Risulta invece alle scriventi Organizzazioni Sindacali che è stato da tempo presentato in Parlamento, da parte del Governo, un emendamento al D.Lgs 162 che prevede l'applicazione ai dipendenti dell'Agenzia delle norme attualmente applicate al proprio personale da parte di ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile).

Tale proposta, che evidentemente tenta di rispondere alla criticità determinatasi in questi mesi, appare però, alle scriventi, destinata a non risolverla, né, francamente, risulta spiegabile nel merito una modifica in tal senso e non in quello indicato da tempo dalle Organizzazioni Sindacali.

Con la presente, pertanto, si richiede un urgente incontro in merito.

Distinti saluti

P. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL A. Rocchi	FIT-CISL G. Luciano	UILTRASPORTI D. Del Grosso	UGL Trasporti U. Mezzoli	FAST Ferrovie P. Serbassi	ORSA Ferrovie A. Romeo
------------------------	------------------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------------------	---------------------------

**FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI FAST Ferrovie UGL Trasporti. ORSA Ferrovie
Segreterie Nazionali**

Roma, 2 luglio 2009

Presidente XI Commissione Lavoro, previdenza sociale
Senato della Repubblica
Sen. Pasquale Giuliano

Presidente XI Commissione Lavoro
Camera dei Deputati
On. Silvano Moffa

Presidente 8^a Commissione Lavori pubblici, comunicazione
Senato della Repubblica
Sen Luigi Grillo

Presidente IX Commissione Trasporti
Camera dei Deputati
Sen. Mario Valducci

Oggetto: Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria

Il D.Lgs. 10 agosto 2007, n. 162, istitutivo dell'Agenzia in oggetto, disciplina, tra l'altro, il trattamento giuridico e normativo del personale, collocandolo nell'ambito di riferimento del D.Lgs 30 luglio 1999, n. 300.

Tale norma prevedeva nella prima fase operativa del nuovo organismo, tuttora in corso, il passaggio delle professionalità necessarie, dalle Società del Gruppo all'ANSF.

Fin dalla fase di confronto preliminare che, nel corso della precedente legislatura, vide coinvolte anche le scriventi Organizzazioni Sindacali nel rapporto con il Ministro dei Trasporti e con le competenti Commissioni parlamentari, da parte sindacale fu evidenziata la necessità, tra l'altro, di prevedere che al personale dipendente dall'Agenzia fossero applicati i trattamenti giuridici e normativi disciplinati dal CCNL Attività Ferroviarie.

Tale esigenza era motivata dal fatto che questa soluzione avrebbe consentito, nella prima fase operativa, un più generale e rapido transito nell'Agenzia del personale proveniente dalle Società del Gruppo FS e, successivamente, l'adozione di norme contrattuali che, per la loro natura, sarebbero risultate maggiormente aderenti alle specificità e alle peculiarità professionali che caratterizzano l'Agenzia nell'ambito ferroviario e la cui fondamentale importanza è stata drammaticamente dimostrata nei giorni scorsi dall'incidente di Viareggio.

Risulta invece alle scriventi Organizzazioni Sindacali che è stato da tempo presentato in Parlamento, da parte del Governo, un emendamento al D.Lgs 162 che prevede l'applicazione ai dipendenti dell'Agenzia delle norme attualmente applicate al proprio personale da parte di ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile).

Tale proposta, che evidentemente tenta di rispondere alla criticità determinatasi in questi mesi, appare però, alle scriventi, destinata a non risolverla, né, francamente, risulta spiegabile nel merito una modifica in tal senso e non in quello indicato da tempo dalle Organizzazioni Sindacali.

Con la presente, pertanto, le scriventi si rendono disponibili per gli eventuali approfondimenti che saranno valutati utili dai Presidenti di Commissione in indirizzo.

Distinti saluti

P. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL A. Rocchi	FIT-CISL G. Luciano	UILTRASPORTI D. Del Grosso	UGL Trasporti U. Napoli	FASTI Ferrovie P. Serbassi	ORSA Ferrovie A. Romeo
					